

MTA Brooklyn 巴士交通网重新设计



规划草案 2022年12月1日

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| 第1章 | 简介 | 3 |
| 第2章 | 我们在公众宣传中收到的反馈 | 11 |
| 第3章 | 重新设计交通网 | 15 |
| 第4章 | 新交通网简介 | 35 |
| 第5章 | 单条线路提案 | 59 |

1. 简介

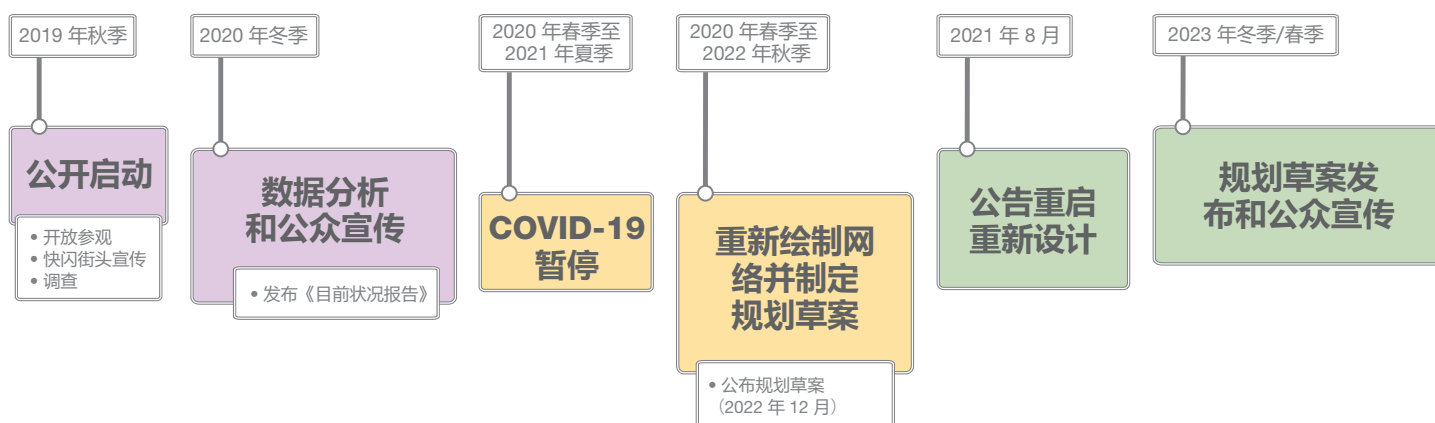
- **项目状态**
- **为什么要重新设计 Brooklyn 巴士交通网?**

Brooklyn 巴士交通网重新设计是 Metropolitan Transportation Authority (MTA) 致力于全面实现纽约市巴士交通网整体现代化、按区改善巴士服务的更大蓝图的一部分。在过去几十年里，纽约市经历的增长和变化可谓翻天覆地，但巴士交通网却没有紧跟顾客不断变化的需求。同时，巴士客流量下降，随着交通状况日益恶化，巴士速度变慢，可靠性也下降。多年来,MTA 对单条线路进行了保守和阶段性改造，但巴士交通网重新设计是一次难得的机会，能够通过全新的视角全面地审视巴士交通网，以满足顾客优先事项为目标：即高频的服务、更快的出行、可靠的服务、更好的连接和搭乘更方便。

此次的规划草案介绍了一个拟议 Brooklyn 巴士交通网，其线路、站点和总体发车频率都经过了重新设计，以满足顾客当前和未来的需求。

在本报告中，我们将讨论我们如何实现这一点、我们收到的顾客反馈以及我们如何将这些反馈整合到我们的拟议交通网中。

在本报告发布后,MTA 将举办一系列公共会议和研讨会，以进一步向 Brooklyn 巴士乘客和居民征求意见。您的宝贵意见将会影响并决定拟议最终方案。本报告更加详细地阐述了这一流程。



项目状态

目前进展如何？

Brooklyn 巴士交通网重新设计于 2019 年 10 月启动，第一次公众宣传的工作重点是全面考察顾客意见，了解他们改善 Brooklyn 巴士服务的优先事项。我们通过在线和实地方式调查了顾客的意见，于 2019 年 10 月和 11 月在 Brooklyn 举办了十场开放参观活动，并开展了许多街头参与活动，以帮助让更多的人了解该项目。

在公众开放参观活动后，我们继续收集数据，并生成了《目前状况报告》。该报告于 2020 年 1 月发布，概述了 Brooklyn 的人口、就业和人口趋势等关键指标，并分析了本区当前的巴士服务运行情况。

2020 年 2 月，我们开始制定 Brooklyn 新巴士交通网的规划草案，该草案反映了《目前状况报告》的调查结果和我们收集到的顾客意见。

2020 年 3 月，由于 COVID-19 疫情，我们作出了暂停巴士交通网重新设计计划的艰难决定，以保障公众健康并确保资源集中在最需要的地方——尽快安全地输送我们的必要行业工作者，以应对突发公共卫生事件。在此间的数月中，规划团队继续分析公众意见和数据，以便在疫情高峰过后继续开展该项目。

2021 年 8 月，MTA 宣布了多项振奋人心的巴士举措，其中包括重启巴士交通网重新设计。我们重新拾起中断的工作，继续制定 Brooklyn 重新设计规划草案。

目前状况如何？

我们很高兴能够通过本规划草案重启 Brooklyn 巴士交通网重新设计项目。新拟议 Brooklyn 巴士交通网反映了顾客优先事项，同时运用交通网重新设计的策略改善巴士交通网。虽然该交通网大体上看起来与今天的 Brooklyn 巴士交通网相似，但我们基于以下策略拟议了大量提案，以改善我们的交通网：简化交通网、修直线路、设计新的连接、加强区际服务、重新分配发车频率、拟议新的线路类型以及合理调整巴士站间距。

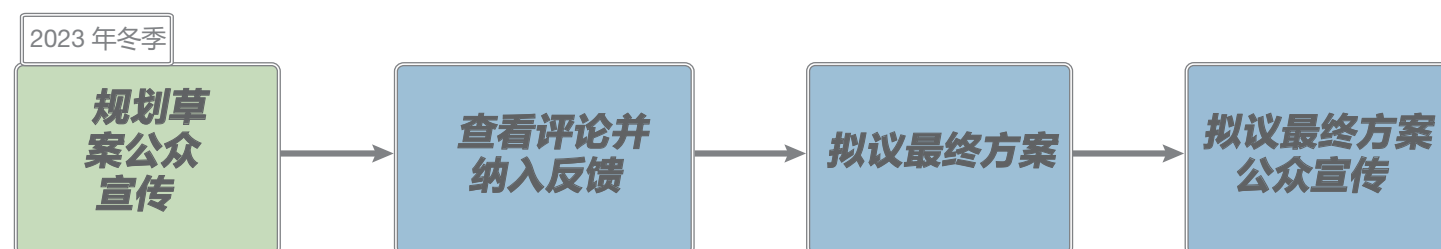
您如何提供反馈？

规划草案发布后，我们将在 Brooklyn 的每一个社区分区分别组织一场虚拟公共研讨会——共举办 18 场。公共研讨会将向顾客提供有关规划草案中的所有拟议变更的信息。参与者将能够分享他们对拟议新线路和巴士站平衡调整提案的疑问、评论以及关注。

我们诚邀所有顾客通过访问 Brooklyn 巴士交通网重新设计微型网站：<https://new.mta.info/project/brooklyn-bus-network-redesign> 和访问我们的评论入口网站针对规划草案发表评论。此外，顾客将有机会在一款基于网络的交互式地图工具——Remix 中详细查看可视化拟议交通网，它还具有地理位置评论功能，可针对具体线路发表评论。这两个资源的链接请参阅微型网站和本文件中的各线路概况。本轮宣传活动收到的反馈意见将用作拟议最终方案的参考资源。

下一步如何实施？

拟议最终方案将在完成规划草案的宣传流程、仔细研究公众的意见和建议并对巴士交通网作出任何附加变更后发布。拟议最终方案出炉后，将会进行另一轮的公众宣传。我们会举行公众开放参观，最后一轮听取顾客对拟议最终方案的反馈。我们还会将拟议最终方案提交给区委员会和分区服务内阁以及社区委员会。拟议最终方案将包括巴士时刻表草案和一个出行规划工具，以便顾客了解各项变更对其出行的影响，并在实施之前提供更多的意见和反馈。



为什么要重新设计 BROOKLYN 巴士交通网？

规划草案以全新的视角看待我们如何改善在 Brooklyn 提供的巴士服务，以使最大数量的顾客受益。约 62% 的 Brooklyn 居民每天通勤依靠公共交通，至少 9% 的居民主要乘坐巴士。Brooklyn 的巴士交通网几十年来并没有太大的改变，需要通过缩短行程时间和提供更好的连接满足巴士顾客不断变化的需求。在过去的几年里，我们对交通网进行了一些细微的调整，但没有跟上 Brooklyn 正在经历的、且在我们的瞩目下必将继续推进的巨大增长和变化。到目前为止，我们在开放参观、街头参与和在线调查中收到的评论都表明，有必要重新设计 Brooklyn 巴士交通网。

在进行仔细研究了后，我们将收集的顾客评论分为五个主要关注方面：发车频率、出行时间、可靠性、连接和使用方便性。近年来 Brooklyn 的巴士客流量下降是重新设计 Brooklyn 巴士交通网的另一个动因。

Brooklyn 的巴士客流量下降

从 2016 年到 2019 年, Brooklyn 的巴士客流量下降了 14%。客流量的下降可以归因于多种因素，包括巴士速度变慢、可靠性下降、向其他交通运输方式转换（包括地铁和 Transportation Network Companies (TNC)）以及人口结构的变化。

在疫情高峰期, Brooklyn 的巴士客流量下降到疫情前水平的约 50%。然而，随着顾客恢复日常活动，客流量也在继续缓慢地恢复。



注意：关于 COVID-19 疫情和规划草案所用数据

尽管疫情导致了客流量下降，但是，我们并不想使用疫情期间的数据重新设计巴士交通网。虽然疫情要求我们许多人调整日常习惯，但 Brooklyn 的乘客仍然需要频繁和可靠的巴士服务在市内范围出行，应该为他们提供一个得到改善的新巴士交通网，满足他们当前和未来几年的需求。为此，我们在本规划草案中使用了疫情前的客流量数据并配合顾客反馈作为参考。

发车频率：巴士等待时间

缩短等待时间和提高发车频率是 Brooklyn 巴士乘客的首要诉求。全天持续、频繁的巴士服务使顾客能够自然地选择何时出行，而不是让时刻表为他们决定。

目前，有 26 条线路按全天频次运行，即工作日 6am 至 8pm 期间以 10 分钟或更合适的间隔安排发车。另外还有 19 条线路以 15 分钟或更合适的间隔安排发车。然而，仍有大量 Brooklyn 线路（21 条）不符合这一阈值，在某些时段的间隔时间超过 15 分钟。

三十三条本地巴士线路每天 24 小时运行，覆盖了该区的大部分地区。随着医疗保健、食品服务和酒店/休闲等最大规模的夜班行业的就业人数预计在未来十年继续快速增长，通宵巴士交通网的重要性将只增不减。

速度：巴士太慢

在疫情前的几年，整个系统的巴士速度都在下降。2019 年，Brooklyn 的平均巴士速度在五个行政区中排名次最低，为每小时 7.0 英里 (MPH)，自 2014 年 (7.4 MPH) 以来下降了 5%。即使巴士速度只是略微下降，也会对乘客的总出行时间产生连锁反应。

交通拥堵是 Brooklyn 巴士速度下降和服务可靠性下降的主要原因。在关键走廊（地带）和阻塞点，情况往往更糟，这些地带扩大了其对巴士速度的不利影响，进而影响了巴士服务的可靠性。这进一步使潜在顾客打消了选择乘坐巴士的念头。

巴士站间距近是 Brooklyn 巴士速度慢的另一个原因。有时几个巴士站紧密地挨在一起，以至于巴士几乎是前脚刚离开一个车站，后脚就进入了下一个车站。本地线路站点之间的平均距离为 830 英尺，巴士通常每隔一两个街区停一次。比世界各地的国际对等地区公共交通系统中的车站间距（通常在 1000 英尺到 1680 英尺之间）短。

如果一辆巴士在一条线路上更频繁地停车，下客，停车，重新汇入车流，势必会牺牲速度，使顾客出行时间延长，延误的几率也会更高。通过在整个 Brooklyn 合理安排车站之间的距离，并保留客流量大和主要目的地的车站，能够保证巴士随着车流保持前进，并将顾客更快地送达他们的目的地。

我们发现，每次少停一站可以节省大约 20 秒——高峰时段可能更多。在整个线路上，这可以转化为为巴士出行的顾客节省大量的时间。

可靠性：巴士晚点

顾客反馈和我们的指标¹都表明：Brooklyn 的巴士经常很慢，堵在路上，而且会挤在一起到站。在疫情之前，Brooklyn 巴士乘客的平均出行时间效能 (CJTP) 为 69%；CJTP 衡量的是在时刻表时间的 5 分钟内成功出行的百分比。Brooklyn 的巴士乘客平均每一次出行都要在车站比时刻表多花两分钟时间等车，然后比时刻表多花一分钟坐车。

在疫情高峰期，由于道路交通减少，服务可靠性短暂提高。然而，大部分拥堵已恢复，可靠性开始下降到疫情前的水平。由于交通拥堵，尤其是在 Downtown Brooklyn 等地区，巴士服务可靠性下降，整个区的许多 Brooklyn 巴士乘客都受到了影响。

狭窄的街道和频繁的转弯也加剧了巴士服务的不可靠性，因为这两者都会导致不可预测的延误。

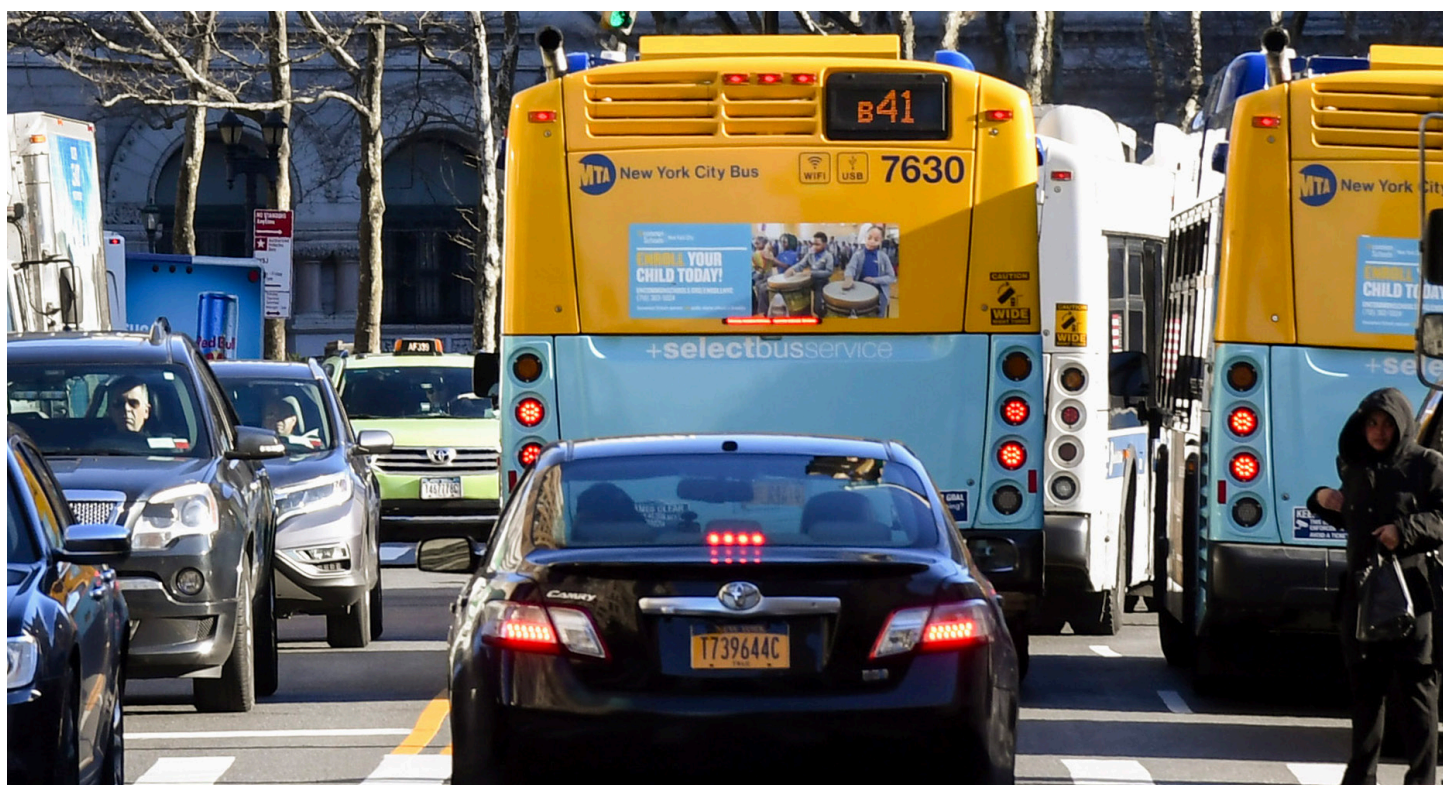
¹ 有关 Brooklyn 巴士指标的更多信息，请访问：<http://dashboard.mta.info/Bus> 和 <https://metrics.mta.info>。

连接性:公共交通无法做到触及所有的目的地

虽然 Brooklyn 的人口和就业密度通常主要集中在地铁沿线,但许多住宅、社区设施、就业中心和其他主要目的地只有乘坐巴士才能到达(特别是 Brooklyn 东南部)。顾客反馈,他们的通勤依赖于多条巴士线路、地铁线路或通勤铁路。有必要改善换乘地点的连接性,以确保顾客快速和轻松地在巴士和其他公共交通方式之间转换。Brooklyn 和 Queens 之间的连接性问题是我们的顾客尤为关注的问题。

使用更方便:巴士交通网难以搞清楚

Brooklyn 巴士交通网很复杂。在许多情况下,复杂性是必要的,通过在各个邻里区和主要目的地之间建立连接,使本区受益。另一方面,巴士交通网并不总是那么容易理解,特别是对于那些刚接触巴士交通系统或想前往陌生目的地的乘客来说。这些错综复杂的问题会让巴士交通网难以应对。鼓励大家乘坐巴士的一个方法是在巴士交通网的简单性和复杂性之间找到适当的平衡。



2.我们的顾客的期望

- 我们收到的反馈
- 顾客优先事项

我们收到的反馈

公众宣传摘要

在 2019 年最初中的一轮的公众宣传中收集的顾客意见对于我们制定此次的规划草案十分关键。2019 年秋季，我们的重点是全面考察顾客意见，了解他们改善 Brooklyn 巴士服务的优先事项。我们通过在线和实地方式调查了顾客的意见，于 2019 年 10 月和 11 月在 Brooklyn 举办了十场开放参观活动，并开展了许多街头参与活动，以帮助让更多的人了解该项目。

顾客优先事项

本节概述了我们在宣传阶段听到的五个不同的顾客优先事项。这五个顾客优先事项体现了 Brooklyn 巴士交通网重新设计的目标。



高频的服务

在开放参观及在线调查中，当被问及优先需要改善的巴士服务时，大部份受访者选择了缩短等待时间和提高发车频率。顾客要求增加许多特定线路和特定目的地线路的发车频率。顾客还要求在一天中的某些时段增加服务。



更快的出行

巴士行程提速是 Brooklyn 巴士乘客的又一首要考虑的事项。在开放参观活动中，参与者受邀投票选出他们的四个优先事项，通过巴士专用车道和公共交通信号优先等基础设施缩短出行时间是仅以些微之差次于缩短等待时间的第二选项。

整合巴士站点是加快巴士出行速度的一种方法。绝大多数受访者同意，大多数人会选择出行更快的巴士线路，而不是站点更多的线路。许多人在评论中提到要减少巴士站点。

顾客要求增加限停或精品巴士服务 (SBS) 类型的线路，这些线路停靠的频率要低得多，可以让顾客更快地完成长距离出行。此外，顾客还要求通过设置巴士专用车道和巴士车道提高巴士优先权。



可靠的服务

提高可靠性是 Brooklyn 巴士乘客的另一优先事项。顾客指出的在本区大部分地区巴士优先权不足的问题也跟可靠性挑战有关。



更好的连接

顾客希望以更快的速度到达更多的目的地。虽然解决方案中当然包括加快巴士速度，但我们还可以采取一些其他措施，比如在目前的巴士交通网中没有连接的线路之间建立连接。由于巴士交通网在过去的几十年里没有太大的变化，有许多出发地和目的地并没有得到很好的服务。其中包括 Brooklyn 邻里区范围内和邻里区之间的出行，以及到其他行政区的出行。顾客经常抱怨前往 Queens 很困难，表示现有的网络在两个区之间缺乏频繁和直接的服务。



搭乘更方便

从确定乘坐哪辆巴士，到找到正确的巴士车站，到付款和上车，再到知道何时下车，顾客希望乘坐巴士的整个过程变得更简单。对于从未坐过巴士的人来说，乘坐巴士可能是一件令人生畏的事情。

特别是，顾客指出，许多主要在同一条街道上行驶的线路并不总是全程在同一条街道上行驶，巴士交通网因而增加了没有必要的复杂性。许多顾客还评论了在两辆巴士之间或巴士与地铁之间换乘有难度。



3.重新设计交通网

- 我们将如何重新设计交通网?
- 线路类型
- Brooklyn 巴士交通网重新设计的其他支持工作

我们将如何重新设计交通网？

我们以前一章详细介绍的五个顾客优先事项为侧重点重新设计了 Brooklyn 巴士交通网：即高频的服务、更快的出行、可靠的服务、更好的连接和搭乘更方便。为了解决每一个优先事项，我们使用了几种不同的交通网重新设计策略。

缩短等待时间和提高发车频率

缩短等待时间和提高发车频率是 Brooklyn 巴士乘客的首要诉求。全天持续、频繁的巴士服务使顾客能够自然地选择何时出行，而不是让时刻表为他们决定。

然而，在高峰期间，在某种程度上由于 Brooklyn 巴士站的可用空间有限，以及运营资源的限制，巴士车队的可用巴士车数量是固定的，想要提高发车频率并不容易。

我们采用了以下交通网重新设计策略提高发车频率：

- 我们将改善发车频率的重点放在主要走廊（地带）和一贯处于不利条件下的邻里区，特别是在距离地铁较远的地区，这些地区的居民和员工往往更依赖巴士出行。
- 通过对取消交通网中别处的冗余线路而获得的资源进行再投资，例如，在同一条街道上有两条线路经过客流量较低的区域，其中一些发车频率的改善是可以实现的。
- 通过提高巴士车速和利用这些资源重新投资，其中一些发车频率的改善是可以实现的。请参阅下一节（“缩短出行时间和提高巴士速度”），了解缩短运行时间的策略。
- 我们将邻近的平行线路合并到一条街道上，从而提高合并路段的发车频率。

缩短出行时间和提高巴士速度

缩短巴士出行时间是 Brooklyn 巴士乘客的又一项主要诉求。

我们采用了以下交通网重新设计策略缩短出行时间。

- 与 New York City Department of Transportation (NYC DOT) 合作，扩大巴士优先权。
- 平衡调整巴士站间距，使巴士不需要经常汇入/驶出车流。
- 开发旨在让乘客快速到达目的地的新服务模式（高峰、跨区/SBS）。



扩展了巴士优先权

作为 Brooklyn 巴士交通网重新设计的一部分，我们还与 NYC DOT 合作，扩大全市走廊（地带）的巴士优先改善。

纽约市街道计划²于 2021 年 12 月发布，旨在扩大部署巴士优先街道改善和巴士站便利设施改善。作为 Brooklyn 巴士交通网重新设计的一部分，NYC DOT 正在与 MTA 合作实现这些目标。

作为纽约市街道计划的一部分，NYC DOT 确定了 Brooklyn 可以实施巴士优先街道处理措施的主要走廊（地带），以更好地支持可持续的全天巴士服务。可能会采取的改善措施包括巴士专用车道、巴士车道、优先通行路口、公共交通信号优先和其他干预措施，包括行人安全元素和巴士站的物理无障碍环境升级。

NYC DOT 对 Brooklyn 的主要走廊（地带）进行了分析，以确定未来对哪些街道采取巴士优先处理措施将对 Brooklyn 巴士乘客产生最大影响。本分析的目标是按优先顺序列出街道，以便进行进一步研究、规划、公众宣传、设计和实施街道干预措施，改善巴士乘客的出行时间，并配合巴士交通网重新设计。

NYC DOT 与 MTA 合作，根据以下标准确定了巴士优先走廊（地带）：

- 巴士服务需求
- 巴士表现
- 实施新街道处理措施的可行性，包括交通水平和街道宽度
- 走廊（地带）在公共交通网中的作用
- 邻里区人口统计数据和本地指标

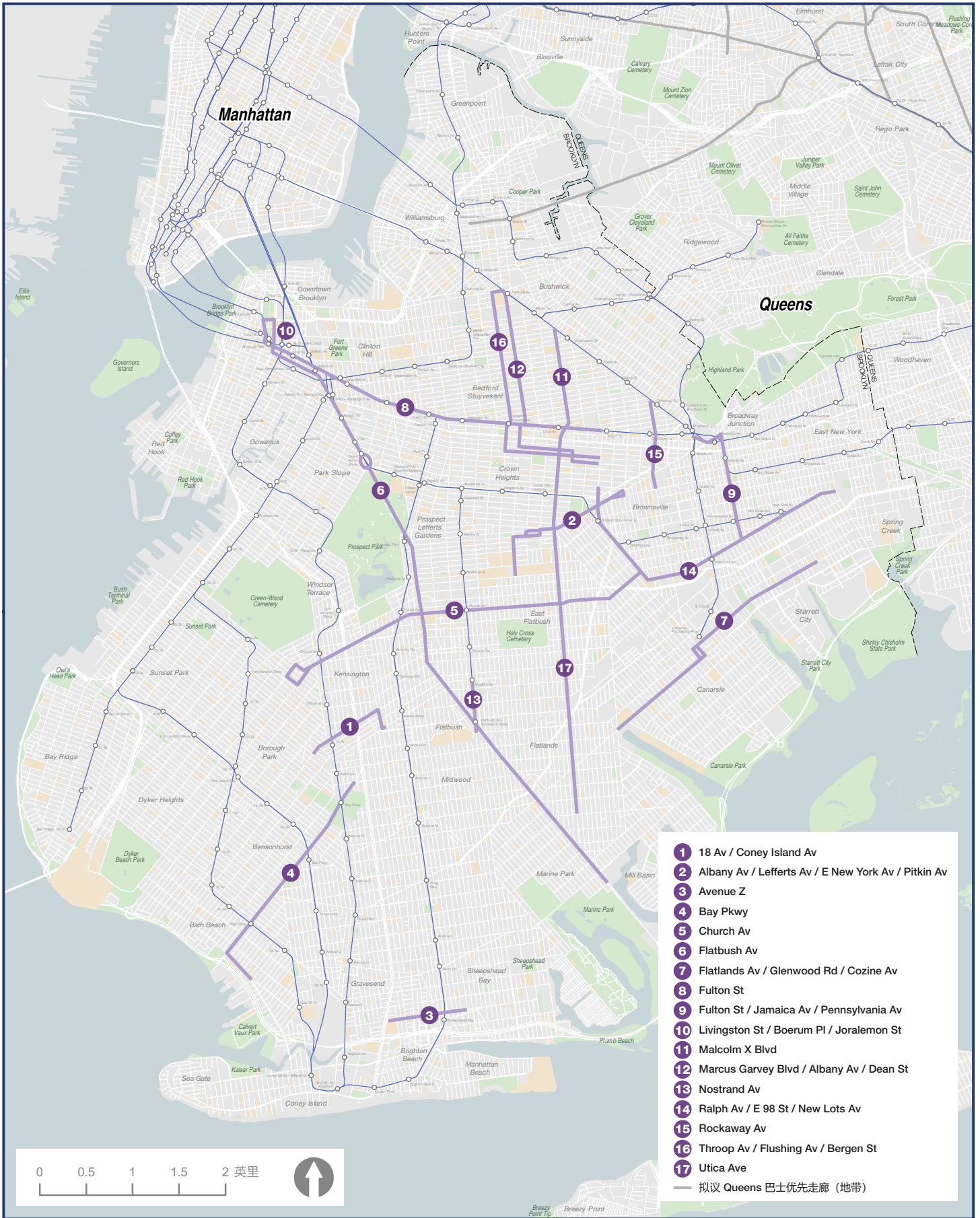
² <https://www1.nyc.gov/html/dot/html/about/nyc-streets-plan.shtml>

该流程将 49 条走廊（地带）确定为巴士优先街道改善的潜在研究对象，包括 17 条排名靠前的走廊（地带）。

以下走廊（地带），按字母顺序排列，在 NYC DOT 的评估过程中排名最靠前：

- 18 Av / Coney Island Av
- Albany Av / Lefferts Av / E New York Av / Pitkin Av
- Avenue Z
- Bay Pkwy
- Church Av
- Flatbush Av
- Flatlands Av / Glenwood Rd / Cozine Av
- Fulton St
- Fulton St / Jamaica Av / Pennsylvania Av
- Livingston St / Boerum Pl / Joralemon St
- Malcolm X Blvd
- Marcus Garvey Blvd / Albany Av / Dean St
- Nostrand Av
- Ralph Av / E 98 St / New Lots Av
- Rockaway Av
- Throop Av / Flushing Av / Bergen St
- Utica Av

NYC DOT Brooklyn 巴士优先走廊 (地带)



NYC DOT 致力于持续改善巴士服务

2023 年, NYC DOT 将对 Flatbush Avenue、**B82 SBS** South Brooklyn 走廊 (地带) 和 Livingston Street 进行巴士优先改善。

Flatbush Avenue

NYC DOT 将在 Tillary Street 和 Avenue V 之间的 Flatbush Avenue 上实施巴士优先权和行人安全改善措施, Flatbush Avenue 是纽约市街道计划的巴士优先走廊 (地带), 也是将实施安全改善措施的 “Vision Zero” 优先走廊 (地带), 在疫情前, 这条大道上每天有超过 118,000 名巴士乘客搭乘 12 条线路出行。巴士沿走廊 (地带) 行驶的平均速度为 7 MPH, 而在 Downtown Brooklyn 则低于 5 MPH。该项目将通过强有力的社区宣传过程, 探索和实施提高巴士速度和行人安全的解决方案。巴士优先权解决方案可能包括在靠近路缘、偏置或中央位置设立巴士专用车道; 巴士车道; 公共交通信号优先; 优先通行和巴士站改善措施。

B82 SBS South Brooklyn

NYC DOT 计划沿着 **B82 SBS** South Brooklyn 走廊 (地带) 开展基本建设项目。基本建设工程将沿着 Kings Highway、Flatlands Ave 和 Pennsylvania Ave 实施。计划的处理措施将改善巴士站的无障碍环境、提高行人安全性, 以及改善走廊 (地带) 的宜居性。改进措施包括扩建中央分隔带巴士站、巴士站半岛、巴士路面罩, 中央分隔带端部扩建, 中央分隔带景观美化和抬高人行横道。

Livingston Street

NYC DOT 希望寻求升级 Livingston Street 当前巴士优先权并提高这条重要走廊 (地带) 的巴士速度和可靠性的方案。Livingston Street 目前有西行的靠近路缘的巴士专用车道和东行的偏置巴士专用车道。可惜, 随着时间的推移, 违章停车牌停车和建筑工地数量的激增导致巴士专用车道的效用越来越差。因此, 在一天的大部分时间里, 巴士的速度都远低于全区的平均水平。NYC DOT 目前正在探索解决当前执法挑战的方案。这可能包括采用物理分隔的巴士专用车道、岛式站台和/或巴士车道。

巴士站平衡调整

除了巴士优先，另一个缩短出行时间的关键方法是取消某些密集分布、未充分利用的站点，能够保证巴士随着车流保持前进，并将顾客更快地送达他们的目的地。

我们在规划草案中采用了多种标准评估现有站点，例如线路类型（如，本地和限停；您可以从第 26 页开始了解更多有关线路类型的信息）、客流量、与上一站的距离、与主要目的地和换乘点的邻近性、长者和残疾人群、ADA 无障碍车站条件，以及现有的巴士站条件（例如，候车亭、长椅或其他便利设施）。

顾客们请放心，本规划中的巴士站平衡调整提案只是草案，您的意见将帮助完善本规划。

设计一个更可靠的交通网

提高可靠性对于留住现有乘客和鼓励大家乘坐巴士完成各种出行十分关键，但这也是最难解决的挑战之一。

我们采用了以下交通网重新设计策略提高可靠性：

- 避免狭窄的街道，以减少因拥堵、并排停车或其他不当使用公共街道空间造成的阻塞点
- 通过取消转弯、修直线路，减少可能导致服务缺口和拥挤的延误
- 缩短线路，避免巴士在长途行驶过程中遭遇交通堵塞
- 取消冗余线路，特别是在拥挤的地区（如Downtown Brooklyn），避免巴士相互阻塞。

扩大全区和全市的连通性

具有网格化结构的公共交通网通常是跨大范围区域提供连接的最有效方式。只需一次或两次换乘，就可以从网络中的任何一点到达几乎任何其他点。Brooklyn 巴士交通网的大部分已经实现网格化。

在某些位置，轴辐式模型是一种更有效的网络设计，许多线路汇聚到同一个终端，可以进行多种方式的换乘。

我们采用了以下交通网重新设计策略扩大连通性：

- 在适当的情况下，修直线路，以打造更强大的网格化结构，特别是在高容量、高频率的核心线路上
- 在适当的情况下，最大限度地扩大连接枢纽，以方便换乘和长距离出行
- 建立起通往主要目的地的新连接，通常是通过改变线路的终点站来实现，从而最大限度地增加不同邻里区之间的出行机会
- 在 Brooklyn 和 Queens 之间建立新的区际连接

使乘坐巴士出行更方便

对于现有顾客和潜在的新顾客来说，更简化的巴士交通网更容易理解和使用。

我们采用了以下交通网重新设计策略提供更好地顾客体验：

- 通过流线型化线路来简化网络，使它们相对直接地到达目的地
- 消除难以理解的线路模式，使乘客更容易清楚他们乘坐的巴士的目的地
- 创建新的换乘点，特别是前往当前和未来的 ADA 无障碍地铁站，并缩短目前的换乘点步行距离
- 扩大全天频次网络，使顾客不需要记住时刻表就能随时坐上巴士
- 平衡调整巴士站间距，使更多的车站能够进行便利设施改进

无障碍

纽约市巴士车队为使用移动装置的人群提供完全无障碍服务，并继续为我们的残障顾客提供安全可靠的服务，特别是在没有无障碍地铁站的邻里区。Brooklyn 巴士乘客中约有 19% 是长者或残障人士。

作为 Brooklyn 巴士交通网重新设计的一部分，我们仔细研究并根据 2019 年美国人口普查美国社区调查 (ACS) 数据确定出了残障居民密度高的地区。我们简化了线路，扩大了与当前和未来的 ADA 无障碍地铁站的连接，填补了巴士交通网的空白，并扩大了无障碍公共交通的覆盖范围。此外，我们还从无障碍环境的角度使用了多项标准评估巴士站间距 (更多详情请参阅上文的“巴士站平衡调整”部分)。

NYC DOT 正在与 MTA 协调，改善 Brooklyn 和全市巴士车站的无障碍环境。NYC DOT 启动了一项全市巴士车站无障碍环境研究，以确定可以进行升级的非无障碍车站，并正在致力于扩大安装实时乘客信息显示屏和巴士候车亭。

我们继续在巴士上增加实时信息屏和改进型数字公告的使用，以辅助有视觉、听觉或认知障碍的乘客。

线路类型

我们目前运行的巴士线路类型如下：本地、限停、精品巴士服务 (SBS) 和快速。虽然我们有这些线路，但地图很少标明每条线路在发车频率、站间距和巴士优先方面提供的服务模式。区分不同线路类型及其用途的惟一方法是 **SBS** 线路的标牌，或绿色快速线路和以“**BM**”或“**X**”开头。

为了解决这些问题，我们使用了最初在 Queens 巴士交通网重新设计新规划草案中提出的四种不同颜色标记线路类型。我们称它们为本地、限停、高峰、跨区 (SBS) 和快速。每一种线路类型都有特定的用途，适用不同的巴士站间距和服务频次指导原则。当看地图时，顾客能够快速确定如何利用这些线路满足自己的需求。我们将在下文研究这些新的解决方案，并说明它们各自的服务目的。要了解如何将线路概念转化为更大的 Brooklyn 巴士交通网，请参阅下一章的系统地图。

线路标牌

对于规划草案中除快速线路以外的所有其他线路，我们尽可能采用了现有的“B”或“Q”标牌。如果拟议线路与现有线路相似，则保留现有线路标牌。如果拟议线路变化较大，无法给它分配一个现有的标牌，则我们会为它赋予一个新的“B”或“Q”编号（例如，拟议 **B81**）。您还会注意到一些现有的线路标牌不在本规划中。这并不意味着服务停止。我们将放弃使用该线路编号，在大多数情况下，它会被另一个现有的或新的“B”或“Q”线路标牌所取代。

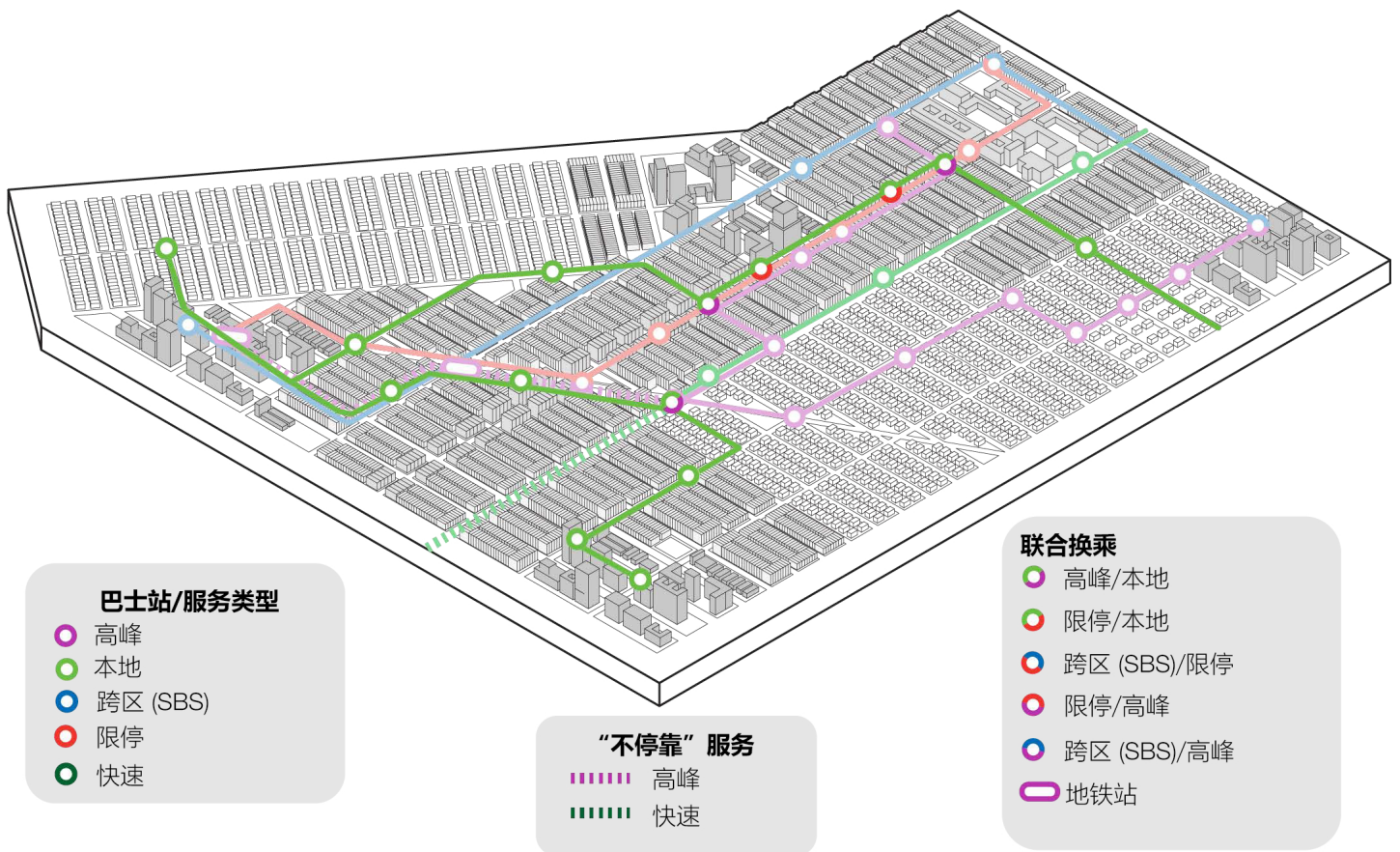
对于规划草案中的快速线路，我们在 Staten Island 和 Queens 继续采用最近的交通网重新设计惯例，将“X”标牌替换为“BM”标牌。这些“BM”标牌可以帮助 Manhattan 的顾客识别快速线路的最终区目的地。此外，我们还为每条现有变化线路分配了不同的线路编号，以帮助顾客理解交通网。仅限高峰时段的 Downtown 服务模式现在设置了一个一位数编号（例如，拟议 **BM1**），仅限高峰时段的 Midtown 服务模式现在设置了一个以“3”开头的编号（例如，拟议 **BM31**），非高峰时段 Downtown 和 Midtown 的“联合”变化线路在编号后面有一个“c”（例如，拟议 **BM1c**）。



本地巴士服务的四种线路类型

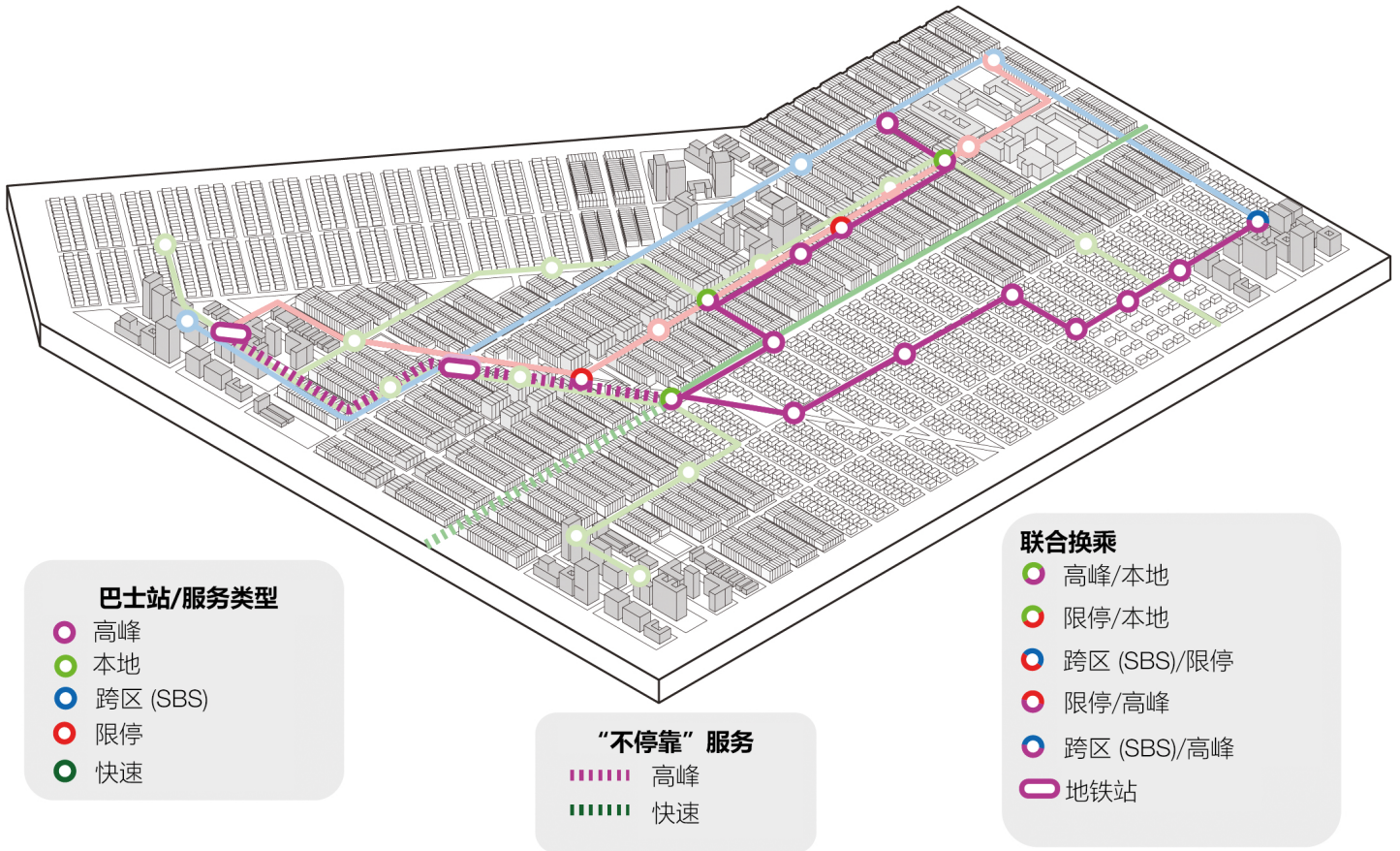
下面的这一节内容展示了交通网重新设计中使用的四种本地巴士线路类型。每一种线路类型都有特定的用途，适用不同的巴士站间距和服务频次指导原则。每种类型都将用一种特定颜色来标识。

线路类型:本地线路



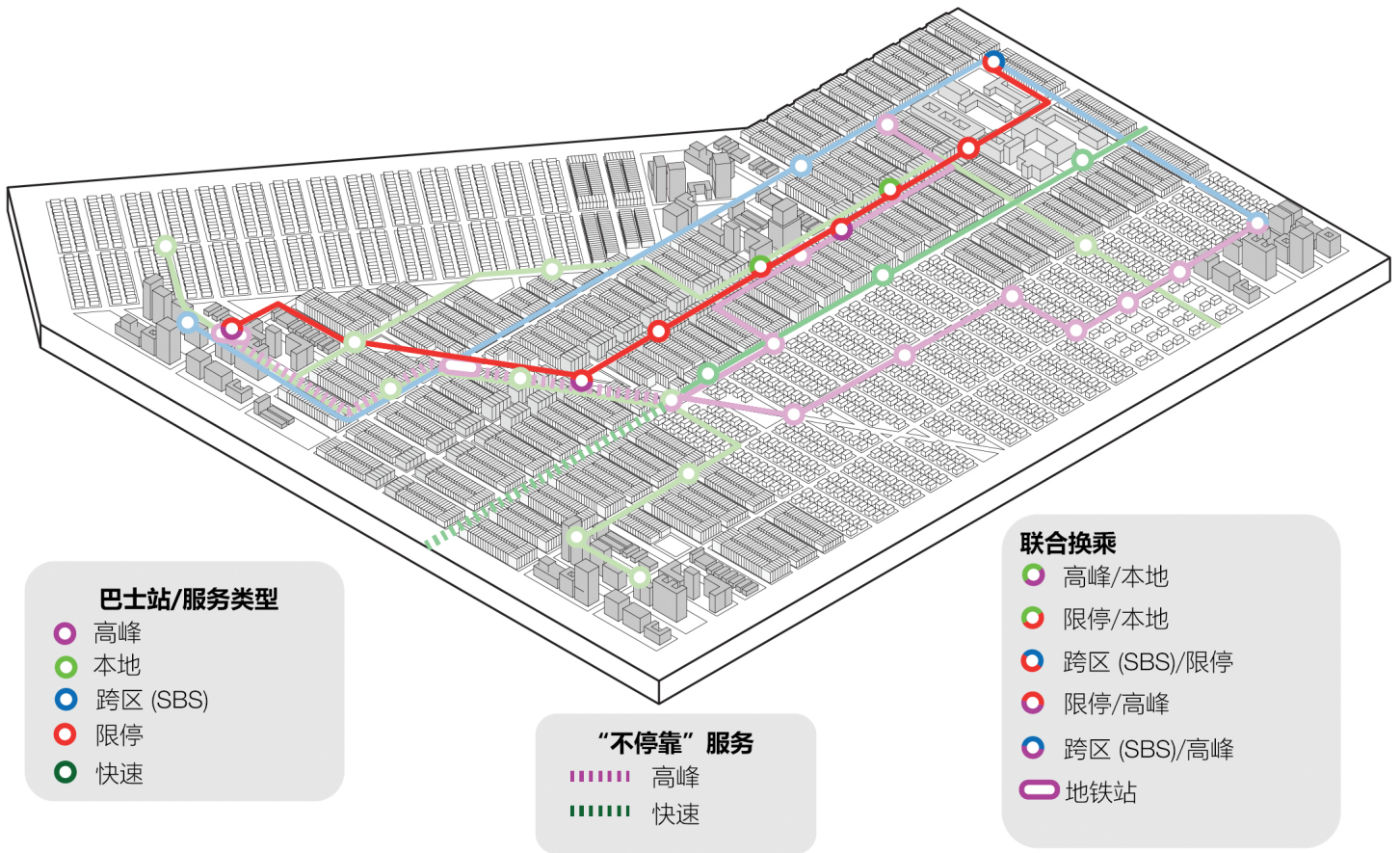
本地线路的目的是连接本地邻里区、关键的公共交通枢纽和重要的目的地。为便于在地图上识别这些线路，用绿色表示它们。服务频次通常由乘客需求决定。本地线路的平均巴士站间距约为1,000至1,320英尺之间（1/4英里）。

线路类型:高峰线路



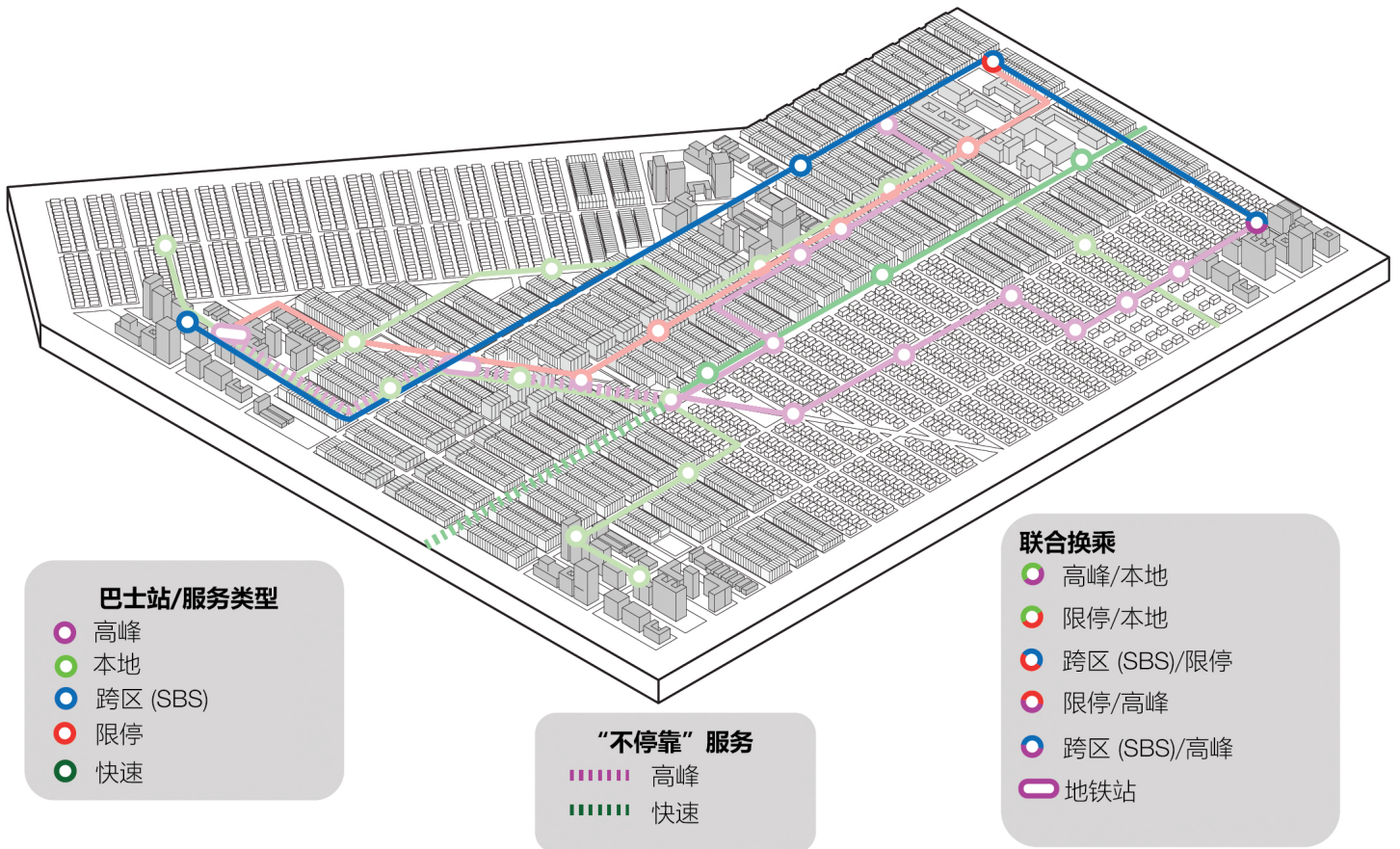
高峰线路的目的是将区外围邻里区快速连接至地铁。为便于在地图上识别这些线路，用紫色表示它们。乘客从本地乘坐这些线路，然后巴士以尽可能快的速度开往地铁，只有在重要的换乘点和主要目的地才会停靠。在这些“不停靠”的路段沿线，高峰线路能提供本地线路提供的基础服务。这些线路通常在工作日的上午和下午高峰时段发车更为频繁。高峰线路在运行的本地邻里区的平均站间距大约为 1/4 英里 (1,320 英尺)，在到地铁的“不停靠”路段大约为1/3 英里或以上。

线路类型:限停线路



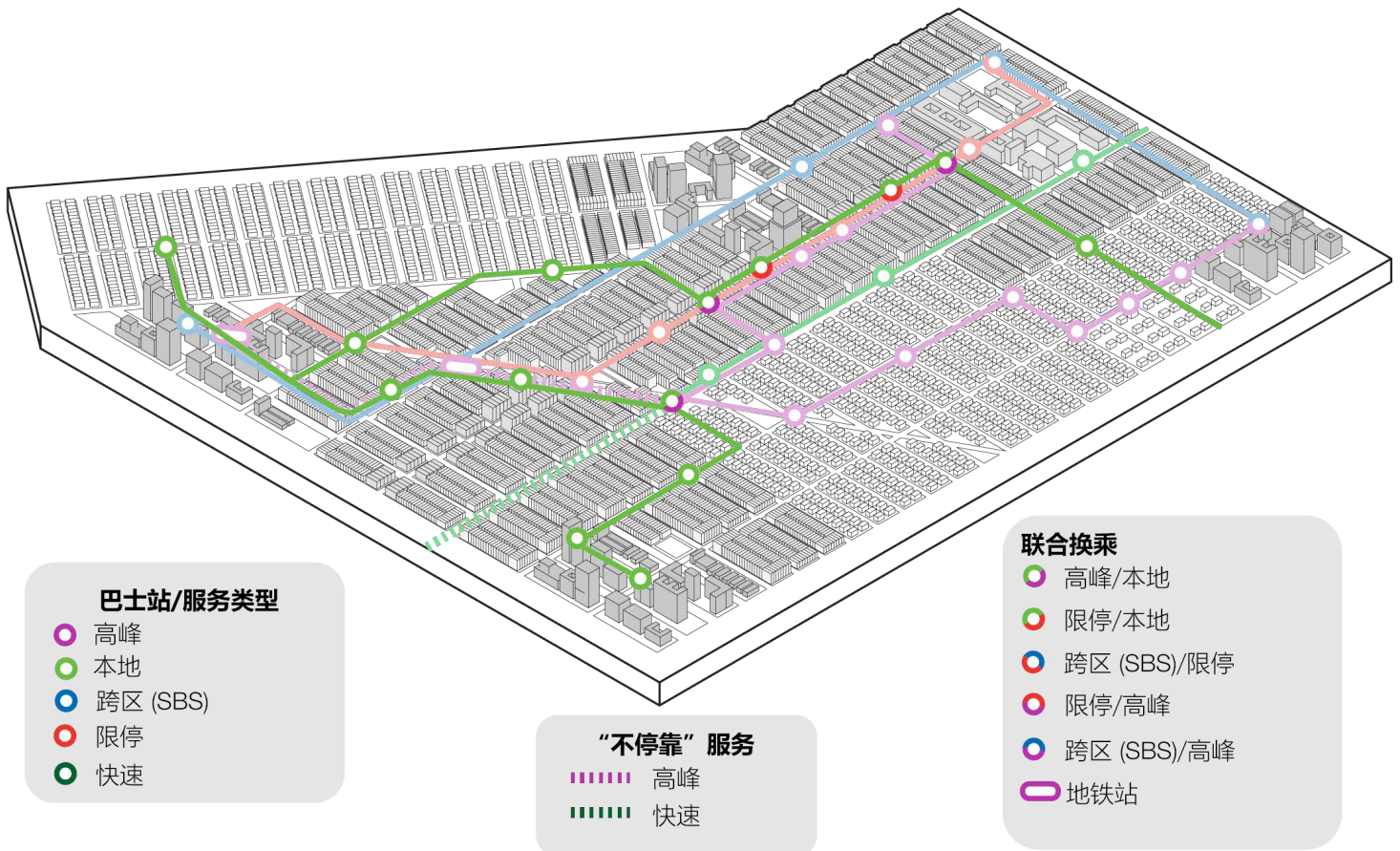
限停线路的目的是服务高客流量、高密度走廊（地带）和快速连接全市范围。它们与跨区 (SBS) 线路相结合，形成高频次核心交通网。为便于在地图上识别这些线路，用红色表示它们。这些线路的站间距比本地线路稍宽，但不如跨区 (SBS) 线路宽，车站位于高客流量位置和主要换乘点与目的地。大多数线路提供全天频次服务(工作日 6:00 am 至 8:00 pm 期间)。限停线路的平均巴士站间距为 1/3 英里或以上。

线路类型:跨区 (SBS) 线路



跨区 (SBS) 线路的目的是在全城尽可能快地连接一些重要的目的地，服务高客流量、高密度走廊（地带）。为便于在地图上识别这些线路，用蓝色表示它们。这些线路的站间距最宽，提供全天频次服务（工作日 6:00 am 至 8:00 pm 期间）。它们与限停线路相结合，形成高频次核心交通网。跨区 (SBS) 线路的平均巴士站间距约为 1/2 英里 (2,640 英尺)。

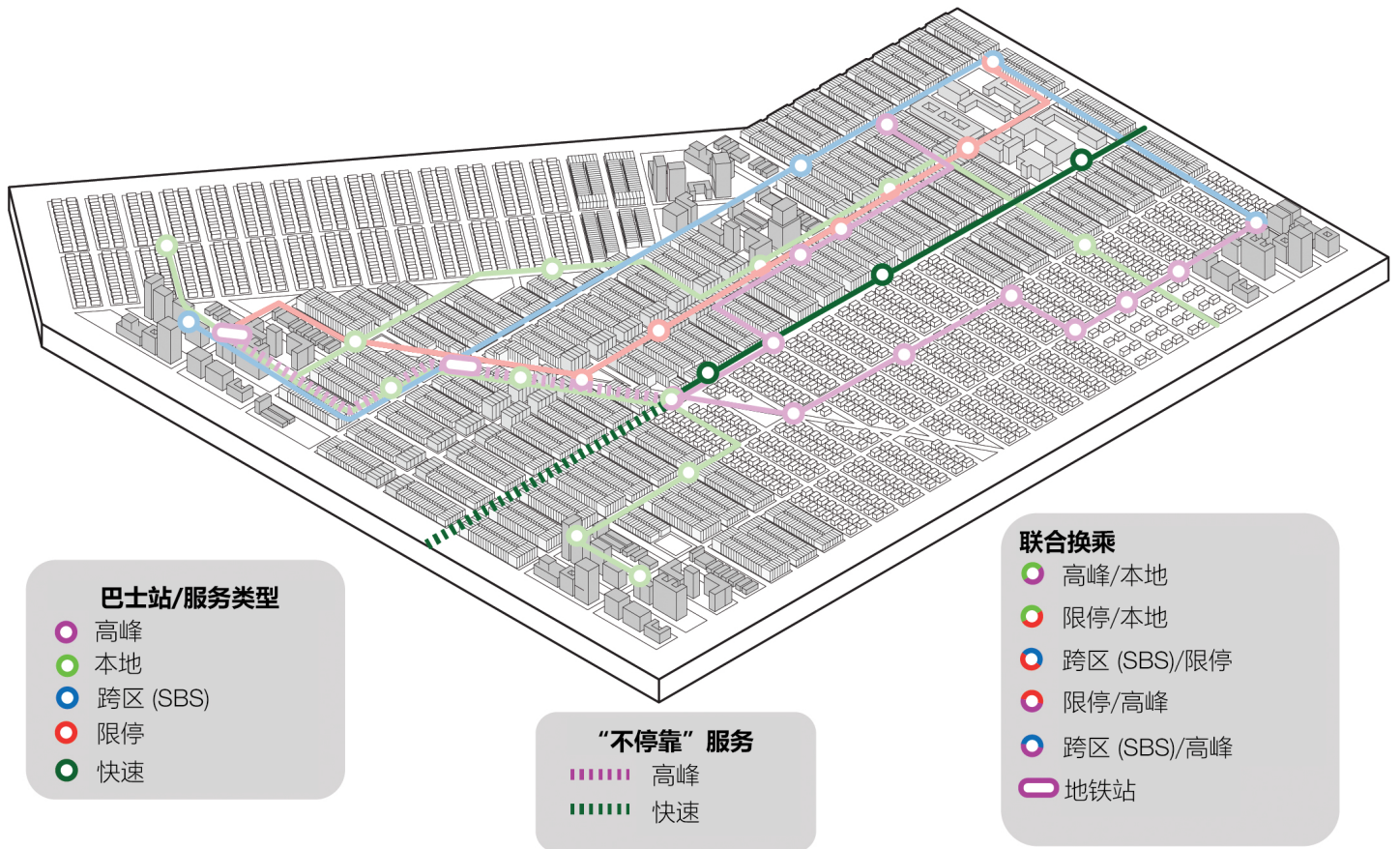
利用改进后的线路类型构建一个紧密衔接的新本地交通网



利用这些不同的服务理念，我们构建了一个紧密衔接的交通网，以满足 Brooklyn 顾客的不同需求。一些服务运行穿过笔直的远距离走廊（地带），连接沿途的一些活动中心，而其他服务的运行更适于连接邻里区和主要目的地。

这样的结合打造出一个整体运转更佳的交通网，并为 Brooklyn 的居民和劳动者开辟了新的机遇。

线路类型:快速线路



快速线路的目的是通过公路连接区外围邻里区和 Manhattan 的中央商务区，一次到站。快速线路使用长途客车，由于距离长，运营成本高，所以票价比本地线路高。在本规划中，我们根据快速线路的 Manhattan 目的地用三种不同的颜色来显示快速线路：橙色代表 Downtown，紫色代表 Midtown，深绿色代表经 Downtown 前往 Midtown。这些线路大多提供高峰时段服务，发车频率根据客流量需求而定。快速线路在运行的本地邻里区及 Manhattan 的平均站间距大约为 1/3 英里 (1,760 英尺)，不包括公路上的“不停靠”路段。

BROOKLYN 巴士交通网重新设计的其他支持工作

除了重新设计巴士交通网外,MTA 及其合作机构还采取了其他措施致力于不断改善 Brooklyn 及其他地区的巴士服务。

与 NYPD 合作开展交通执法

- 我们继续与 New York City Police Department (NYPD) 密切合作, 扩大巴士专用车道的交通执法, 减少并排停车堵塞巴士专用车道和导致巴士服务延误的情况。
- 我们决心扩大巴士专用车道自动执法 (ABLE) 计划, 该计划利用摄像头强制执行巴士专用车道规则。
- 我们将与 NYPD 和 NYC DOT 合作, 部署交通执法人员进一步解决这些问题。

利用 OMNY 提高上车效率

MTA 的新收费系统 OMNY 将有助于提高上车效率:

- 首先, 所有巴士均已安装感应读卡器, 以加快上车, 减少巴士在车站等候的时间。
- 其次, 随着 OMNY 的大量应用, 我们将能够引入所有门都可上车机制。
- 想了解更多 OMNY 的好处, 请访问 <https://omny.info>。



我们在 2022 年 2 月 28 日引入了限价计划。顾客在一周内使用 OMNY 付费乘车 12 次 (\$33) 后，将可以自动获得在该周剩余天数里免费无限次乘车的资格（有效时间为星期一至星期日）。

- 设置票价上限使整个系统的票价支付更加公平合理，并通过提高顾客在整个系统中出行的自由度而无需担心支付额外的费用，为巴士交通网重新设计提供支持。
- 想了解关于限价试点计划的更多信息，请访问 <https://new.mta.info/fares/fare-capping-pilot-program>。

中心商务区收费计划

- 实施中心商务区 (CBD) 收费计划，向进入或停留在 Manhattan CBD 的车辆收费，这将是减少城市拥堵的有效方法，进一步鼓励 Brooklyn 居民和员工利用私人车辆以外的其他交通工具。
- CBD 收费计划还将为 MTA 提供一项新的收入来源，这将有助于解决预算问题，并增加巴士服务的基本建设投资。
- 此外，由于不鼓励人们自驾车往返于 CBD 以及在 CBD 范围内行驶，拥堵将会减少，巴士的速度和可靠性将会提高。
- 请访问 <https://new.mta.info/CBDTP> 了解更多信息。

2020-2024 年 MTA 基本建设计划

2020-2024 年 MTA 基本建设计划包括在纽约地区投资 548 亿美元，其中的许多资金将用于改善巴士服务和支持巴士交通网重新设计。

虽然基本建设计划中有超过 82% 的比例用于 MTA 现有的核心基础设施，但战略性地推进扩建项目是满足新需求和解决历史性交通不平等问题问题的关键。

2020-24 年基本建设计划的首要目标是：

- 升级车站和改善无障碍环境
- 投资新的巴士和铁路车辆
- 在最繁忙的地铁线路和通勤铁路线路上实现信号现代化
- 建设该地区的重大项目
- 使桥梁和隧道保持良好的工作状态
- 使 MTA 的其他基础设施保持良好的工作状态

请访问<https://new.mta.info/capital/2020CapitalProgram> 了解更多信息。

4. 新交通网简介

- 拟议巴士交通网草案
- 线路改进和顾客受益
- 如何提供反馈

拟议本地巴士交通网



本地巴士交通网拟议变更摘要

我们将通过 69 条线路³拟议重新设计后的本地巴士交通网。每条线路都将被划分至上一节说明的四种不同线路类型之一，划分如下：

54 条本地线路
3 条高峰线路
7 条限停线路
5 条跨区 (SBS) 线路

尽管规划草案中的许多线路将会是大家所熟悉的，但其中大多数会有一些拟议的变更。线路的拟议变更程度各有不同。有的线路被延长，有的重新调整为服务于其他街道，有的被缩短，有的与其他线路合并，有的是新的线路，有的则只是拟议变更车站。具体来讲，规划草案包含：

- 9 条新线路
- 7 条延长线路
- 4 条含支线的线路
- 15 条进行细微调整的线路
- 8 条线路缩短
- 14 条线路仅变更站点
- 7 条进行重大调整的线路
- 3 条线路一端延长，另一端缩短
- 2 条线路没有线路或站点变更

作为背景参考，我们还展示了另外七条属于 Queens 巴士交通网重新设计项目但在 Brooklyn 边界内运行的线路。其中，两条是本地线路，一条是高峰线路，两条是限停线路，两条是跨区 (SBS) 线路。

³网络中的 69 条线路包括了 MTA Brooklyn 巴士交通网重新设计项目团队分析的所有线路。其中包括属于 MTA Department of Buses Brooklyn Division 的 5 条“Q”线路——Q24、Q54、Q55、Q56、Q59。Q58 不包括在内。虽然这属于 Brooklyn Division 的线路，但它的重新设计完全由 Queens 巴士交通网重新设计项目团队完成。但是，我们在本报告中展示了一些关于 Q58 和 Queens 巴士交通网重新设计的另外 6 条线路的信息，以供参考。

线路改进和顾客受益

之所以拟议这些线路变更，是为了解决一个或多个顾客优先事项（即高频的服务、更快的出行、可靠的服务、更好的连接和搭乘更方便）。我们利用了全球公认的几种不同的交通网重新设计策略实现这些优先事项，下文将详述。下图概述了针对每条线路拟议的改进措施。

线路更直达——线路更整齐，线路转弯更少

新的连接——线路建立起通往地铁站、其他巴士线路,Long Island Rail Road (LIRR) 和/或主要目的地的新连接

巴士站间距得到改进——线路停靠次数更少，带来速度更快和更可靠的服务

发车频率得到改进——在至少一个时段内，线路拟议增加发车频率。

减少了线路模式——变化线路或分支线路更少（例如，拟议 **B41** 只服务于 Kings Plaza，而拟议 **B40** 只服务于 Avenue N/Veterans Avenue）。

避开狭窄的街道——线路避开存在已知问题（如并排停车）的狭窄街道

ADA 无障碍得到改善——线路现在服务于当前和未来的 ADA 无障碍地铁站

优先走廊（地带）——线路在 NYC DOT 确定的实施优先街道处理措施的关键走廊（地区）上运行

线路改进一览表

| 拟议线路 | 线路更直达 | 新的连接 | 巴士站间距得到改进 | 发车频率得到改进 | 减少了线路模式 | 避开狭窄的街道 | ADA 无障碍得到改善 | 优先走廊 (地带) |
|---------|-------|------|-----------|----------|---------|---------|-------------|-----------|
| B1 | | | X | | | | | |
| B3 | | | X | | | | | |
| B4 | X | | X | | | | X | X |
| B5 LTD | X | X | X | | | X | | X |
| B6 | X | | X | | | X | | X |
| B6 LTD | X | | X | | | X | | X |
| B7 | | X | X | | | | | |
| B8 | X | | X | X | | | | X |
| B9 | | | X | X | | | | X |
| B10 LTD | X | X | X | | | X | X | X |
| B11 | X | | X | | | | | X |
| B12 | | | X | X | | | | X |
| B13 | X | X | X | X | | X | | |
| B14 | | X | X | X | | | X | X |
| B15 | X | X | | | X | | | X |
| B16 | X | X | X | X | | X | X | X |
| B17 | X | | X | X | X | X | | X |
| B20 高峰 | X | | X | X | X | X | | X |
| B25 | | | X | | | | | X |
| B26 高峰 | X | X | X | X | | | X | X |
| B27 | | | X | | | | | X |
| B31 | | | X | | | | | |
| B35 | | X | X | X | X | | | X |
| B36 | | | X | | | | | X |
| B37 | | | X | | | | | |
| B38 | | | X | | X | X | | X |
| B39 | | | | | | | | |
| B40 高峰 | | | X | | | | | X |
| B41 | X | | X | | X | | | X |
| B41 XT | X | | X | | X | | | X |
| B42 | | | X | | | | | X |
| B43 | | | X | | | | | X |
| B44 | X | | X | X | | | | X |
| B44 SBS | | X | X | X | | | X | X |
| B45 | | X | X | | | X | | X |
| B46 | | | X | | | | | X |
| B46 SBS | | | | X | | | | X |

XT 指的是跨区线路 (见第 29 页)

线路改进一览表 (续)

| 拟议线路 | 线路更直达 | 新的连接 | 巴士站间距 得到改进 | 发车频率 得到改进 | 减少了线 路模式 | 避开狭 窄的街道 | ADA 无障 碍得到改善 | 优先走廊 (地带) |
|----------|-------|------|---------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|
| B47 | X | | X | | | | | X |
| B48 | | X | X | | | | | X |
| B49 | | X | X | X | X | X | X | X |
| B52 | X | | X | | | | | X |
| B53 | | X | X | | | X | X | |
| B54 | | | X | | | | | |
| B55 XT | | X | X | | | | X | X |
| B57 LTD | X | X | X | X | | X | X | X |
| B60 | | X | X | | | | X | X |
| B61 | X | | X | | | X | | X |
| B62 LTD | X | X | X | X | | X | | X |
| B63 | | | X | | | | | X |
| B64 | X | X | X | X | | | X | |
| B65 | | X | X | | | X | X | X |
| B66 | | X | X | | | X | X | X |
| B67 | | | X | | X | X | | X |
| B68 | | X | X | | | | | X |
| B69 | | X | X | | | | X | X |
| B70 | | | X | X | | | X | |
| B74 | | | X | | | | | |
| B76 | X | X | X | | | X | X | X |
| B81 | | X | X | | | | X | X |
| B82 | X | | X | X | | | | X |
| B82 SBS | | | X | X | | | | X |
| B83 | X | | X | X | | | | X |
| B100 | | | X | X | | | | |
| B103 LTD | | X | | | X | | X | X |
| Q24 | | | X | | | | | X |
| Q54 LTD | X | | X | X | | | | |
| Q55 | | X | X | | | | X | |
| Q56 | | | X | | | | | X |
| Q59 | X | X | X | X | | X | | |

XT 指的是跨区线路 (见第 29 页)

拟议发车频率变更，建立一个更好的全天频次网络

除了线路变更，我们还正在拟议对整个巴士交通网的发车频率和运行时间跨度进行变更。其中一些拟议变更是为了配合线路变更。其他拟议变更则是为了创建一个更好的全天频次网格化网络，让顾客不必查看时刻表就能更自由地在全区出行。此外，四种拟议线路类型能够让顾客更容易根据颜色了解他们的线路的发车频率。

下一页的图表概述了我们按线路拟议的工作日发车频率和运行时间跨度变化。该图显示了在工作日的不同时段内，顾客可以预期的高峰方向的平均间隔时间（分钟）。绿色显示的间隔时间是与现有网络相比的有所改善；黄色显示的间隔时间是有所拉长。运行时间跨度增加和减少也用绿色和黄色表示。新的线路以蓝色显示。请查看第 470 至 473 页了解拟议星期六和星期日发车频率和运行时间跨度变更。请查看第 475 至 480 页了解现有线路的发车频率和运行时间跨度。温馨提醒，在收到公众对本规划的意见后，即将公布的拟议最终方案将会显示更详细的时刻表。



拟议发车频率和运行时间跨度变更 本地线路 (工作日)

| 拟议线路 | 运行时间 | 上午高峰时段 6:00am-8:59am | 午间 9:00am- 1:59pm | 下午高峰时段 2:00pm-5:59pm | 傍晚 6:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|---------|------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| B1 | 24 小时 | 6 | 7 | 6 | 10 | 18 |
| B3 | 24 小时 | 6 | 9 | 8 | 8 | 15 |
| B4 | 4:30am - 1:30am | 14 | 24 | 16 | 30 | 30 |
| B5 LTD | 6:00am - 12:00am | 10 | 12 | 10 | 10 | 15 |
| B6 | 24 小时 | 8 | 9 | 7 | 9 | 9 |
| B6 LTD | 4:30am - 10:30pm | 10 | 12 | 10 | 10 | 15 |
| B7 | 4:30am - 1:30am | 10 | 19 | 14 | 12 | 28 |
| B8 | 24 小时 | 7 | 10 | 8 | 8 | 14 |
| B9 | 4:30am - 1:30am | 6 | 9 | 8 | 10 | 28 |
| B10 LTD | 6:00am - 8:00pm | 10 | 12 | 10 | 15 | - |
| B11 | 4:00am - 1:00am | 7 | 10 | 8 | 9 | 22 |
| B12 | 24 小时 | 10 | 12 | 10 | 15 | 15 |
| B13 | 24 小时 | 10 | 14 | 9 | 11 | 20 |
| B14 | 24 小时 | 12 | 15 | 11 | 12 | 21 |
| B15 | 24 小时 | 9 | 9 | 9 | 10 | 13 |
| B16 | 4:30am - 1:30am | 6 | 15 | 9 | 15 | 30 |
| B17 | 24 小时 | 6 | 9 | 7 | 5 | 9 |
| B20 高峰 | 5:00am - 1:30am | 7 | 10 | 8 | 8 | 17 |
| B25 | 24 小时 | 10 | 9 | 8 | 10 | 23 |
| B26 高峰 | 24 小时 | 8 | 10 | 8 | 10 | 17 |
| B27 | 4:00am - 1:00am | 14 | 18 | 14 | 14 | 29 |
| B31 | 4:30am - 1:30am | 10 | 27 | 16 | 11 | 20 |
| B35 | 24 小时 | 10 | 12 | 10 | 10 | 11 |
| B36 | 24 小时 | 6 | 10 | 7 | 8 | 18 |
| B37 | 5:00am - 12:00am | 20 | 22 | 20 | 20 | 28 |
| B38 | 24 小时 | 3 | 4 | 4 | 5 | 12 |
| B39 | 7:00am - 9:30pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B40 高峰 | 24 小时 | 10 | 15 | 10 | 12 | 20 |
| B41 | 24 小时 | 8 | 10 | 8 | 10 | 20 |
| B41 XT | 6:00am - 9:30pm | 8 | 10 | 8 | 10 | 20 |
| B42 | 24 小时 | 5 | 10 | 8 | 7 | 10 |
| B43 | 24 小时 | 8 | 15 | 12 | 10 | 16 |
| B44 | 24 小时 | 7 | 8 | 7 | 8 | 11 |
| B44 SBS | 5:30am - 11:00pm | 5 | 8 | 6 | 7 | 10 |
| B45 | 5:00am - 1:30am | 12 | 15 | 11 | 14 | 24 |

XT 指的是跨区线路 (见第 29 页)

■ 拟议发车频率或运行时间跨度增加
 ■ 拟议发车频率或运行时间跨度降低
 ■ 新线路/新车频率和运行时间跨度提案

拟议发车频率和运行时间跨度变更 本地线路(工作日)

| 拟议线路 | 运行时间 | 上午高峰时段 6:00am-8:59am | 午间 9:00am- 1:59pm | 下午高峰时段 2:00pm-5:59pm | 傍晚 6:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|----------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| B46 | 24 小时 | 4 | 8 | 7 | 7 | 9 |
| B46 SBS | 5:30am - 10:30pm | 3 | 7 | 5 | 5 | 8 |
| B47 | 24 小时 | 7 | 14 | 10 | 11 | 18 |
| B48 | 5:00am - 12:00am | 13 | 20 | 20 | 20 | 28 |
| B49 | 24 小时 | 7 | 9 | 8 | 10 | 15 |
| B52 | 24 小时 | 6 | 8 | 8 | 8 | 18 |
| B53 | 24 小时 | 14 | 20 | 15 | 18 | 25 |
| B54 | 24 小时 | 9 | 10 | 8 | 8 | 16 |
| B55 XT | 24 小时 | 7 | 10 | 7 | 8 | 12 |
| B57 LTD | 24 小时 | 10 | 10 | 10 | 10 | 25 |
| B60 | 24 小时 | 9 | 13 | 10 | 15 | 20 |
| B61 | 24 小时 | 11 | 12 | 11 | 11 | 21 |
| B62 LTD | 24 小时 | 8 | 10 | 10 | 10 | 20 |
| B63 | 24 小时 | 11 | 12 | 8 | 16 | 23 |
| B64 | 4:30am - 1:30am | 12 | 15 | 12 | 15 | 20 |
| B65 | 4:30am - 1:00am | 14 | 15 | 14 | 15 | 23 |
| B66 | 24 小时 | 15 | 20 | 14 | 17 | 30 |
| B67 | 4:30am - 1:30am | 12 | 22 | 11 | 21 | 30 |
| B68 | 4:00am - 2:30am | 8 | 9 | 8 | 9 | 23 |
| B69 | 5:00am - 12:00am | 11 | 23 | 14 | 23 | 25 |
| B70 | 4:30am - 2:00am | 10 | 16 | 12 | 14 | 28 |
| B74 | 5:00am - 11:00pm | 9 | 14 | 8 | 8 | 24 |
| B76 | 6:00am - 9:00am 3:00pm - 8:00pm | 10 | - | 10 | 12 | - |
| B81 | 5:30am - 1:00am | 10 | 14 | 9 | 12 | 28 |
| B82 | 24 小时 | 9 | 11 | 9 | 11 | 13 |
| B82 SBS | 4:30am - 11:00pm | 7 | 10 | 9 | 10 | 24 |
| B83 | 24 小时 | 7 | 8 | 8 | 8 | 17 |
| B100 | 5:00am - 1:00am | 6 | 15 | 7 | 7 | 20 |
| B103 LTD | 5:00am - 1:30am | 3 | 7 | 4 | 5 | 12 |
| Q24 | 24 小时 | 8 | 13 | 11 | 14 | 23 |
| Q54 LTD | 24 小时 | 8 | 10 | 8 | 10 | 19 |
| Q55 | 24 小时 | 7 | 15 | 10 | 11 | 16 |
| Q56 | 24 小时 | 10 | 12 | 12 | 16 | 23 |
| Q59 | 24 小时 | 11 | 15 | 12 | 12 | 23 |

XT 指的是跨区线路(见第 29 页)

■ 拟议发车频率或运行时间跨度增加
 ■ 拟议发车频率或运行时间跨度降低
 ■ 新线路/新车频率和运行时间跨度提案

新交通网简介

拟议交通网新增了五条线路按全天频次运行，即工作日 6am 至 8pm 期间以 10 分钟或更合适的间隔安排发车——在 Brooklyn 总计 31 条线路。现有的全天频次网络已经覆盖了本区的大部分地区，77% 的 Brooklyn 居民可在 1/4 英里范围内享受到服务。拟议全天频次网络战略性地在其他高客流量地区增加了线路，包括 Brooklyn 南部的跨区线路和到 Queens 的区际线路。将有 87% 的 Brooklyn 居民可以在 1/4 英里范围内使用拟议全天频次网络，比例提高了 10%，约 244,000 居民。而主要因为规划草案中提出的拟议线路变更，某些街道将不再提供全天频次服务，如下一页地图所示。



拟议全天频次网络





发车频率提高的拟议线路

拟议网络中有 24 条线路至少在一个时段内发车频率得到改善。
这些线路分布在本区的大部分地区，也包括许多前往 Queens 的区际线路。



拟议运行时间跨度变更

拟议网络中有九条线路运行时间跨度增加，两条线路运行时间跨度降低。

部分运行时间跨度增加的线路还提供前往Brooklyn 医院的深夜服务。



拟议通宵网络

与现有的网络相比，拟议网络增加了六条通宵服务线路。包括在四条现有线路（B13、B49、B57、B83）上新增通宵服务，在四条新线路（B40 高峰、B53、B55 跨区、B66）上提供通宵服务，而在两条现有线路（B48、B68）上提供的通宵服务暂停。



区际出行得到改善

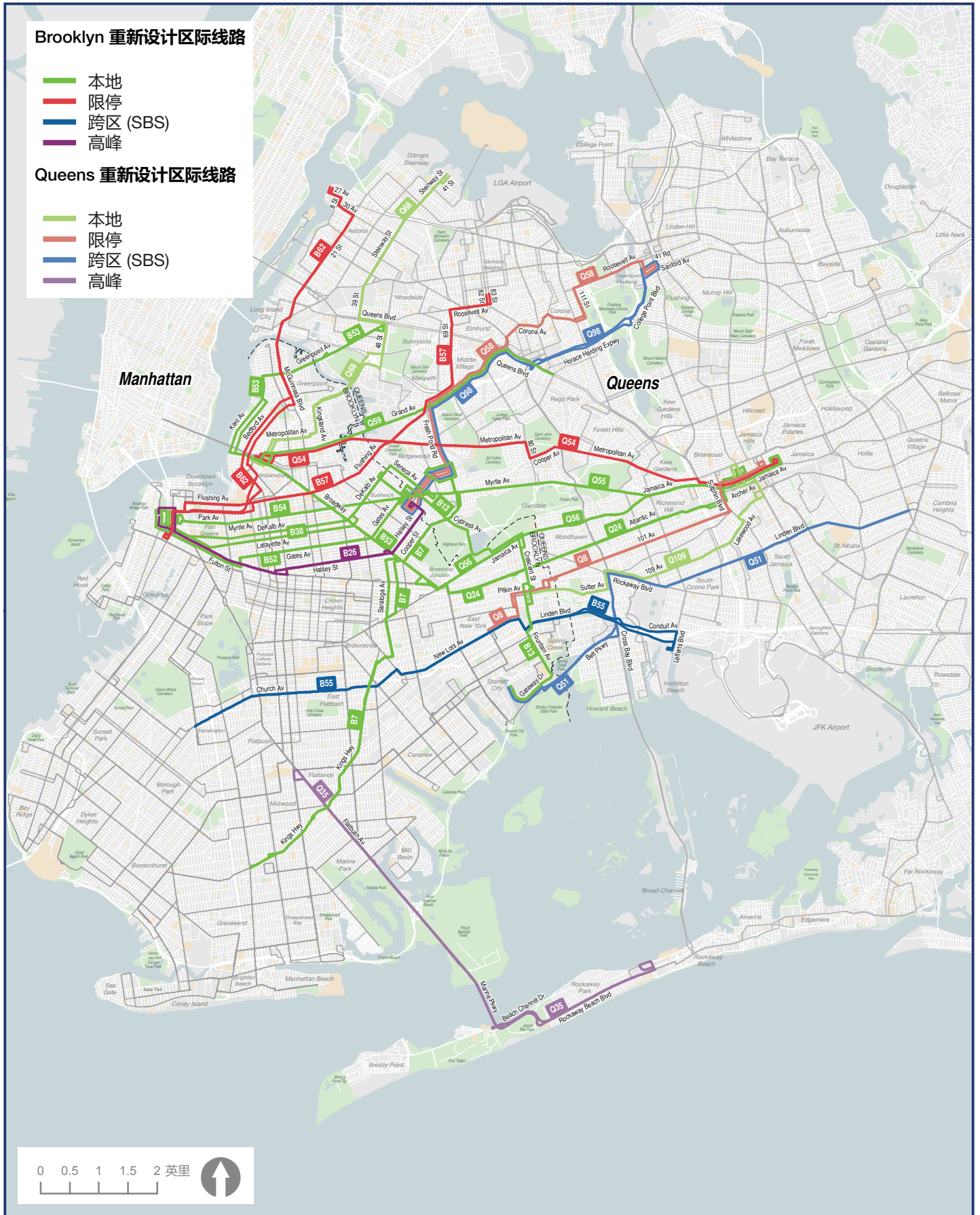
巴士交通网重新设计的顾客优先事项之一是创建更好的连接。这包括改善 Brooklyn 和 Queens 之间的区际巴士连接。在规划草案中，我们拟议了新的线路模式，在两个行政区之间提供一些直接连接。我们与 Queens 巴士交通网重新设计团队密切合作，协调各提案，以改善区际服务。

注意：关于 Brooklyn-Queens“区际服务”和巴士交通网重新设计流程

“区际服务”按字面意思——可以把顾客从一个行政区运输至另一个行政区而无需换乘另一条线路或另一种交通方式的巴士服务。任何一个纽约人都知道，Brooklyn 和 Queens 接壤，我们经常听到在这两个行政区之间乘坐巴士出行很困难。为了解决这个问题，Brooklyn 和 Queens 巴士交通网重新设计团队齐心协力，旨在改善这两个行政区之间的巴士出行。我们将在本提案中分享改进后的 Brooklyn 至 Queens 的区际线路。由于这些变化将会对 Brooklyn 和 Queens 的乘客都产生影响，因此也包含在 2022 年 3 月发布的 Queens 重新设计新规划草案中。我们将为来自两个行政区的乘客提供一个机会，对这些新的连接发表意见。这些线路提案还是草案，旨在让 Brooklyn 和 Queens 的顾客都有机会在两份规划草案中发表意见。我们将仔细研究收到的意见，在这个迭代过程中为提案增益。

我们鼓励顾客通过我们的评论入口网站或 Remix 提交反馈。下一节将说明关于如何提供反馈的更多信息。

Brooklyn-Queens 区际线路地图



快速巴士交通网拟议变更摘要

快速巴士交通网已经过重新设计，以更好地适应当前的乘车模式，消除交通网中未充分利用的路段，并为从 Brooklyn 各个地区进入 Manhattan 提供新的机会。虽然大多数拟议快速线路将会是大家熟悉的，但针对部分线路拟议了变更，以使往返 Manhattan 的服务运行更直接、更高效。

对于规划草案中的快速线路，我们在 Staten Island 和 Queens 继续采用最近的交通网重新设计惯例，将“X”标牌替换为“BM”标牌。这些“BM”标牌可以帮助 Manhattan 的顾客识别快速线路的最终目的地。此外，我们还为每条现有变化线路分配了不同的线路编号，以帮助顾客理解交通网。仅限高峰时段的 Downtown 服务模式现在设置了一个一位数编号（例如，拟议 **BM1**），仅限高峰时段的 Midtown 服务模式现在设置了一个以“3”开头的编号（例如，拟议 **BM31**），非高峰时段 Downtown 和 Midtown 的“联合”变化线路在编号后面有一个“c”（例如，拟议 **BM1c**）。

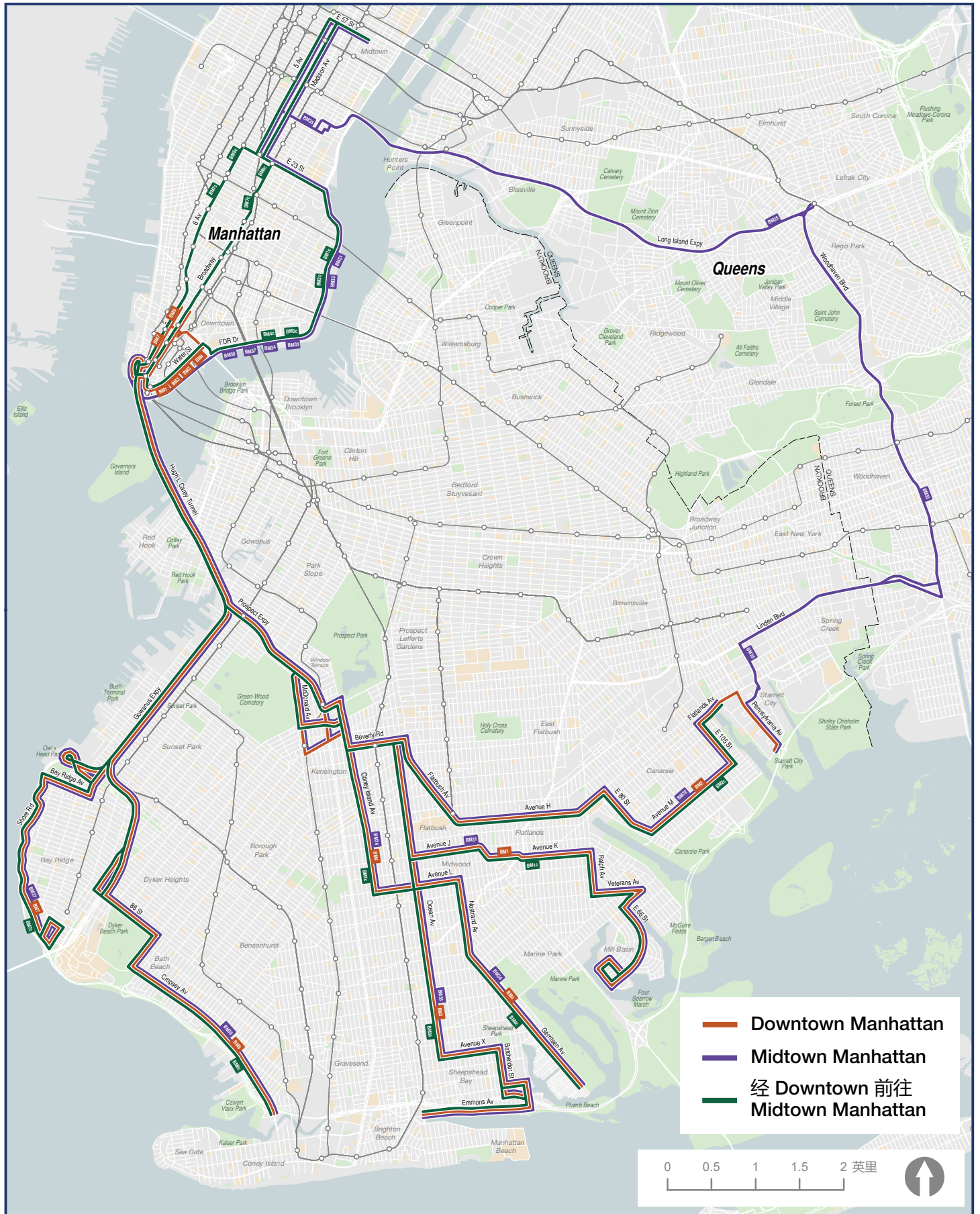
鉴于此线路编号变更，我们拟议的快速线路共有 19 条，以取代现有的九条线路。尽管采用了新的编号规则，但规划草案中的许多线路将会是大家所熟悉的，而其中大多数还会有一些拟议的变更。线路的拟议变更程度各有不同。有的线路重新调整为服务于其他街道，有的被缩短，有的则只是拟议变更车站。

根据到 Manhattan 的目的地的不同，快速地图上的线路用不同的颜色显示，以提高易读性和易用性：橙色代表 Downtown，紫色代表 Midtown，深绿色代表经 Downtown 前往 Midtown。

拟议快速线路发车频率变更

我们还正在拟议对快速线路的发车频率和服务运行时间跨度进行变更。虽然一些快速线路的某些行程运力接近饱和，但许多线路没有得到充分利用，特别是在工作日的中午和周末。我们拟议在客流量最小的区域减少服务，以便于我们在最需要的区域重新进行服务投资。第 54 页和第 55 页的图表概述了我们针对快速线路拟议的发车频率提案。请查看第 474 页了解拟议星期六和星期日发车频率和运行时间跨度变更。请查看第 481 至 483 页了解现有线路的发车频率和运行时间跨度。

拟议快速巴士交通网



拟议发车频率和运行时间跨度变更 快速线路 (工作日)

| 拟议线路 | 方向 | 运行时间 | 清晨 5:00am- 5:59am | 上午高 峰时段 6:00am- 8:59am | 午间 9:00am- 3:59pm | 下午高 峰时段 4:00pm- 6:59pm | 夜间 7:00pm- 11:59pm |
|------|----|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| BM1 | 进站 | 6:00am - 9:00am | - | 23 | - | - | - |
| | 出站 | 3:00pm - 7:00pm | - | - | 60 | 30 | - |
| BM1c | 进站 | 5:00am - 7:00am, 9:00am-11:00am | 60 | 60 | 60 | - | - |
| | 出站 | 7:00pm - 9:00pm | - | - | - | - | 60 |
| BM2 | 进站 | 7:00am- 9:00am | - | 24 | - | - | - |
| | 出站 | 3:00pm - 8:00pm | - | - | 60 | 45 | 60 |
| BM2c | 进站 | 5:00am - 7:00am, 9:00am-10:00am | 60 | 60 | 60 | - | - |
| | 出站 | 7:00pm - 9:00pm | - | - | - | - | 60 |
| BM3 | 进站 | 7:30am - 9:00am | - | 23 | - | - | - |
| | 出站 | 4:30pm - 6:30pm | - | - | - | 30 | - |
| BM3c | 进站 | 5:00am - 7:00am, 9:00am - 11:00am | 60 | 30 | 60 | - | - |
| | 出站 | 2:00pm - 4:00pm, 6:30pm - 9:00pm | - | - | 60 | 30 | 60 |
| BM4 | 进站 | 7:30am - 9:00am | - | 23 | - | - | - |
| | 出站 | 4:30pm - 6:30pm | - | - | - | 30 | - |
| BM4c | 进站 | 6:00am - 7:00am, 8:30am - 10:00am | - | 30 | 60 | - | - |
| | 出站 | 6:30pm - 8:00pm | - | - | - | 30 | 60 |
| BM7 | 进站 | 6:30am - 9:00am | - | 8 | - | - | - |
| | 出站 | 4:30pm - 8:00pm | - | - | - | 11 | 15 |
| BM7c | 进站 | 5:00am - 6:30am, 8:30am - 4:00pm | 30 | 20 | 27 | - | - |
| | 出站 | 2:00pm - 4:30pm, 7:30pm - 11:00pm | - | - | 30 | 15 | 23 |
| BM8 | 进站 | 6:30am - 9:00am | - | 10 | - | - | - |
| | 出站 | 4:00pm - 7:30pm | - | - | - | 13 | 15 |
| BM8c | 进站 | 5:00am - 6:30am, 8:30am - 12:00pm | 20 | 20 | 26 | - | - |
| | 出站 | 2:00pm - 4:30pm, 7:30pm - 1:00am | - | - | 40 | 30 | 30 |
| BM31 | 进站 | 6:00am - 9:00am | - | 23 | - | - | - |
| | 出站 | 3:00pm - 7:00pm | - | - | 60 | 30 | - |

■ 拟议发车频率或运行时间跨度增加 ■ 拟议发车频率或运行时间跨度降低

拟议发车频率和运行时间跨度变更 快速线路（工作日）

| 拟议线路 | 方向 | 运行时间 | 清晨 5:00am- 5:59am | 上午高 峰时段 6:00am- 8:59am | 午间 9:00am- 3:59pm | 下午高 峰时段 4:00pm- 6:59pm | 夜间 7:00pm- 11:59pm |
|------|----|------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| BM32 | 进站 | 7:00am - 9:00am | - | 30 | - | - | - |
| | 出站 | 4:00pm - 6:30pm | - | - | - | 30 | - |
| BM33 | 进站 | 7:00am - 9:00am | - | 20 | - | - | - |
| | 出站 | 4:00pm - 7:00pm | - | - | - | 36 | - |
| BM34 | 进站 | 7:00am - 8:30am | - | 30 | - | - | - |
| | 出站 | 4:30pm - 6:00pm | - | - | - | 30 | - |
| BM35 | 进站 | 6:00am - 10:00am | - | 23 | 60 | - | - |
| | 出站 | 3:00pm - 10:00pm | - | - | 60 | 26 | 45 |
| BM37 | 进站 | 6:00am - 9:00am | - | 11 | - | - | - |
| | 出站 | 4:00pm - 7:30pm | - | - | - | 14 | 15 |
| BM38 | 进站 | 6:30am - 9:00am | - | 9 | - | - | - |
| | 出站 | 3:00pm - 7:00PM | - | - | 60 | 15 | - |

■ 拟议发车频率或运行时间跨度增加

■ 拟议发车频率或运行时间跨度降低

如何提供反馈

本规划草案中拟议的变更旨在继续开展重要讨论，这是 Brooklyn 巴士交通网设计所需要的。我们相信，我们已经拟议了一个全新的巴士交通网，解决了我们收到的顾客反馈的许多主要关注问题。然而，该规划只是草案。重新设计整个巴士交通网是一个涉及协作和顾客反馈的迭代过程。本规划草案的发布旨在重启该对话和我们的公众宣传流程。通过您对该规划的反馈，我们可以共同进行交通网变更平衡调整，构建一个致力于实现五个顾客优先事项的新巴士交通网：即高频的服务、更快的出行、可靠的服务、更好的连接和搭乘更方便。当您在查看线路概况时，请思考这些变更对您来说意味着什么。您的意见是本项目的宝贵构成部分，并将帮助我们在决定拟议最终方案时修正思路。

我们的公众宣传流程将使 Brooklyn 的每一个社区分区都有机会看到规划并提供反馈。本规划发布后，我们将在 Brooklyn 的每一个社区分区分别组织一场虚拟公共研讨会——共举办 18 场。公共研讨会将向顾客和其他利益相关者提供有关本规划草案中的所有拟议变更的信息。参与者将能够分享他们对拟议新线路和巴士站平衡调整提案的疑问、评论以及关注。

我们诚邀所有顾客通过多种方式针对规划草案发表评论：

- 在 Remix 中留言。该资源最适于计算机用户。

拟议本地巴士交通网：

<https://platform.remix.com/project/0a258263?latlng=40.66998,-73.91416,10.973&public=true>

拟议快速巴士交通网：

<https://platform.remix.com/project/1d4eae64?latlng=40.66918,-73.95513,11.118&public=true>

- 通过交通网重新设计评论入口网站向我们发送书面评论：

<https://contact.mta.info/s/forms/bus-network-redesign>

- 拨打 511 电话：

以下是一些关于如何使用 511 电话系统的小贴士：

<https://new.mta.info/contact-us/call-us>

- 邮寄方式：MTA New York City Transit, Government and Community Relations, 2 Broadway, New York, NY 10004

- 在社交媒体上和我们聊天：

在 <https://api.whatsapp.com/send?phone=16465046928> 上发送短信给 New York City Transit

关于巴士方面的疑问，请在 Twitter 上使用话题标签或私信我们 @NYCTBus： <https://twitter.com/nyctbus>

在 Facebook 上发消息给我们：

<https://www.facebook.com/MTANewYorkCityTransit>

如果您需要地铁或巴士方面的帮助，请在 iOS 设备上通过 iMessage 与我们联系。<https://bcrw.apple.com/messages/ui/unsupported>

本轮宣传活动收到的反馈意见将用作拟议最终方案的参考资源。

宣传时间表

| 日期 | 社区分区 | 涵盖的邻里区 |
|------------|-------|---|
| 1月11日, 星期三 | 社区1区 | East Williamsburg, Greenpoint, Northside, Southside, Williamsburg |
| 1月12日, 星期四 | 社区2区 | Boerum Hill, Brooklyn Heights, Clinton Hill, Downtown Brooklyn, DUMBO, Fort Greene, Fulton Ferry, Navy Yard, Vinegar Hill |
| 1月17日, 星期二 | 社区3区 | Bedford-Stuyvesant, Stuyvesant Heights, Tompkins Park North |
| 1月19日, 星期四 | 社区4区 | Bushwick |
| 1月24日, 星期二 | 社区5区 | Broadway Junction, City Line, Cypress Hills, East New York, Highland Park, New Lots, Spring Creek, Starrett City |
| 1月26日, 星期四 | 社区6区 | Carroll Gardens, Cobble Hill, Columbia St, Gowanus, Park Slope, Red Hook |
| 1月31日, 星期二 | 社区7区 | Sunset Park, Windsor Terrace |
| 2月2日, 星期四 | 社区8区 | Crown Heights, Prospect Heights, Weeksville |
| 2月7日, 星期二 | 社区9区 | Crown Heights South, Prospect Lefferts Gardens, Wingate |
| 9月2日, 星期四 | 社区10区 | Bay Ridge, Dyker Heights, Fort Hamilton |
| 2月13日, 星期一 | 社区11区 | Bath Beach, Bensonhurst, Gravesend, Mapleton |
| 16月2日, 星期四 | 社区12区 | Borough Park, Kensington, Ocean Parkway |
| 2月21日, 星期二 | 社区13区 | Brighton Beach, Coney Island, Gravesend, Homecrest, Sea Gate, West Brighton |
| 23月2日, 星期四 | 社区14区 | Ditmas Park, Flatbush, Manhattan Terrace, Midwood, Ocean Parkway, Prospect Park South |
| 3月1日, 星期三 | 社区15区 | Gerritsen Beach, Gravesend, Homecrest, Kings Highway, Manhattan Beach, Plumb Beach, Sheepshead Bay |
| 3月2日, 星期四 | 社区16区 | Broadway Junction, Brownsville, Ocean Hill |
| 3月7日, 星期二 | 社区17区 | East Flatbush, Farragut, Flatbush, Northeast Flatbush, Remsen Village, Rugby, Erasmus |
| 3月9日, 星期四 | 社区18区 | Bergen Beach, Canarsie, Flatlands, Georgetown, Marine Park, Mill Basin, Mill Island, Paerdegat Basin |

5.单条线路提案

- 读懂线路概况
- 查找您的新线路
- 线路概况
- 附录：词汇表

读懂线路概况

本章包含拟议 Brooklyn 巴士交通网中的每条线路的详细概况。每一份概况包括：

- 拟议线路类型：跨区(SBS)、限停、高峰、本地或快速
- 拟议线路终点站
- 哪些线路目前服务于该走廊（地带）
- 拟议线路变更的详细描述
- 与变更相关的拟议线路改进
- 该线路是否沿拟议或现有优先走廊（地带）运行
- 拟议与现有线路长度
- 拟议平均站间距与现有平均站间距的对比
- 拟议与现有线路长度
- 拟议巴士、地铁和LIRR连接
- 拟议服务频次和运行时间跨度
- 拟议线路的地图，准确地显示拟议的服务在哪里增加或停运，以及说明哪些线路将取代停运路段的标注框
- 停靠站列表，显示拟议线路将服务哪些站点，哪些拟议取消（作为巴士站平衡调整工作的一部分）

每一份概况会列出拟议线路与哪些现有线路相关联例如，拟议 **B4** 的线路概况表明，其服务区域目前由现有网络中的 **B4** 和 **B64** 提供服务。一些现有线路已被新线路取代，但相同地区的大部分仍会被覆盖。因此，即使现有线路没有出现在拟议规划中，也不意味着该服务取消。它可能只是换了个代号，进行了一些细微的调整。

作为背景参考，在本章的最后，我们展示了七条属于 Queens 巴士交通网重新设计项目但在 Brooklyn 范围内运行的线路的概况。线路概况包含的大多数要素是相同的，只是服务频率的详细程度有差别。更详细的服务频率将在于 2023 年发布的 Queens 拟议最终方案中提供。

如何看懂线路概况

线路名称和描述符
列出服务的走廊（地带）或线路途经的邻里区、提供类似服务的现有线路以及相关的新线路

线路特色框
包含线路长度（两个方向的平均值，单位为英里），平均站间距（单位为英尺），以及平均每英里转弯数

拟议连接框
列出沿途可以换乘的巴士线路、地铁线路和 LIRR 站（如适用）

线路类型色带
表示出拟议线路是否提供本地、高峰、限停、跨区 (SBS) 或快速服务。

变更类型勾选框

线路改进框
包含与提案相关的重新设计策略的分点摘要

拟议线路摘要
包含对拟议线路以及拟议巴士站点和时刻表变更的详细描述

B44

Local

New Route Routing Change Schedule Change

Nostrand/Rogers Avenues
Service between Bedford-Stuyvesant and Sheepshead Bay
Related Routes: B44, B44 SBS, B49

ROUTE LENGTH
Existing: 8.6 miles
Proposed: 8.5 miles

AVERAGE STOP SPACING
Existing: 725 feet
Proposed: 939 feet

URNS PER MILE
Existing: 0.5 per mile
Proposed: 0.4 per mile

PROPOSED CONNECTIONS
Bus:
B1, B3, B4, B5, B6, B6 LTD, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B16, B25, B26, B31, B35, B36, B38, B40, B41, B41 XT, B43, B44 SBS, B45, B48, B49, B52, B53, B54, B55, B57, B65, B68, B69, B81, B82, B82 SBS, B103, B103, Q35

Subway:
●●●●●●●●

LIRR:
●
Nostrand Avenue

PROPOSED ROUTE SUMMARY

The proposed B44 would maintain its existing southbound routing. Northbound between Flatbush Av and Fulton St, the proposed B44 would travel on Rogers Av to match the B44 SBS. This would reduce travel time and increase reliability by reducing route length and by utilizing existing bus lanes on Rogers Av. Northbound service on New York Av would be provided by the proposed B49. The B44 would continue to run to Williamsburg Bridge Plaza overnight when the B44 SBS does not operate.

As a Local route, stops would be spaced slightly farther apart than existing to speed up buses and improve reliability.

Weekday frequencies would be increased. No service span changes are being proposed at this time.

ROUTE IMPROVEMENTS

- More direct routing
- Improved stop spacing
- Improved frequency
- Priority Corridor

PROPOSED FREQUENCY* AND SPAN

● Increased Service ● Decreased Service ● No Change

| | Service Hours | AM Peak 6:00 AM-8:59 AM | Midday 9:00 AM-1:59 PM | PM Peak 2:00 PM-4:59 PM | Early Evening 5:00 PM-7:59 PM | Late Evening 8:00 PM-11:59 PM |
|-----------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| WEEKDAY | 24 hours | 7 | 8 | 7 | 8 | 11 |
| | Service Hours | Early Morning 6:00 AM-8:59 AM | Morning 9:00 AM-11:59 PM | Midday 12:00 PM-4:59 PM | Early Evening 5:00 PM-7:59 PM | Late Evening 8:00 PM-11:59 PM |
| SATURDAY | 24 hours | 11 | 9 | 8 | 9 | 10 |
| SUNDAY | 24 hours | 11 | 11 | 10 | 10 | 12 |

* Frequencies indicate how often the bus comes on average in the peak direction, in minutes.

Provide Feedback
Interactive Map:
MTA Website: new.mta.info/brooklynbusredecor

提供反馈页脚

拟议发车频率和运行时间跨度表
按时段和一周中的日期类型显示拟议运行时间和发车频率：

- 发车频率是指高峰方向上按分钟计巴士平均多久一次到达
- 表内单元格的表示与现有服务相比，服务是增加（绿色）、减少（红色）还是保持不变（灰色）

查找您的新线路

下图显示了拟议线路与现有线路的关系。根据您当前使用的线路，您可以使用此图表查找哪些拟议线路适用于您。

| 线路 | 相关线路 | 规划草案 线路概况, 地图, 页码 | 规划草案 巴士站列表 页码 | 变更备注 |
|---------|--|-------------------|---------------|-------------|
| B1 | B1 | 66、67 | 68、69 | |
| B2 | B100 | | | “退役”线路标牌 |
| B3 | B3 | 70、71 | 72、73 | |
| B4 | B4、B1、B64 | 74、75 | 76、77、78 | |
| B5 LTD | B6 LTD、B84、B103 LTD | 79、80 | 81、82、 | 新线路 |
| B6 | B6、B82、B103 LTD | 83、84 | 85、86、87 | |
| B6 LTD | B6 LTD、B5 LTD、B82、B103 LTD | 88、89 | 90、91 | |
| B7 | B7、B13、B20 | 92、93 | 94、95、96 | |
| B8 | B8、B17、B35、B55 XT | 97、98 | 99、100、101 | |
| B9 | B9 | 102、103 | 104、105 | |
| B10 LTD | B12、B43 | 106、107 | 108 | 新线路 |
| B11 | B11 | 109、110 | 111、112 | |
| B12 | B12、B10 LTD、B16 | 113、114 | 115、116 | |
| B13 | B13、B5 LTD、B7、B14、B84、Q8、Q58 LTD、Q98 XT | 117、118 | 119、120、121 | |
| B14 | B14、B13 | 122、123 | 124、125 | |
| B15 | B15、B43、B55 XT | 126、127 | 128、129、130 | |
| B16 | B16、B12、B48 | 131、132 | 133、134、135 | |
| B17 | B17、B76 | 136、137 | 138、139 | |
| B20 高峰 | B20、B5 LTD、B6 LTD、B7、B14、B15、B55 XT、B83、B103 LTD | 140、141 | 142、143 | 新线路类型 |
| B24 | B53、Q68 | | | “退役”线路标牌 |
| B25 | B25、B26 高峰 | 144、145 | 146、147 | |
| B26 高峰 | B26、B25 | 148、149 | 150、151 | 新线路类型 |
| B27 | B57、B62 | 152、153 | 154 | 新线路 |
| B31 | B31 | 155、156 | 157 | |
| B32 | B53 | | | “退役”线路标牌 |
| B35 | B35、B35 LTD、B55 XT | 158、159 | 160、161 | B35 LTD 已停运 |
| B36 | B36 | 162、163 | 164、165 | |
| B37 | B37 | 166、167 | 168、169 | |
| B38 | B38、B38 LTD、B57 LTD、Q54 LTD | 170、171 | 172、173 | B38 LTD 已停运 |
| B39 | B39 | 174、175 | 176 | |
| B40 高峰 | B41、B41 LTD、B41 XT | 177、178 | 179 | 新线路 |
| B41 | B41、B25、B26 Rush、B38、B40 Rush、B41 XT、B52 | 180、181 | 182、183 | |

XT 指的是跨区线路(见第 29 页)

查找您的新线路

例如，如果您目前乘坐 B2，则您的拟议新线路是 B100。

| 线路 | 相关线路 | 规划草案 线路概况, 地图 页码 | 规划草案 巴士 站列表 页码 | 变更备注 |
|---------|---------------------------------------|------------------------|---------------------|-------------|
| B41 XT | B25、B26 高峰、B38、 B40 高峰、B41 LTD、B52 | 184、185 | 186 | 新线路类型 |
| B42 | B42 | 187、188 | 189 | |
| B43 | B43、B15 | 190、191 | 192、193、 194 | |
| B44 | B44、B44 SBS、B49 | 195、196 | 197、198、 199 | |
| B44 SBS | B44 SBS、B36、B44 | 200、201 | 202 | |
| B45 | B45、B47 | 203、204 | 205、206 | |
| B46 | B46、B53 | 207、208 | 209、210 | |
| B46 SBS | B46 SBS | 211、212 | 213 | |
| B47 | B47 | 214、215 | 216、217、 218 | |
| B48 | B48、B16、B69 | 219、220 | 221、222、 223 | |
| B49 | B49、B4、B44、 B44 SBS、B68 | 224、225 | 226、227、 228、229 | B49 LTD 已停运 |
| B52 | B52 | 230、231 | 232、233 | |
| B53 | B24、B32、B46、Q24 | 234、235 | 236、237 | 新线路 |
| B54 | B54 | 238、239 | 240、241 | |
| B55 XT | B15、B35 LTD | 242、243 | 244 | 新线路 |
| B57 LTD | B57、B27、B62、B62 LTD | 245、246 | 247、248、 249 | 新线路类型 |
| B60 | B60、B5 LTD、B6 LTD、 B66、B76 | 250、251 | 252、253、 254 | |
| B61 | B61、B27、B81 | 255、256 | 257、258 | |
| B62 LTD | B62、B27、B43、B57、 B57 LTD、Q63、Q66 | 259、260 | 261、262、 263 | 新线路类型 |
| B63 | B63 | 264、265 | 266、267 | |
| B64 | B64、B4、B9、B82 | 268、269 | 270、271 | |
| B65 | B65、B15、B45 | 272、273 | 274、275 | |
| B66 | B60 | 276、277 | 278 | 新线路 |
| B67 | B67、B57、B62 LTD | 279、280 | 281、282 | |
| B68 | B68、B1、B49 | 283、284 | 285、286 | |
| B69 | B69、B48、B62 LTD、 B67、B81 | 287、288 | 289、290、 291 | |
| B70 | B70、B35 | 292、293 | 294、295 | |
| B74 | B74 | 296、297 | 298 | |
| B76 | B17、B42、B60 | 299、300 | 301 | 新线路 |
| B81 | B57、B61、B67、B69、 B103 LTD | 302、303 | 304、305 | 新线路 |
| B82 | B82、B6、B64、B82 SBS | 306、307 | 308、309、310 | |
| B82 SBS | B82 SBS | 311、312 | 313 | |

XT 指的是跨区线路 (见第 29 页)

查找您的新线路

| 线路 | 相关线路 | 规划草案 线路概况, 地图 页码 | 规划草案 巴士站列 表 页码 | 变更备注 |
|-----------------------------|--|------------------------|-------------------|-----------|
| B83 | B83、B5 LTD、B6 LTD、B15、 B20 Rush、B55 XT、B103 LTD | 314、315 | 316、317 | |
| B84 | B5 LTD、B13 | | | “退役” 线路标牌 |
| B100 | B100、B2、B31 | 318、319 | 320、321 | |
| B103 LTD | B103 LTD、B6 LTD、B37、 B41、B41 XT、B81 | 322、323 | 324、325 | |
| Q24 | Q24、B53、Q42 | 326、327 | 328、329、330 | |
| Q54 LTD | Q54 | 331、332 | 333、334、335 | 新线路类型 |
| Q55 | Q55 | 336、337 | 338、339 | |
| Q56 | Q56 | 340、341 | 342、343 | |
| Q59 | Q59、B53、B62 LTD、 Q54、Q68 | 344、345 | 346、347 | |
| Queens 巴士交通网重新设计背景线路 | | | | |
| Q8 LTD | Q8、B13、Q51 XT | 348、349 | 350、351 | |
| Q35 高峰 | Q35、Q22、B41 | 352、353 | 354、355 | 新线路类型 |
| Q51 XT | | 356、357 | 358 | 新线路 |
| Q58 LTD | Q58、Q23、Q98 XT | 359、360 | 361、362、363 | 新线路类型 |
| Q68 | B24、Q101 | 364、365 | 366、367 | 新线路 |
| Q98 XT | Q58、Q58 LTD | 368、369 | 370 | 新线路 |
| Q109 | Q7、Q41、Q112 | 371、372 | 373 | 新线路 |

XT 指的是跨区线路 (见第 29 页)



查找您的新线路

| 线路 | 相关线路 | 规划草案 线路概况, 地图, 页码 | 规划草案 停靠站 列表 页码 | 变更备注 |
|------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|------|
| BM1 | BM1、BM7、BM8、M55 | 374、375、376 | 377、378 | |
| BM1c | BM1、BM7c、BM8c、M55 | 379、380、381 | 382、383 | 新线路 |
| BM2 | BM2、BM7、BM8、M55 | 384、385、386 | 387、388 | |
| BM2c | BM2、BM7c、BM8c、M55 | 389、390、391 | 392、393 | 新线路 |
| BM3 | BM3、BM4、BM7、BM8、M55 | 394、395、396 | 397、398 | |
| BM3c | BM3、BM4c、BM7c、BM8c、M55 | 399、400、401 | 402、403 | 新线路 |
| BM4 | BM4、BM1、BM3、BM7、BM8、M55 | 404、405、406 | 407、408 | |
| BM4c | BM4、BM1c、BM3c、BM7c、BM8c、M55 | 409、410、411 | 412、413 | 新线路 |
| BM7 | X27、M55 | 414、415、416 | 417 | 新线路 |
| BM7c | X27 | 418、419、420 | 421、422 | 新线路 |
| BM8 | X28、B36、B74、M55 | 423、424、425 | 426、427 | 新线路 |
| BM8c | X28、B36、B74 | 428、429、430 | 431、432 | 新线路 |
| BM31 | BM1 | 433、434、435 | 436、437 | 新线路 |
| BM32 | BM2 | 438、439、440 | 441、442 | 新线路 |
| BM33 | BM3、BM34 | 443、444、445 | 446、447 | 新线路 |
| BM34 | BM4、BM31、BM33 | 448、449、450 | 451、452 | 新线路 |
| BM35 | BM5 | 453、454、455 | 456 | 新线路 |
| BM37 | X37 | 457、458、459 | 460 | 新线路 |
| BM38 | X38、B36、B74 | 461、462、463 | 464、465 | 新线路 |

无障碍——符合《美国残疾人法案》(ADA)，或者采用一般（非法律）说法，是可供残障人士轻松使用的服务、车辆或设施均属于无障碍服务、车辆或设施。

下车——离开或从巴士、火车或其他交通工具上下来。
请参阅：上车。

ACS——美国社区调查。美国人口普查局持续进行的一项全国性调查，收集和分发有关就业、人口统计、通勤行为和其他方面的数据。

ADA——适用于公共交通的1990年《美国残疾人法案》，要求公共交通服务提供者必须遵守相关规定，确保残障人士能够无障碍使用服务、车辆和设施。
请参阅：无障碍。

BRT——快速巴士系统。**BRT**系统通过结合轨道快速交通系统的便利设施和巴士的灵活性，力求为高客流量走廊（地带）带来更快、更可靠、更优质的巴士服务。纽约市公共交通施行的BRT是精品巴士服务，通过**巴士专用车道**、车下支付车费、**站间距设置**和**公共交通信号优先**提高速度和可靠性。

上车——进入或登上巴士、火车或其他交通工具。
请参阅：下车。

巴士站半岛——从人行道延伸出的人行道平台，方便巴士乘客上车。巴士站半岛要尽量接近于巴士地板高度。

巴士专用车道——专门用于巴士行驶的车道。

巴士交通网——一系列巴士线路，包括它们采取的物理路径以及时刻表发车频率和服务运行时间跨度。从本质上讲，即巴士驶向哪里，巴士运行的时间段，以及多久发车一次。

巴士优先权——使巴士公共交通在交通中优先于其他地面交通方式的许多技术或工具。利用**公共交通信号优先 (TSP)**，交通灯可以更快地由红色变成绿色，或者当巴士驶近时，绿灯可以保持更长时间。

CBDT——中心商务区收费计划。

CJTP——顾客出行时间效能。在预定时间的五分钟内完成行程（出行）的顾客百分比。CJTP 考虑了两方面的因素，一是相较巴士准点到达，顾客在车站增加的等待时间，二是相较巴士按时刻表的时间分配完成行程，顾客在巴士上增加的乘坐时间。

连接——乘客由一辆 MTA 车辆换乘另一辆。

核心线路——巴士交通网中通常客流量较高、发车频率较高并提供到主要目的地的关键连接的线路。

跨区 (SBS) 线路——详见第 29 页的描述。

快速巴士服务——专门为往返于 Manhattan 和区外围的通勤者提供交通服务的巴士服务。快速巴士线路通常在一个行政区有一系列的上车点，在另一个行政区有一系列的下车点，两者之间是一个快速区段。巴士在整个快速区段都不停靠，通常是公路。快速巴士服务收费高。

发车频率——巴士在某条线路上行驶的频率。在本规划草案中的发车频率是指高峰方向（乘客最多的方向）上按分钟计巴士平均多久一次到达。

全天频次服务——工作日从 6:00 am 至 8:00 pm 期间以每十分钟或更合适的间隔提供服务。

非无障碍——不符合《美国残疾人法案》(ADA)，或者采用一般（非法律）说法是，残障人士无法轻松使用的服务、车辆或设施均属于非无障碍服务、车辆或设施。
请参阅：无障碍。

区际服务——可以把顾客从一个行政区运输至另一个行政区而无需换乘另一条线路或另一种交通方式的公共交通服务。

限停线路——详见第 28 页的描述。

本地线路——详见第 26 页的描述。
也指所有非快速线路的线路。

交通卡——Metropolitan Transportation Authority 的票价支付方式。

NYC DOT——New York City Department of Transportation。

NYPD——New York Police Department。

OMNY——MTA 的新非接触式票价支付系统。顾客可以使用非接触式借记卡和信用卡，以及智能设备支付票价。所有巴士和地铁站都配备了 OMNY 读卡器。请访问 <https://new.mta.info/fares/omny> 获得更多信息。

准点率——衡量一条巴士线路与其时刻表相比的表现如何。它指的是与沿线时间表的每个官方时间点相比，早一分钟至晚五分钟之间的巴士的百分比。

高峰——通勤需求最旺盛的时段，通常是提供服务最多的时段。早高峰时段为工作日 6:00 am 至 9:00 am。本地线路的晚高峰时段为工作日 2:00 pm 至 6:00 pm；快速线路的晚高峰时段为工作日 4:00 pm 至 7:00 pm。

优先走廊 (地带)——**NYC DOT** 确定的可以实施巴士优先街道处理措施的主要走廊 (地带) , 以更好地支持可持续的全天巴士服务。

工作效率——根据所提供的服务水平衡量的客流量。当巴士线路运行时在单位时间内吸引更多的乘客, 代表它们的工作效率更高。

客流量——一般使用特定线路或巴士系统的总顾客数量。

实时乘客信息显示屏——为乘客提供巴士的等待时间信息, 并将数据投射到易于查看的LED显示屏上。

由Via提供的Remix——一款基于网络的交互式交通规划软件, 用于帮助规划、分享和接收关于我们的巴士交通网规划草案的反馈。

运行时间——巴士从一条线路的一个终点站到另一个终点站所花的时间。

高峰线路——详见第 27 页的描述。

SBS 线路——精品巴士服务。**New York City Transit** 实施的**BRT(快速巴士系统)** 的名称; 详见第 29 页的描述

运行时间跨度——一条线路在一天中的运行时间。

站间距——线路上相邻巴士站之间的平均行驶距离。

TSP ——交通信号优先。**请参阅: 巴士优先权。**

拟议发车频率和运行时间跨度变更

本地线路 (星期六)

附录

| 拟议线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59pm | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|---------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| B1 | 24 小时 | 11 | 10 | 9 | 10 | 17 |
| B3 | 24 小时 | 10 | 10 | 8 | 10 | 16 |
| B4 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| B5 LTD | 6:00 am - 12:00 am | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| B6 | 24 小时 | 10 | 11 | 10 | 12 | 11 |
| B6 LTD | 6:30 am - 10:30 pm | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| B7 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 27 | 22 | 23 | 30 |
| B8 | 24 小时 | 13 | 12 | 10 | 10 | 20 |
| B9 | 5:00 am - 1:30 am | 15 | 10 | 10 | 12 | 20 |
| B11 | 4:00 am - 1:00 am | 18 | 14 | 13 | 18 | 28 |
| B12 | 24 小时 | 8 | 8 | 8 | 8 | 13 |
| B13 | 24 小时 | 18 | 15 | 12 | 12 | 24 |
| B14 | 24 小时 | 18 | 15 | 12 | 15 | 23 |
| B15 | 24 小时 | 12 | 10 | 8 | 10 | 12 |
| B16 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 20 | 17 | 20 | 28 |
| B17 | 24 小时 | 9 | 8 | 9 | 9 | 11 |
| B20 高峰 | 5:30 am - 1:30 am | 18 | 12 | 12 | 18 | 23 |
| B25 | 24 小时 | 21 | 9 | 8 | 11 | 19 |
| B26 高峰 | 24 小时 | 14 | 10 | 9 | 10 | 15 |
| B27 | 4:30 am - 1:00 am | 20 | 20 | 14 | 16 | 20 |
| B31 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 20 | 18 | 20 | 20 |
| B35 | 24 小时 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| B36 | 24 小时 | 15 | 15 | 14 | 15 | 20 |
| B37 | 5:00 am - 12:00 am | 30 | 27 | 30 | 30 | 38 |
| B38 | 24 小时 | 9 | 7 | 7 | 7 | 11 |
| B39 | 7:00 am - 9:30 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B40 高峰 | 24 小时 | 30 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| B41 | 24 小时 | 8 | 10 | 8 | 10 | 15 |
| B41 XT | 9:30 am - 9:30 pm | - | 12 | 10 | 12 | 20 |
| B42 | 24 小时 | 14 | 15 | 13 | 10 | 13 |
| B43 | 24 小时 | 20 | 15 | 12 | 16 | 23 |
| B44 | 24 小时 | 11 | 9 | 8 | 9 | 10 |
| B44 SBS | 6:00 am - 11:00 pm | 9 | 8 | 8 | 9 | 13 |
| B45 | 5:00 am - 1:30 am | 23 | 15 | 13 | 13 | 19 |
| B46 | 24 小时 | 9 | 8 | 7 | 8 | 10 |

XT 指的是跨区线路 (见规划草案第 29 页)

拟议发车频率或服务运行
 时间跨度增加
 拟议发车频率或服务运行
 时间跨度降低
 拟议新线路

拟议发车频率和运行时间跨度变更

本地线路 (星期六)

附录

| 拟议线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59pm | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|----------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| B46 SBS | 6:00 am - 11:30 pm | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 |
| B47 | 24 小时 | 17 | 12 | 11 | 12 | 16 |
| B48 | 5:00 am - 12:00 am | 27 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| B49 | 24 小时 | 11 | 10 | 10 | 10 | 15 |
| B52 | 24 小时 | 12 | 8 | 9 | 10 | 15 |
| B53 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| B54 | 24 小时 | 20 | 17 | 13 | 14 | 19 |
| B55 XT | 24 小时 | 12 | 12 | 10 | 10 | 12 |
| B57 LTD | 24 小时 | 18 | 20 | 19 | 15 | 25 |
| B60 | 24 小时 | 27 | 17 | 15 | 18 | 23 |
| B61 | 24 小时 | 15 | 12 | 12 | 13 | 20 |
| B62 LTD | 24 小时 | 20 | 15 | 10 | 13 | 16 |
| B63 | 24 小时 | 22 | 12 | 8 | 11 | 21 |
| B64 | 4:30 am - 1:30 am | 15 | 12 | 12 | 13 | 20 |
| B65 | 4:30 am - 1:00 am | 15 | 15 | 15 | 15 | 19 |
| B66 | 24 小时 | 29 | 23 | 19 | 24 | 29 |
| B67 | 4:30 am - 1:30 am | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| B68 | 4:00 am - 2:30 am | 10 | 8 | 8 | 11 | 18 |
| B69 | 5:00 am - 12:00 am | 30 | 27 | 30 | 30 | 30 |
| B70 | 4:30am - 2:00am | 18 | 15 | 17 | 20 | 28 |
| B74 | 7:00 am - 11:00 pm | 25 | 15 | 14 | 11 | 27 |
| B81 | 6:00 am - 1:00 am | 27 | 18 | 15 | 18 | 20 |
| B82 | 24 小时 | 8 | 10 | 9 | 9 | 13 |
| B83 | 24 小时 | 15 | 12 | 10 | 11 | 18 |
| B100 | 5:00 am - 1:00 am | 23 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B103 LTD | 5:30 am - 1:30 am | 13 | 10 | 8 | 8 | 12 |
| Q24 | 24 小时 | 12 | 15 | 14 | 15 | 20 |
| Q54 LTD | 24 小时 | 18 | 17 | 13 | 15 | 23 |
| Q55 | 24 小时 | 17 | 15 | 13 | 13 | 23 |
| Q56 | 24 小时 | 15 | 13 | 12 | 17 | 20 |
| Q59 | 24 小时 | 20 | 18 | 13 | 12 | 23 |

XT 指的是跨区线路 (见规划草案第 29 页)

拟议发车频率或服务运行时间跨度增加
 拟议发车频率或服务运行时间跨度降低
 拟议新线路

拟议发车频率和运行时间跨度变更

本地线路（星期日）

附录

| 拟议线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59pm | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|---------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| B1 | 24 小时 | 16 | 11 | 10 | 11 | 21 |
| B3 | 24 小时 | 12 | 10 | 8 | 8 | 16 |
| B4 | 4:30am - 1:30am | 30 | 27 | 20 | 27 | 30 |
| B5 LTD | 9:00 am - 9:00 pm | - | 15 | 15 | 20 | 20 |
| B6 | 24 小时 | 7 | 12 | 12 | 12 | 11 |
| B6 LTD | 10:00 am - 8:00 pm | - | 15 | 15 | 20 | - |
| B7 | 4:30 am - 1:30 am | 27 | 30 | 24 | 23 | 30 |
| B8 | 24 小时 | 15 | 14 | 12 | 13 | 22 |
| B9 | 5:00 am - 2:00 am | 17 | 10 | 10 | 12 | 21 |
| B11 | 4:30am - 1:00am | 16 | 13 | 11 | 14 | 23 |
| B12 | 24 小时 | 15 | 12 | 10 | 10 | 15 |
| B13 | 24 小时 | 26 | 20 | 15 | 15 | 26 |
| B14 | 24 小时 | 30 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| B15 | 24 小时 | 14 | 11 | 10 | 12 | 14 |
| B16 | 4:30 am - 1:30 am | 27 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| B17 | 24 小时 | 9 | 8 | 9 | 8 | 16 |
| B20 高峰 | 5:30 am - 1:30 am | 20 | 18 | 12 | 18 | 20 |
| B25 | 24 小时 | 23 | 17 | 12 | 16 | 28 |
| B26 高峰 | 24 小时 | 23 | 16 | 10 | 12 | 19 |
| B27 | 4:30 am - 1:00 am | 27 | 20 | 20 | 22 | 30 |
| B31 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B35 | 24 小时 | 11 | 11 | 12 | 11 | 12 |
| B36 | 24 小时 | 15 | 15 | 13 | 14 | 20 |
| B37 | 5:00 am - 12:00 am | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| B38 | 24 小时 | 11 | 7 | 7 | 8 | 14 |
| B39 | 7:00 am - 9:30 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B40 高峰 | 24 小时 | 30 | 20 | 20 | 30 | 30 |
| B41 | 24 小时 | 10 | 12 | 10 | 12 | 20 |
| B41 XT | 11:30 am - 9:00 pm | - | 15 | 12 | 12 | 38 |
| B42 | 24 小时 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| B43 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B44 | 24 小时 | 11 | 11 | 10 | 10 | 12 |
| B44 SBS | 6:00 am - 10:00 pm | 12 | 12 | 10 | 12 | 15 |
| B45 | 5:00 am - 1:30 am | 27 | 27 | 20 | 20 | 28 |

XT 指的是跨区线路（见规划草案第 29 页）

拟议发车频率或服务运行时间跨度增加
 拟议发车频率或服务运行时间跨度降低
 拟议新线路

拟议发车频率和运行时间跨度变更

本地线路（星期日）

附录

| 拟议线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59pm | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|----------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| B46 | 24 小时 | 8 | 8 | 9 | 10 | 12 |
| B46 SBS | 6:00 am - 11:30 pm | 12 | 10 | 10 | 10 | 13 |
| B47 | 24 小时 | 20 | 18 | 15 | 17 | 23 |
| B48 | 5:00 am - 12:00 am | 30 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| B49 | 24 小时 | 12 | 12 | 10 | 11 | 15 |
| B52 | 24 小时 | 22 | 12 | 11 | 12 | 20 |
| B53 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| B54 | 24 小时 | 27 | 18 | 12 | 16 | 20 |
| B55 XT | 24 小时 | 13 | 12 | 10 | 12 | 14 |
| B57 LTD | 24 小时 | 23 | 20 | 20 | 23 | 30 |
| B60 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 23 |
| B61 | 24 小时 | 20 | 20 | 13 | 15 | 20 |
| B62 LTD | 24 小时 | 27 | 20 | 19 | 15 | 25 |
| B63 | 24 小时 | 27 | 17 | 10 | 14 | 23 |
| B64 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| B65 | 4:30 am - 1:30 am | 15 | 15 | 15 | 15 | 22 |
| B66 | 24 小时 | 30 | 27 | 23 | 30 | 30 |
| B67 | 4:30 am - 1:30 am | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| B68 | 4:00 am - 2:30 am | 13 | 10 | 10 | 10 | 19 |
| B69 | 5:00 am - 12:00 am | 30 | 27 | 30 | 30 | 30 |
| B70 | 4:30 am - 2:00 am | 25 | 18 | 20 | 30 | 30 |
| B74 | 7:00 am - 11:00 pm | 20 | 17 | 15 | 12 | 27 |
| B81 | 6:30 am - 1:00 am | 27 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B82 | 24 小时 | 10 | 10 | 10 | 10 | 18 |
| B83 | 24 小时 | 20 | 15 | 15 | 15 | 18 |
| B100 | 5:00 am - 1:00 am | 23 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| B103 LTD | 6:00 am - 1:30 am | 27 | 13 | 10 | 10 | 19 |
| Q24 | 24 小时 | 23 | 20 | 15 | 15 | 20 |
| Q54 LTD | 24 小时 | 22 | 20 | 16 | 17 | 20 |
| Q55 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| Q56 | 24 小时 | 20 | 20 | 16 | 18 | 25 |
| Q59 | 24 小时 | 30 | 23 | 13 | 16 | 30 |

XT 指的是跨区线路（见规划草案第 29 页）

拟议发车频率或服务运行
时间跨度增加
 拟议发车频率或服务运行
时间跨度降低
 拟议新线路

拟议发车频率和运行时间跨度变更

快速线路（星期六）

附录

| 拟议线路 | 方向 | 运行时间 | 早晨 | 上午 | 午间 | 傍晚 | 深夜 |
|------|----|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | 5:00am-5:59am | 6:00am-8:59am | 9:00am-3:59pm | 4:00pm-6:59pm | 7:00pm-11:59pm |
| BM1c | 进站 | - | - | - | - | - | - |
| | 出站 | - | - | - | - | - | - |
| BM2c | 进站 | - | - | - | - | - | - |
| | 出站 | - | - | - | - | - | - |
| BM3c | 进站 | - | - | - | - | - | - |
| | 出站 | - | - | - | - | - | - |
| BM4c | 进站 | - | - | - | - | - | - |
| | 出站 | - | - | - | - | - | - |
| BM7c | 进站 | 7:00 am - 7:00 pm | - | 30 | 35 | 60 | - |
| | 出站 | 12:00 pm - 11:00 pm | - | - | 48 | 30 | 40 |
| BM8c | 进站 | 7:00 am - 7:00 pm | - | 40 | 47 | 60 | - |
| | 出站 | 12:00 pm - 11:00 pm | - | - | 60 | 36 | 60 |
| BM35 | 进站 | - | - | - | - | - | - |
| | 出站 | - | - | - | - | - | - |

快速线路（星期日）

| 拟议线路 | 方向 | 运行时间 | 早晨 | 上午 | 午间 | 傍晚 | 深夜 |
|------|----|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | 5:00am-5:59am | 6:00am-8:59am | 9:00am-3:59pm | 4:00pm-6:59pm | 7:00pm-11:59pm |
| BM7c | 进站 | 8:00 am - 5:00 pm | - | 30 | 35 | 60 | - |
| | 出站 | 1:00 pm - 9:00 pm | - | - | 45 | 30 | 30 |
| BM8c | 进站 | 9:00 am - 5:00 pm | - | - | 60 | 60 | - |
| | 出站 | 2:00 pm - 9:00 pm | - | - | 60 | 45 | 60 |

拟议发车频率或服务运行时间跨度增加
 拟议发车频率或服务运行时间跨度降低

现行发车频率和运行时间跨度

本地线路 (工作日)

附录

| 现有线路 | 运行时间 | 上午高峰时段 6:00am-8:59am | 午间 9:00am-1:59pm | 下午高峰时段 2:00pm-5:59pm | 傍晚 6:00pm-7:59pm | 深夜 8:00pm-11:59pm |
|---------|--------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|
| B1 | 24 小时 | 6 | 7 | 6 | 10 | 18 |
| B2 | 5:00 am - 12:30 am | 12 | 26 | 16 | 14 | 20 |
| B3 | 24 小时 | 6 | 9 | 8 | 8 | 15 |
| B4 | 4:30 am - 1:30 am | 14 | 24 | 16 | 30 | 30 |
| B6 | 24 小时 | 8 | 9 | 7 | 9 | 9 |
| B6 LTD | 4:30 am - 10:30 pm | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 |
| B7 | 4:30 am - 1:30 am | 10 | 19 | 14 | 12 | 28 |
| B8 | 24 小时 | 7 | 11 | 8 | 8 | 14 |
| B9 | 4:30 am - 1:30 am | 6 | 9 | 8 | 11 | 28 |
| B11 | 4:00 am - 1:00 am | 7 | 10 | 8 | 9 | 22 |
| B12 | 24 小时 | 5 | 7 | 7 | 9 | 15 |
| B13 | 4:30 am - 1:30 am | 12 | 19 | 11 | 13 | 26 |
| B14 | 24 小时 | 14 | 15 | 11 | 12 | 21 |
| B15 | 24 小时 | 7 | 7 | 7 | 8 | 10 |
| B16 | 5:00 am - 1:00 am | 6 | 20 | 9 | 20 | 30 |
| B17 | 24 小时 | 7 | 9 | 7 | 5 | 9 |
| B20 | 5:00 am - 1:30 am | 8 | 14 | 10 | 9 | 19 |
| B24 | 5:00 am - 1:00 am | 20 | 30 | 23 | 25 | 30 |
| B25 | 24 小时 | 10 | 9 | 8 | 10 | 23 |
| B26 | 24 小时 | 8 | 10 | 9 | 10 | 17 |
| B31 | 4:30am - 1:30am | 10 | 27 | 16 | 11 | 20 |
| B32 | 7:00 am - 9:00 pm | 25 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B35 | 24 小时 | 10 | 12 | 11 | 10 | 11 |
| B35 LTD | 6:00 am - 10:30 pm | 8 | 12 | 8 | 9 | 16 |
| B36 | 24 小时 | 6 | 10 | 7 | 8 | 18 |
| B37 | 5:00 am - 12:00 am | 20 | 22 | 20 | 20 | 28 |
| B38 | 24 小时 | 6 | 9 | 9 | 9 | 12 |
| B38 LTD | 6:30 am - 7:30 pm | 8 | 9 | 8 | 10 | 0 |
| B39 | 7:00 am - 9:30 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B41 | 24 小时 | 8 | 9 | 7 | 9 | 12 |
| B41 LTD | 6:00 am - 9:30 pm | 5 | 8 | 8 | 8 | 20 |
| B42 | 24 小时 | 5 | 10 | 8 | 7 | 10 |
| B43 | 24 小时 | 8 | 15 | 12 | 10 | 16 |
| B44 | 24 小时 | 7 | 10 | 8 | 9 | 11 |
| B44 SBS | 5:30 am - 11:00 pm | 5 | 8 | 6 | 7 | 23 |
| B45 | 5:00 am - 1:30 am | 12 | 15 | 11 | 14 | 24 |
| B46 | 24 小时 | 4 | 8 | 7 | 7 | 9 |
| B46 SBS | 5:30 am - 10:30 pm | 3 | 8 | 5 | 5 | 8 |

现行发车频率和运行时间跨度

本地线路 (工作日)

附录

| 现有线路 | 运行时间 | 上午高峰时段 6:00am-8:59am | 午间 9:00am- 1:59pm | 下午高峰时段 2:00pm-5:59pm | 傍晚 6:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|----------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| B47 | 24 小时 | 7 | 14 | 10 | 11 | 18 |
| B48 | 24 小时 | 13 | 20 | 20 | 20 | 28 |
| B49 | 4:00 am - 2:30 am | 8 | 9 | 8 | 10 | 15 |
| B49 LTD | 6:30 am - 8:00 am | 14 | - | - | - | - |
| B52 | 24 小时 | 6 | 8 | 8 | 8 | 18 |
| B54 | 24 小时 | 9 | 10 | 8 | 8 | 16 |
| B57 | 4:00 am - 1:00 am | 13 | 16 | 15 | 20 | 30 |
| B60 | 24 小时 | 9 | 13 | 10 | 15 | 20 |
| B61 | 24 小时 | 11 | 12 | 11 | 11 | 21 |
| B62 | 24 小时 | 8 | 16 | 14 | 12 | 20 |
| B63 | 24 小时 | 11 | 12 | 8 | 16 | 23 |
| B64 | 4:30 am - 1:00 am | 12 | 19 | 12 | 15 | 25 |
| B65 | 4:30 am - 1:00 am | 14 | 15 | 14 | 15 | 19 |
| B67 | 4:30 am - 1:30 am | 12 | 22 | 11 | 21 | 30 |
| B68 | 24 小时 | 8 | 9 | 8 | 9 | 23 |
| B69 | 5:30 am - 9:30 pm | 11 | 23 | 14 | 23 | 25 |
| B70 | 4:30 am - 2:00 am | 10 | 18 | 12 | 14 | 28 |
| B74 | 5:00 am - 11:00 pm | 9 | 14 | 8 | 8 | 24 |
| B82 | 24 小时 | 9 | 11 | 9 | 11 | 13 |
| B82 SBS | 4:30 am - 11:00 pm | 7 | 12 | 9 | 12 | 24 |
| B83 | 4:30 am - 1:00 am | 7 | 10 | 9 | 9 | 17 |
| B84 | 5:30 am - 9:30 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B100 | 5:30 am - 1:00 am | 6 | 15 | 7 | 7 | 19 |
| B103 LTD | 5:00 am - 1:30 am | 3 | 7 | 4 | 5 | 12 |
| Q24 | 24 小时 | 8 | 13 | 11 | 14 | 23 |
| Q54 | 24 小时 | 8 | 14 | 8 | 11 | 19 |
| Q55 | 24 小时 | 7 | 15 | 10 | 11 | 16 |
| Q56 | 24 小时 | 10 | 12 | 12 | 16 | 23 |
| Q59 | 24 小时 | 11 | 19 | 12 | 13 | 23 |

现行发车频率和运行时间跨度

本地线路（星期六）

附录

| 现有线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59am | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|---------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| B1 | 24 小时 | 11 | 10 | 9 | 10 | 17 |
| B2 | 5:00 am - 1:00 am | 23 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B3 | 24 小时 | 10 | 10 | 8 | 10 | 16 |
| B4 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| B6 | 24 小时 | 10 | 11 | 10 | 11 | 11 |
| B6 LTD | 6:30 am - 10:30 pm | 10 | 9 | 9 | 9 | 13 |
| B7 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 27 | 22 | 23 | 30 |
| B8 | 24 小时 | 13 | 12 | 10 | 11 | 20 |
| B9 | 5:00 am - 1:30 am | 15 | 11 | 11 | 14 | 20 |
| B11 | 4:00 am - 1:00 am | 18 | 14 | 13 | 18 | 28 |
| B12 | 24 小时 | 10 | 9 | 8 | 9 | 13 |
| B13 | 4:30 am - 1:00 am | 30 | 23 | 20 | 23 | 30 |
| B14 | 24 小时 | 18 | 15 | 12 | 15 | 23 |
| B15 | 24 小时 | 9 | 8 | 7 | 8 | 10 |
| B16 | 4:30 am - 1:00 am | 20 | 20 | 17 | 20 | 28 |
| B17 | 24 小时 | 9 | 8 | 9 | 9 | 11 |
| B20 | 5:30 am - 1:30 am | 20 | 15 | 15 | 20 | 25 |
| B24 | 5:00 am - 1:00 am | 27 | 30 | 30 | 30 | 28 |
| B25 | 24 小时 | 21 | 9 | 8 | 11 | 19 |
| B26 | 24 小时 | 14 | 10 | 9 | 10 | 15 |
| B31 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 20 | 18 | 20 | 20 |
| B32 | 7:00 am - 9:00 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B35 | 24 小时 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| B35 LTD | 6:30 am - 10:30 pm | 19 | 12 | 10 | 11 | 15 |
| B36 | 24 小时 | 15 | 15 | 14 | 15 | 20 |
| B37 | 5:00 am - 12:00 am | 30 | 27 | 30 | 30 | 38 |
| B38 | 24 小时 | 9 | 7 | 7 | 7 | 11 |
| B39 | 7:00 am - 9:30 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B41 | 24 小时 | 9 | 7 | 7 | 7 | 12 |
| B41 LTD | 9:30 am - 9:30 pm | - | 10 | 8 | 10 | 21 |
| B42 | 24 小时 | 14 | 15 | 13 | 10 | 13 |
| B43 | 24 小时 | 20 | 15 | 12 | 16 | 23 |
| B44 | 24 小时 | 11 | 9 | 8 | 9 | 10 |
| B44 SBS | 6:00 am - 11:00 pm | 9 | 8 | 8 | 9 | 25 |
| B45 | 5:00 am - 1:30 am | 23 | 15 | 13 | 13 | 19 |
| B46 | 24 小时 | 9 | 8 | 7 | 8 | 10 |
| B46 SBS | 6:00 am - 11:30 pm | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 |
| B47 | 24 小时 | 17 | 12 | 11 | 12 | 16 |

现行发车频率和运行时间跨度

本地线路 (星期六)

附录

| 现有线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59am | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|----------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| B48 | 24 小时 | 27 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| B49 | 4:00 am - 2:30 am | 11 | 15 | 15 | 15 | 19 |
| B52 | 24 小时 | 12 | 8 | 9 | 10 | 15 |
| B54 | 24 小时 | 20 | 17 | 13 | 14 | 19 |
| B57 | 4:30 am - 1:00 am | 18 | 20 | 19 | 15 | 18 |
| B60 | 24 小时 | 27 | 17 | 15 | 18 | 23 |
| B61 | 24 小时 | 15 | 12 | 12 | 13 | 20 |
| B62 | 24 小时 | 20 | 15 | 10 | 13 | 16 |
| B63 | 24 小时 | 22 | 12 | 8 | 11 | 21 |
| B64 | 5:00 am - 1:00 am | 17 | 12 | 12 | 13 | 23 |
| B65 | 4:30 am - 1:00 am | 12 | 12 | 12 | 12 | 17 |
| B67 | 4:30 am - 1:30 am | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| B68 | 24 小时 | 10 | 8 | 8 | 11 | 18 |
| B69 | 5:30 am - 9:30 pm | 30 | 27 | 30 | 30 | 30 |
| B70 | 4:30 am - 2:00 am | 18 | 15 | 17 | 20 | 28 |
| B74 | 7:00 am - 11:00 pm | 25 | 15 | 14 | 11 | 27 |
| B82 | 24 小时 | 8 | 10 | 9 | 10 | 13 |
| B83 | 4:30 am - 1:30 am | 15 | 14 | 10 | 11 | 18 |
| B84 | 10:00 am - 6:30 pm | - | 30 | 30 | 45 | - |
| B100 | 6:00 am - 1:00 am | 23 | 20 | 20 | 20 | 35 |
| B103 LTD | 5:30 am - 1:30 am | 13 | 10 | 8 | 8 | 12 |
| Q24 | 24 小时 | 12 | 15 | 14 | 15 | 20 |
| Q54 | 24 小时 | 18 | 17 | 13 | 15 | 23 |
| Q55 | 24 小时 | 17 | 15 | 13 | 13 | 23 |
| Q56 | 24 小时 | 15 | 13 | 12 | 17 | 20 |
| Q59 | 24 小时 | 20 | 18 | 13 | 12 | 23 |

现行发车频率和运行时间跨度

本地线路（星期日）

附录

| 现有线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59am | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|---------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| B1 | 24 小时 | 16 | 11 | 10 | 11 | 21 |
| B2 | 5:00 am - 1:00 am | 23 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B3 | 24 小时 | 12 | 10 | 8 | 8 | 16 |
| B4 | 4:30 am - 1:30 am | 30 | 27 | 20 | 27 | 30 |
| B6 | 24 小时 | 7 | 7 | 7 | 7 | 11 |
| B7 | 4:30 am - 1:30 am | 27 | 30 | 24 | 23 | 30 |
| B8 | 24 小时 | 15 | 14 | 12 | 14 | 23 |
| B9 | 5:00am - 2:00am | 17 | 10 | 10 | 12 | 21 |
| B11 | 4:30 am - 1:00 am | 16 | 13 | 11 | 14 | 23 |
| B12 | 24 小时 | 16 | 12 | 11 | 11 | 16 |
| B13 | 4:30 am - 1:00 am | 30 | 23 | 20 | 30 | 30 |
| B14 | 24 小时 | 30 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| B15 | 24 小时 | 11 | 8 | 8 | 9 | 11 |
| B16 | 5:00 am - 1:00 am | 27 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| B17 | 24 小时 | 9 | 8 | 9 | 8 | 16 |
| B20 | 5:30 am - 1:30 am | 23 | 20 | 14 | 20 | 23 |
| B24 | 5:00 am - 1:00 am | 27 | 30 | 30 | 27 | 30 |
| B25 | 24 小时 | 23 | 17 | 12 | 16 | 28 |
| B26 | 24 小时 | 23 | 16 | 10 | 12 | 19 |
| B31 | 4:30 am - 1:30 am | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B32 | 7:00 am - 9:00 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B35 | 24 小时 | 11 | 11 | 12 | 11 | 12 |
| B35 LTD | 12:00 pm - 7:30 pm | - | - | 12 | 17 | - |
| B36 | 24 小时 | 15 | 15 | 13 | 14 | 20 |
| B37 | 5:00 am - 12:00 am | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| B38 | 24 小时 | 11 | 7 | 7 | 8 | 14 |
| B39 | 7:00 am - 9:30 pm | 30 | 30 | 30 | 30 | 45 |
| B41 | 24 小时 | 10 | 9 | 8 | 10 | 14 |
| B41 LTD | 11:30 am - 9:00 pm | - | 15 | 10 | 11 | 38 |
| B42 | 24 小时 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| B43 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| B44 | 24 小时 | 11 | 11 | 10 | 10 | 12 |
| B44 SBS | 6:00 am - 10:00 pm | 14 | 12 | 10 | 13 | 30 |
| B45 | 5:00 am - 1:30 am | 27 | 27 | 20 | 20 | 28 |
| B46 | 24 小时 | 8 | 8 | 9 | 10 | 12 |
| B46 SBS | 6:00 am - 11:30 pm | 12 | 10 | 10 | 10 | 13 |
| B47 | 24 小时 | 20 | 18 | 15 | 17 | 23 |
| B48 | 24 小时 | 30 | 20 | 20 | 20 | 30 |

现行发车频率和运行时间跨度

本地线路（星期日）

附录

| 现有线路 | 运行时间 | 早晨 6:00am- 8:59am | 上午 9:00am- 11:59am | 午间 12:00pm- 4:59pm | 傍晚 5:00pm- 7:59pm | 深夜 8:00pm- 11:59pm |
|----------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| B49 | 4:00 am - 2:00 am | 16 | 17 | 15 | 17 | 18 |
| B52 | 24 小时 | 22 | 12 | 11 | 12 | 20 |
| B54 | 24 小时 | 27 | 18 | 12 | 16 | 20 |
| B57 | 4:30 am - 1:00 am | 23 | 20 | 20 | 23 | 30 |
| B60 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 23 |
| B61 | 24 小时 | 18 | 20 | 13 | 15 | 20 |
| B62 | 24 小时 | 27 | 20 | 19 | 15 | 25 |
| B63 | 24 小时 | 27 | 17 | 10 | 14 | 23 |
| B64 | 5:00 am - 1:00 am | 27 | 16 | 15 | 15 | 25 |
| B65 | 4:30 am - 1:30 am | 12 | 12 | 12 | 12 | 19 |
| B67 | 4:30 am - 1:30 am | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| B68 | 24 小时 | 13 | 10 | 10 | 10 | 19 |
| B69 | 6:00 am - 10:00 pm | 30 | 27 | 30 | 30 | 30 |
| B70 | 4:30 am - 2:00 am | 25 | 18 | 20 | 30 | 30 |
| B74 | 7:00 am - 11:00 pm | 20 | 17 | 15 | 12 | 27 |
| B82 | 24 小时 | 10 | 10 | 10 | 12 | 18 |
| B83 | 5:30 am - 12:30 am | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| B84 | 10:00 am - 6:30 pm | - | 30 | 30 | 45 | - |
| B100 | 7:00 am - 12:00 am | 40 | 30 | 30 | 30 | 38 |
| B103 LTD | 6:00 am - 1:30 am | 27 | 13 | 10 | 10 | 19 |
| Q24 | 24 小时 | 23 | 20 | 15 | 15 | 20 |
| Q54 | 24 小时 | 22 | 20 | 16 | 17 | 20 |
| Q55 | 24 小时 | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| Q56 | 24 小时 | 20 | 20 | 16 | 18 | 25 |
| Q59 | 24 小时 | 30 | 23 | 13 | 16 | 30 |
| Q59 | 24 小时 | 30 | 23 | 13 | 16 | 30 |

现行发车频率和运行时间跨度

快速线路 (工作日)

附录

| 现有线路 | 方向 | 运行时间 | 清晨 | 上午高峰时段 | 午间 | 下午高峰时段 | 夜间 | |
|------|----------------------|------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----|
| | | | 5:00am-5:59am | 6:00am-8:59am | 9:00am-3:59pm | 4:00pm-6:59pm | 7:00pm-11:59pm | |
| BM1 | Downtown | 进站 | 6:00 am - 9:00 am | - | 23 | - | - | - |
| | | 出站 | 3:00 pm - 8:00pm | - | - | 60 | 26 | 60 |
| BM1 | Downtown/ Midtown | 进站 | 5:00 am - 7:00 am, 9:00 am - 4:30 pm | 60 | 60 | 60 | 30 | - |
| | | 出站 | 11:00 am - 4:00 pm, 7:00 pm - 12:00 am | - | - | 60 | - | 43 |
| BM1 | Midtown | 进站 | 6:00 am - 9:00 am | - | 20 | - | - | - |
| | | 出站 | 3:00 pm - 7:00 pm | - | - | 60 | 20 | - |
| BM2 | Downtown | 进站 | 7:00 am - 9:00 am | - | 24 | - | - | - |
| | | 出站 | 3:00 pm - 8:00pm | - | - | 60 | 36 | 60 |
| BM2 | Downtown/ Midtown | 进站 | 5:00 am - 7:00 am, 9:00 am - 4:00 pm | 60 | 60 | 60 | - | - |
| | | 出站 | 11:00 am - 3:00 pm, 7:00 pm - 1:00 am | - | - | 60 | - | 45 |
| BM2 | Midtown | 进站 | 7:00 am- 9:00 am | - | 20 | - | - | - |
| | | 出站 | 3:00 pm - 6:30 pm | - | - | 60 | 21 | - |
| BM3 | Downtown | 进站 | 7:30 am - 9:00 am | - | 23 | - | - | - |
| | | 出站 | 4:30 pm - 7:00 pm | - | - | - | 30 | - |
| BM3 | Downtown/ Midtown | 进站 | 5:00 am - 7:00 am, 9:00 am - 4:00 pm | 60 | 30 | 53 | - | - |
| | | 出站 | 12:00 pm - 4:00 pm, 6:30 pm - 1:00 am | - | - | 48 | 30 | 51 |
| BM3 | Midtown | 进站 | 7:00 am - 9:00 am | - | 20 | - | - | - |
| | | 出站 | 4:00 pm - 7:00 pm | - | - | - | 26 | - |
| BM4 | Downtown | 进站 | 7:30 am - 9:00 am | - | 23 | - | - | - |
| | | 出站 | 4:30 pm - 7:00 pm | - | - | - | 30 | - |
| BM4 | Downtown/ Midtown | 进站 | 6:00 am - 7:00 am, 8:30 am - 2:00 pm | - | 23 | 50 | - | - |
| | | 出站 | 12:00 pm - 4:00 pm, 6:30 pm - 9:00 pm | - | - | 60 | 30 | 60 |
| BM4 | Midtown | 进站 | 7:00 am - 8:30 am | - | 23 | - | - | - |
| | | 出站 | 3:00 pm - 6:00 pm | - | - | 60 | 24 | - |
| BM5 | | 进站 | 6:00 am - 2:00 pm | - | 23 | 60 | - | - |
| | | 出站 | 12:00 pm - 12:00 am | - | - | 60 | 26 | 50 |
| X27 | Downtown | 进站 | 6:30 am - 9:00 am | - | 8 | - | - | - |
| | | 出站 | 4:30 pm - 8:00 pm | - | - | - | 11 | 15 |
| X27 | Downtown/ Midtown | 进站 | 5:00 am - 6:30 am, 8:30 am - 6:00 pm | 30 | 20 | 32 | 60 | - |
| | | 出站 | 9:00 am - 4:30 pm, 7:30 pm - 1:00 am | - | - | 53 | 30 | 28 |
| X37 | NB | | 6:00 am - 9:00 am | | | | | |
| | SB | | 4:00 pm - 7:30 pm | | | | | |
| X28 | NB | | 6:30 am - 9:00 am | | | | | |
| | SB | | 4:00 pm - 7:30 pm | | | | | |

现行发车频率和运行时间跨度

快速线路（工作日）

附录

| 现有线路 | 方向 | 运行时间 | 清晨 5:00am- 5:59am | 上午高峰时段 6:00am- 8:59am | 午间 9:00am- 3:59pm | 下午高峰时段 4:00pm- 6:59pm | 夜间 7:00pm- 11:59pm |
|------|----------------------|------|--|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| X28 | Downtown | 进站 | 6:30 am - 9:00 am | - | 9 | - | - |
| | | 出站 | 4:00 pm - 7:30 pm | - | - | - | 11 |
| X28 | Downtown/ Midtown | 进站 | 5:00 am - 6:30 am, 8:30 am - 6:00 pm | 20 | 15 | 42 | 60 |
| | | 出站 | 9:00 am - 4:30 pm, 7:30 pm - 12:00 am | - | - | 53 | 30 |
| X37 | | 进站 | 6:00 am - 9:00 am | - | 10 | - | - |
| | | 出站 | 4:00 pm - 7:30 pm | - | - | - | 14 |
| X38 | | 进站 | 6:30 am - 9:00 am | - | 10 | - | - |
| | | 出站 | 3:00 pm - 7:00 pm | - | - | 60 | 14 |

现行发车频率和运行时间跨度

快速线路（星期六）

附录

| 现有线路 | 方向 | 运行时间 | 早晨 | 上午 | 午间 | 傍晚 | 深夜 | |
|------|------------------|------|---------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----|
| | | | 5:00am-5:59am | 6:00am-8:59am | 9:00am-3:59pm | 4:00pm-6:59pm | 7:00pm-11:59pm | |
| BM1 | Downtown/Midtown | 进站 | 6:00 am - 4:00 pm | - | 60 | 60 | - | - |
| | | 出站 | 11:00 am - 11:00 pm | - | - | 60 | 60 | 60 |
| BM2 | Downtown/Midtown | 进站 | 6:00 am - 5:00 pm | - | 90 | 60 | 60 | - |
| | | 出站 | 11:00 am - 12:00 am | - | - | 60 | 60 | 60 |
| BM3 | Downtown/Midtown | 进站 | 6:00 am - 4:00 pm | - | 90 | 53 | - | - |
| | | 出站 | 11:00 am - 12:00 am | - | - | 60 | 60 | 60 |
| BM4 | Downtown/Midtown | 进站 | 7:00 am - 4:00 pm | - | 60 | 60 | - | - |
| | | 出站 | 9:00 am - 7:00 pm | - | - | 60 | 60 | - |
| BM5 | | 进站 | 7:00 am - 2:00 pm | - | 60 | 60 | - | - |
| | | 出站 | 10:00 am - 7:00 pm | - | - | 60 | 60 | - |
| X27 | Downtown/Midtown | 进站 | 6:00 am - 9:30 pm | - | 36 | 30 | 30 | 50 |
| | | 出站 | 7:00 am - 11:00 pm | - | 60 | 32 | 30 | 34 |
| X28 | Downtown/Midtown | 进站 | 6:00 am - 9:00 pm | - | 45 | 38 | 36 | 40 |
| | | 出站 | 8:00 am - 11:00 pm | - | 60 | 38 | 36 | 40 |

快速线路（星期日）

| 现有线路 | 方向 | 运行时间 | 早晨 | 上午 | 午间 | 傍晚 | 深夜 | |
|------|------------------|------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----|
| | | | 5:00am-5:59am | 6:00am-8:59am | 9:00am-3:59pm | 4:00pm-6:59pm | 7:00pm-11:59pm | |
| X27 | Downtown/Midtown | 进站 | 7:00 am - 8:30 pm | - | 60 | 30 | 45 | 45 |
| | | 出站 | 8:00 am - 10:00 pm | - | 60 | 38 | 30 | 45 |
| X28 | Downtown/Midtown | 进站 | 7:00 am - 8:30 pm | - | 60 | 38 | 36 | 45 |
| | | 出站 | 9:00 am - 10:00 pm | - | - | 47 | 30 | 36 |



Brooklyn 巴士交通网重新设计

规划草案 2022年12月1日