Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন

চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে

Queensকে পুনরায় ডিজাইন করার প্রজেক্টের সময়সীমা

প্রজেক্ট শুরু করা

এপ্রিল 2019

তথ্যের বিশ্লেষণ ও নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি

বিদ্যমান পরিস্থিতি সংক্রান্ত রিপোর্ট **2019 এর সেপ্টেম্বরে** প্রকাশিত হয়েছে

নেটওয়ার্ক পুনরায় গড়ে তোলা এবং প্রকৃত খসড়া পরিকল্পনা তৈরি করা

প্রকাশিত খসড়া পরিকল্পনা

2019 সালের ডিসেম্বর

প্রকৃত খসড়া পরিকল্পনা সংক্রান্ত নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি

Q1 2020

Covid-19 এর কারণে স্থগিত ছিল

18 মাসের জন্য বিভিন্ন সরকারি কার্যকলাপ স্থগিত

মার্চ 2020

প্রকৃত খসড়া পরিকল্পনাকে তুলে নেওয়া হয়েছে

2021 সালের ডিসেম্বর

নতুন খসড়ার পরিকল্পনা তৈরি করা

প্রকাশিত নতুন খসড়া পরিকল্পনা

2022 সালের মার্চ

নতুন খসড়া পরিকল্পনা সংক্রান্ত নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি

Q2/Q3 2022

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা তৈরি করা

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা প্রকাশ করা

Q4 2023

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনা সংক্রান্ত নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি

Q4 2023 - Q2 2024

গণ শুনানি

2024

সংযোজিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে

2024

বোর্ডের নির্বাচন

2024

Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা কেন প্রয়োজন?

অন্য কোনো বোরোর তুলনায় Queens-এর বেশি বাসের রুট আছে ও বাসের যাত্রী আছে

- সাপ্তাহিক দিনে 113টি বাস রুটের গড়ে কমবেশি ~৪00,000 জন গ্রাহককে পরিষেবা দেওয়া হয়

Queens-এর বিকাশ ঘটছে এবং জনসংখ্যার স্থানান্তর ও ভ্রমণের ধরনে পরিবর্তন আসছে

- কর্মসংস্থানের কেন্দ্র হিসেবে Jamaica, Flushing, ও Long Island City-র বিকাশ ঘটছে এবং এগুলি সাবওয়ের থেকে অনেকটাই দূরে অবস্থিত

কয়েক দশক ধরে Queens বাস নেটওয়ার্কে কোনো উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন ঘটেনি

- অনেকগুলি রুটে পুরনো ট্রলি লাইনকে মেনে চলা হয়, ক্রমবর্ধমান পরিবর্তনের ফলে ধীর, অনির্দিষ্ট রুটে বাস চলাচল করছে যেখানে বাস স্টপগুলি একে অপরের থেকে খুবই কাছাকাছি হয়ে গেছে।

যেহেতু আমাদের বাসযাত্রীদের প্রয়োজনে পরিবর্তন আসে, তাই আমাদেরও অবশ্যই তাদের সাথে পরিবর্তিত হতে হবে

Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন করা কেন প্রয়োজন?

গত কয়েক বছর ধরে বাস পরিষেবার পারফরমেন্স এবং যাত্রীর সংখ্যা ক্রমাগতভাবে কমেছে।

ধীর গতিবেগ

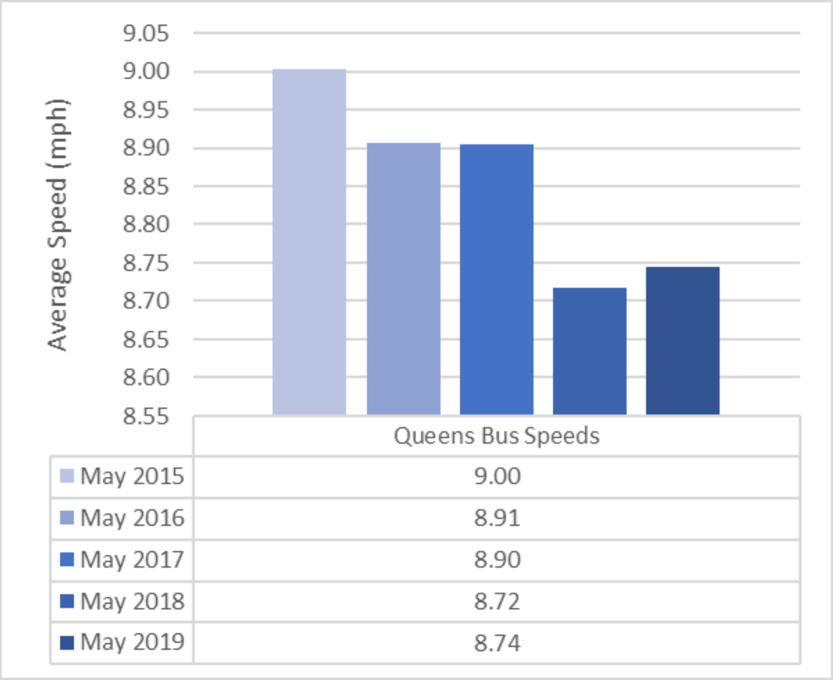
- বছরের পর বছর বাসের গতি কমতে থাকে
- কুইনসে বাসের গতি 2015 থেকে 2019 পর্যন্ত 3% কমেছে

পরিষেবা সংক্রান্ত নির্ভরশীলতা

- 2023–এ কাস্টমার জার্নি টাইম পারফরম্যান্স 73% ছিল।

রাইডারশিপ কমে যাওয়া

- অতিমারি পূর্ববর্তী পরিস্থিতিতে বাস রাইডারশিপ অবিচল গতিতে কমতে শুরু করেছিল
- মহামারীর পরবর্তী সময়ে যাত্রীসংখ্যা পুনরায় বাড়তে শুরু করেছে; পুনরায় ডিজাইন করায় এটি বাস পরিষেবাকে আমাদের যাত্রীদের কাছে আরও আকর্ষণীয় করে তুলেছে



আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

বাসযাত্রীদের অগ্রাধিকার

আমরা বাসযাত্রীদের জিজ্ঞাসা করেছি কীভাবে আমাদের তরফে একটি ভাল বাস নেটওয়ার্ক বিকাশের প্রচেষ্টাকে অগ্রাধিকার দেওয়া উচিত। তারা উত্তর হিসাবে নিচের চারটি অগ্রাধিকার জানিয়েছেন। পুনরায় ডিজাইন করার লক্ষ্যই হল এইসব অগ্রাধিকার।

নির্ভরযোগ্য পরিষেবা

বাসযাত্রীরা প্রত্যাশিত সময়ে পৌঁছানোর জন্য বাসের উপর নির্ভর করতে সক্ষম হতে চান

দ্রুতগতিতে ভ্রমণ

বাসযাত্রীরা বিলম্ব, ধীরগতির বাস পরিষেবা এবং যানজটের বিষয়ে উদ্বেগ প্রকাশ করেছেন

আরও ভালো সংযোগ

বাসযাত্রীরা উন্নত আন্তঃ- এবং অন্তঃ-বরো সংযোগ চান

সরলীকৃত পরিষেবা

বাসযাত্রীরা এমন বাস পরিষেবা চান, যা জটিলতাহীন এবং বোঝা সহজ

আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

পুনরায় ডিজাইন করার কৌশল

আমরা বাসযাত্রীদের চাররকমের অগ্রাধিকার অর্জনে সহায়তা করার জন্য নিম্নলিখিত কৌশলগুলি ব্যবহার করেছি:

উন্নত রুটের ডিজাইন করে নেটওয়ার্ককে সহজ করে তোলা

- রুট আরও সোজাসুজি ও আরও সরাসরি করা
- নতুন ধরনের রুট তৈরি করা
- অপ্রয়োজনীয় পরিষেবা হ্রাস করা ও রুটের বিকল্প কমানো

সংযোগ বৃদ্ধি

- নতুন সংযোগ তৈরি করতে বাস নেটওয়ার্ক গ্রিড উন্নত করা
- বাস নেটওয়ার্কের ফাঁক-ফোকর মেটাতে নতুন রুট তৈরি করা
- Bronx, Brooklyn এবং Manhattan-এ আন্তঃবরো বাস ভ্রমণকে শক্তিশালী করা

ঘন-ঘন বাস আসার বিষয়টির বিকাশ ঘটানো

- সারাদিন জুড়ে আরও ভালো ঘন-ঘন বাস আসার নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা
- রুট পরিবর্তনের সঙ্গে সারিবদ্ধ করতে এবং যাত্রীদের চাহিদাগুলি আরও ভালভাবে মেটাতে পরিষেবা বরাদ্দ করা

বাস স্টপগুলির মধ্যে যথেষ্ট দূরত্বের ব্যবধান

- বাসের গতিবেগ বাড়াতে স্টপগুলির মধ্যে দূরত্ব বাড়ানো এবং যাত্রীদের জন্য নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করা
- নতুন রুটের ধরনের উপর ভিত্তি করে স্টপগুলির মধ্যে গড় দূরত্ব উন্নত করা

NYC DOT-এর সাহায্যে বাসের অগ্রাধিকার প্রসারিত করা

- পরিষেবার গতি বাড়ানো এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে আরও বাসওয়ে, বাস লেন এবং অন্যান্য ব্যবস্থা

পরিবহনের সাম্যতা বজায় রাখা

- যেসকল অঞ্চলগুলিতে পরিবহনের প্রয়োজন বেশি, সেগুলির উন্নতিতে জোর দেওয়া

অ্যাক্সেসযোগ্যতা বাড়ানো

- ADA-এর সাথে সম্পর্ককে দৃঢ় করে তোলা- সহজে অ্যাক্সেস করা যায় এমন সাবওয়ে স্টেশন, বাসের নেটওয়ার্কের মধ্যে দূরত্ব পূরণ করা, যেসকল জায়গাগুলিতে বাস স্টপের প্রয়োজন সেখানে সেটি দেওয়া এবং অ্যাক্সেসযোগ্য বাস স্টপ এর পরিস্থিতির উন্নতি করতে NYC DOT-এর সাথে সাথে মিলেমিশে কাজ করা।

নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি – নতুন খসড়া পরিকল্পনা

কর্মশালা, মতামত শেয়ার করার জন্য উন্মুক্ত পরিবেশ, আকস্মিক অনুষ্ঠান

সচেতনতা, শিক্ষা, সংযুক্তি, প্রতিক্রিয়া

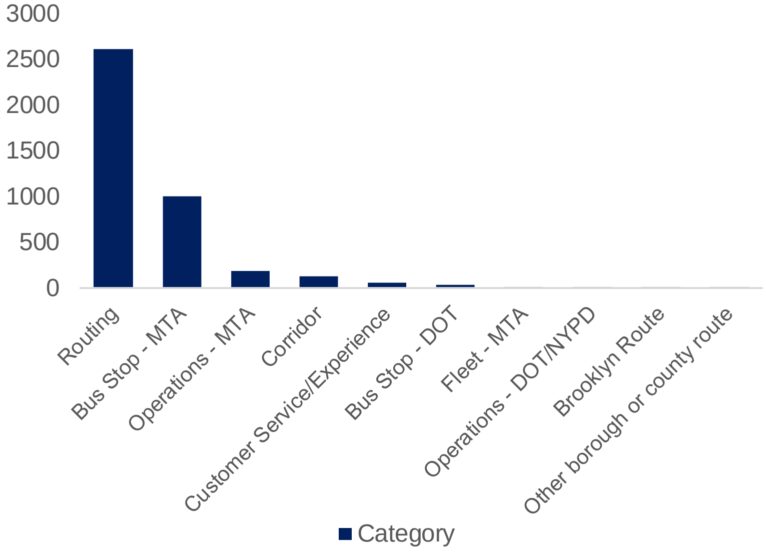
- **14টি গণ ভার্চুয়াল কর্মশালা** (Queens-এর প্রতিটি ইউনিটি ডিস্ট্রিক্টে একটি করে) পুনরায় ডিজাইন করার প্রস্তাব এবং কৌশল সম্পর্কে জনগণকে জানাতে, পরিকল্পনাকে বিশদে ব্যক্ত করতে এবং তাদের মতামত সংগ্রহ করার জন্য জনগণের জন্য ভার্চুয়াল কর্মশালা
- **পাঁচটি সশরীরে** মতামত শেয়ার করার জন্য উন্মুক্ত পরিবেশ ডিজাইন করা হয়েছে যাতে পুনরায় ডিজাইন করার ধারণাটিকে, এর কৌশলকে এবং MTA ও DOT-এর অভিজ্ঞ কর্মীদের মাধ্যমে ডিসপ্লে বোর্ডের ব্যবহার করে এর উদ্দেশ্যকে শেয়ার করে নেওয়া যায়।
- **15টি সশরীরে যুক্ত হওয়া যায় এমন আকস্মিক অনুষ্ঠানকে** MetroCard মোবাইল সেলস ভ্যানের সাথে যুক্ত করে নাগরিক সচেতনতার বিকাশ ও তাদের জাগরিত করে তোলা।
- ব্যস্ত ক্ষেত্রগুলিতে রাস্তাতেই এর বিষয়ে প্রচার করা এবং এর মুখ্য বিষয়গুলিকে তুলে ধরা, 42টি মুখ্য জায়গায় 50,000টি ভাউচার বিতরণ করা।
- নির্বাচিত কর্মকর্তাদের সাথে, বাসচালকদের সাথে ইউনিয়নের সাথে, MTA রাস্তা পরিচালক, কমিউনিটি গ্রুপ, আইনজীবী, শহরের বিভিন্ন এজেন্সি এবং আরও অনেকের সাথে মিটিং করা।
- প্রজেক্টের ওয়েবসাইট, বোরোর পুনরায় ডিজাইন করা মাইক্রোসাইট, কার্যকরী মানচিত্র এবং মন্তব্য করার টুলের মাধ্যমে অতিরিক্তভাবে সংযোগ স্থাপন।

নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি – নতুন খসড়া পরিকল্পনা

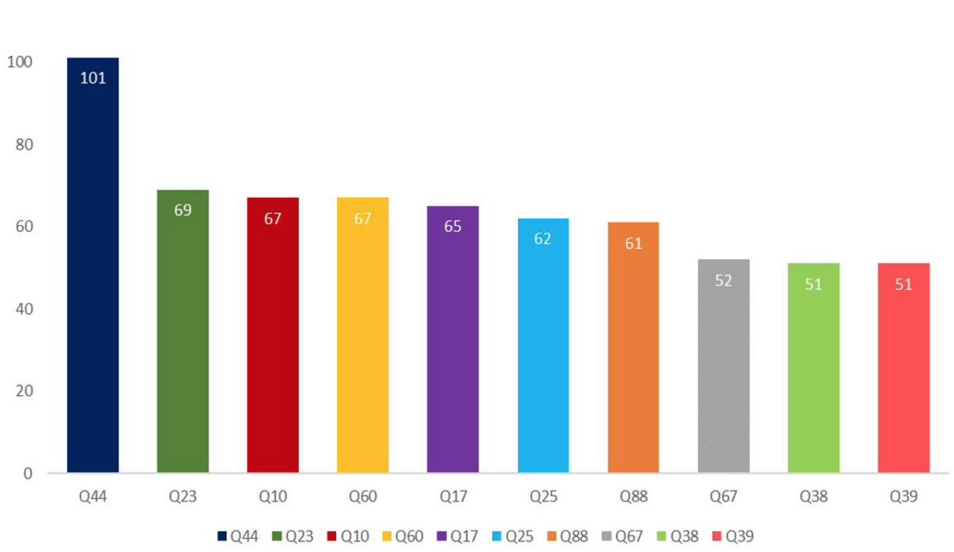
মন্তব্যের সংক্ষিপ্তসারের স্ট্যাটাস

- নতুন খসড়া পরিকল্পনার ওপর আমরা প্রায় 4,000 মন্তব্য পেয়েছি
- কার্যকরী মানচিত্র, MTA মন্তব্য করা পোর্টাল, নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির অনুষ্ঠান এবং ইমেল ও চিঠির সংমিশ্রিত মাধ্যমে আমরা মন্তব্যগুলি পেয়েছি
- বেশিরভাগ মন্তব্যতেই, রুট এবং বাস স্টপ ঠিক করার উপর জোর দেওয়া হয়েছে
- সামগ্রিকভাবে, মন্তব্যের পরিমাণ এবং মান থেকে বোঝা যাচ্ছে যে প্রকৃত খসড়া পরিকল্পনা তুলনায় এই নতুন খসড়া পরিকল্পনাটি অনেক বেশি গ্রহণযোগ্য।

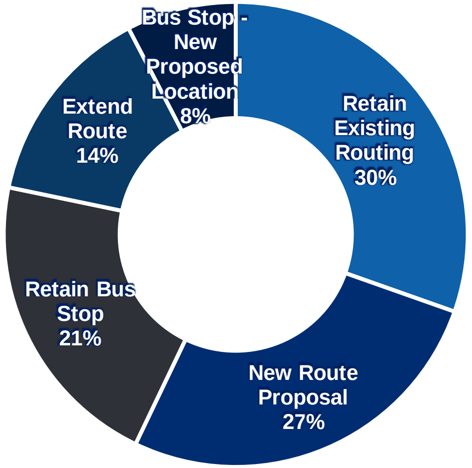
ফিডব্যাক ক্যাটাগরির ভিত্তিতে মন্তব্য



যে 10টি রুট সম্পর্কে সর্বাধিক মন্তব্য করা হয়েছে



ফিডব্যাকের প্রকারের ভিত্তিতে মন্তব্য (5টি শীর্ষ সাব ক্যাটাগরিটি)



নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির সময় আমরা যা যা জানতে পেরেছি

নতুন খসড়া পরিকল্পনার সম্পর্কে নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির সময় যে মুখ্য বিষয়গুলি উঠে এসেছে

- বিভিন্ন গ্রাহকদের থেকে পাওয়া মন্তব্যগুলি পাঁচটি বিভিন্ন সমস্যাকে কেন্দ্র করে করা হয়েছে
- আমরা আমাদের প্রস্তাবনায় এই সমস্যাগুলোকে ওপর নজর রেখেছি
- **এছাড়াও এই পরিকল্পনার সময়সূচী এবং মোট কত খরচ হতে পারে তা নির্ধারণ করতে আমরা আমাদের সময়সূচি নিয়ে টিমের সাথে কথা বলেছি, এটিকে সঠিকভাবে করতে যথেষ্ট সময় লাগবে।**

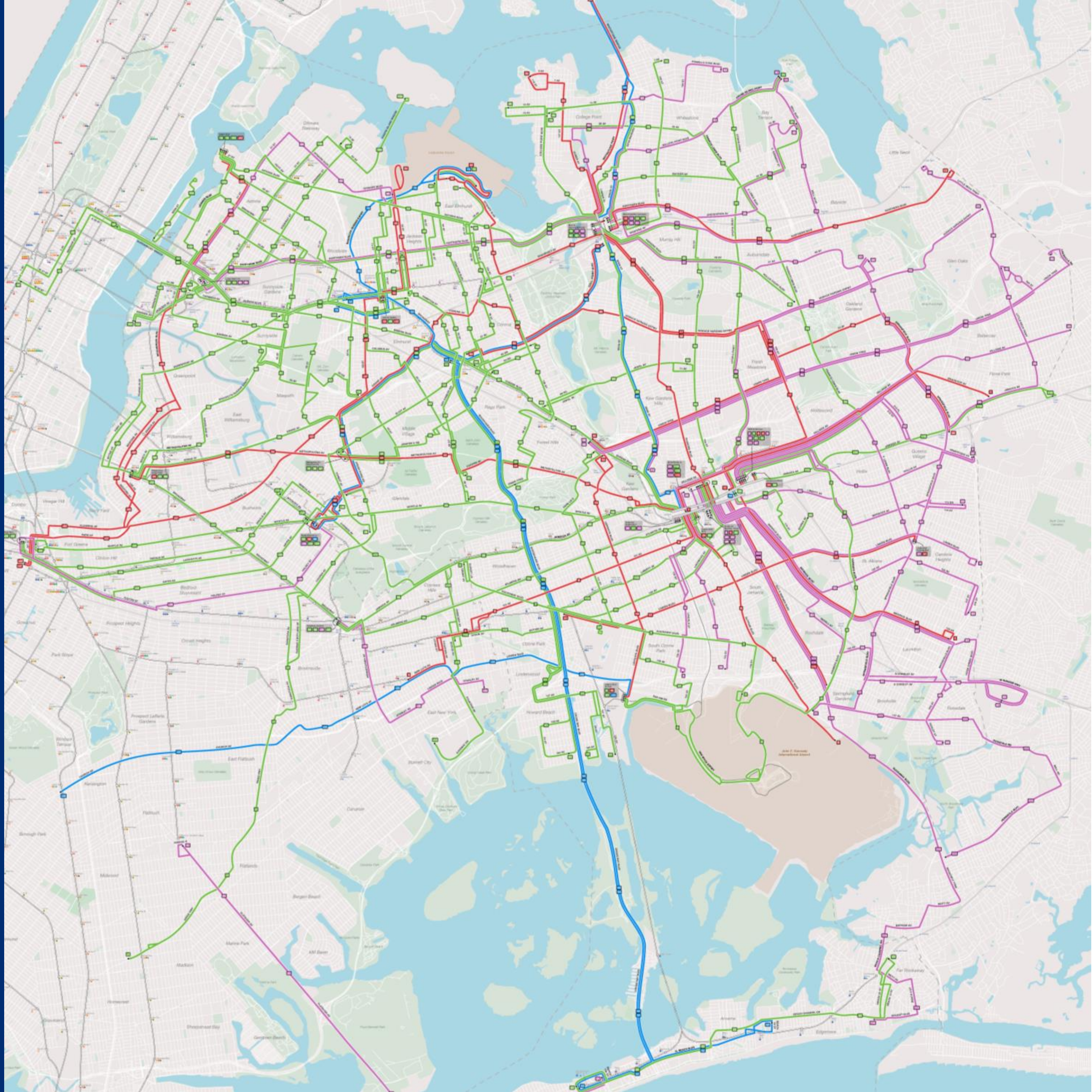
নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির সময় যে মুখ্য বিষয়গুলি উঠে এসেছে	প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনায় আমরা এই সকল বিষয়গুলির সমাধান কীভাবে করেছি
রুটের প্রস্তাবিত পরিবর্তন	
এই বিষয়ে কতগুলি প্রস্তাবিত রুট প্রসারিত করা/ সংযুক্ত করা (যেমন Q10), রুট সমাপ্তির জায়গা গুলিকে একত্রিত করা (যেমন Q23) এবং সংক্ষিপ্তকরণ করা (যেমন Q17)	✓ সকল শেয়ার হোল্ডারদের থেকে উঠে আসা রুট সংক্রান্ত মূল সমস্যাগুলিকে খুঁটিয়ে দেখা হয়েছে এবং গ্রাহকদের প্রয়োজনীয়তা, পুনরায় ডিজাইন করার নীতি এবং সীমিত সংস্থানের ওপর নির্ভর করে সবথেকে বেশি কার্যকরী সমাধানকে নির্ধারণ করা হয়েছে।
সংযোগ সংক্রান্ত সমস্যা	
গুরুত্বপূর্ণ স্থানের সাথে সরাসরি সংযোগ বিচ্ছিন্ন হওয়া সংক্রান্ত বিষয়ে(যেমন Q23, Q25, Q39, Q88)	✓ গ্রাহকদের কাছে গুরুত্বপূর্ণ স্থানগুলিতে সরাসরি সংযোগ বজায় রাখা। ✓ গ্রাহকদের উল্লেখিত সময়ে যখন কোনো বাসের পরিষেবা নেই, সেই সময়ে নতুন পরিষেবা চালু করার প্রস্তাবনা, সংযোগকে আরও উন্নত করা এবং এই বাস নেটওয়ার্ককে সহজে অ্যাক্সেস করা
বাস স্টপে প্রস্তাবিত পরিবর্তনসমূহ	
নির্দিষ্ট প্রস্তাবিত বাস স্টপ সরানো এবং নির্দিষ্ট রুটে বাস স্টপ এর মধ্যবর্তী দূরত্বকে বাড়ানোর বিষয়ে	✓ পুনর্মূল্যায়িত স্টপেজের মধ্যবর্তী স্থান এবং গ্রাহকের সুপারিশের ভিত্তিতে নির্দিষ্ট স্টপেজগুলিকে বজায় রাখা
প্রস্তাবিত সময়ের পরিবর্তন সমূহ	
পরিষেবা পুনরায় চালু করার প্রস্তাবনা এবং এক্সপ্রেস রুটে দুপুরবেলা এবং সপ্তাহান্তের পরিষেবার সময় কমাবার বিষয়ে	✓ গ্রাহকদের মন্তব্য এবং সকল রুটের যাত্রীদের তথ্যকে পুনঃমুল্যায়ন এবং আপডেট করা বাসের সংখ্যার প্রস্তাবনা
কর্মক্ষেত্রে সমস্যা	
সেই সকল বাসের রুট সংযুক্ত করা ও প্রসারিত করা যেগুলিতে প্রাসঙ্গিক সমস্যা হতে পারে, এই সংক্রান্ত প্রস্তাবনার বিষয়ে (যেমন Q10)	✓ কিছু নির্দিষ্ট রুটের প্রস্তাবনাকে সরিয়ে ফেলা হয়েছে যা থেকে প্রাসঙ্গিক সমস্যার সৃষ্টি হতে পারতো (যেমন Q10)

প্রবর্তন করা হচ্ছে
নতুন প্রস্তাবিত বাস নেটওয়ার্ক

121টি মোট রুট (বনাম 113টি বিদ্যমান)

91টি স্থানীয় রুট (বনাম 43টি বিদ্যমান)

30টি Express রুট (বনাম 30টি বিদ্যমান)



নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

প্রস্তাবিত স্থানীয় বাস নেটওয়ার্ক পরিবর্তনের সামগ্রিক পরিদর্শন

পরিবর্তনের ধরন (স্থানীয় নেটওয়ার্ক)	#টি রুট	% রুট
শুধুমাত্র স্টপেজে পরিবর্তন করা হয়েছে	25	27%
নতুন রুট	15	16%
রুট পুনরায় নির্ধারণ করা	12	13%
সংক্ষিপ্ত করা	7	8%
বর্ধিত	7	8%
সরলীকৃত	8	9%
বর্ধিত ও সরলীকৃত	3	3%
শাখার পরিবর্তন	6	7%
এক প্রান্তে প্রসারিত, অন্য প্রান্তে ছোট করা হয়েছে	2	2%
রুট বা স্টপেজে কোনো পরিবর্তন করা হয়নি	6	7%
মোট	91	100%

রুটের লেবেল

15টি নতুন রুটের লেভেল – কিছু বিদ্যমান রুট প্রতিস্থাপন করেছে বাকিগুলি সম্পূর্ণ নতুন পরিষেবা দিচ্ছে

10টি বাদ দেওয়া যাত্রা পথের লেবেল – বাদ দেওয়া সকল রুটের নতুন রুট অথবা কোনো রুট ঘুরিয়ে বিকল্প প্রতিস্থাপন করা হয়েছে

নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

প্রস্তাবিত স্থানীয় বাসের সংখ্যার পরিবর্তনের সারসংক্ষেপ

8টি রুট যেগুলিতে মোট বাসের সংখ্যাকে উল্লেখযোগ্যভাবে বাড়ানো হয়েছে

পরিবর্তিত রুট এবং/অথবা যাত্রীর সংখ্যার ওপর ভিত্তি করে বেশিরভাগ ক্ষেত্রে বাসের সংখ্যাকে বাড়ানো হয়েছে

Q1, Q3, Q7, Q26, Q50, Q67, Q104, B62

20টি রুট বাসের সংখ্যাকে সামান্য পরিমাণে বাড়ানো হয়েছে

পরিবর্তিত রুট এবং/অথবা যাত্রীর সংখ্যার ওপর ভিত্তি করে বেশিরভাগ ক্ষেত্রে বাসের সংখ্যাকে বাড়ানো হয়েছে

Q8, Q10, Q18, Q22, Q23, Q27, Q28, Q33, Q35, Q37, Q38, Q42, Q49, Q54 Q72, Q76, Q77, Q101, Q103, Q112

15 সারসংক্ষেপ নতুন বাসের সংখ্যা ও সময়সীমা সহ নতুন রুট

বিদ্যমান পরিষেবার মতোনই একই সংখ্যক বাস চলে যে সকল পরিষেবায়

Q14, Q45, Q48, Q51, Q61, Q62, Q63, Q68, Q75, Q82, Q86, Q87, Q98, Q105, Q115

13 যেসকল রুটের বাসের সংখ্যাকে পুনর্নির্ধারণ করা হয়েছে

একটি নতুন রুট অথবা পরিবর্তিত রুটকে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য কিছু কিছু ক্ষেত্রে পরিষেবাকে একটি রুটের বদলে অন্য রুটে পরিবর্তিত করা হয়েছে

Q4, Q5, Q6, Q15, Q16, Q20, Q43, Q58, Q64, Q65, Q84, Q85, Q110

বিভিন্ন ফ্রিকোয়েন্সির 6টি রুট

যখন বহু শাখা যুক্ত একটি রুটকে দুইটি ভাগে ভাগ করা হয়, তখন তাদের বাসের সংখ্যাকেও ভাগ করা হয়ে থাকে

Q30, Q36, Q46, Q63, Q66, Q111

3টি রুটে বাসের সংখ্যাকে সংযুক্ত করা হয়েছে

যখন দুটি ওভারল্যাপিং রুট সংযুক্ত করে একটিতে করা হয়েছে, তখন তাদের বাসের সংখ্যাকেও সংযুক্ত করা হয়েছে

Q11, Q25, Q114

6টি করিডোরে অন্তত একবারের জন্য বর্ধিত বাসের সংখ্যাকে সংযুক্ত করা

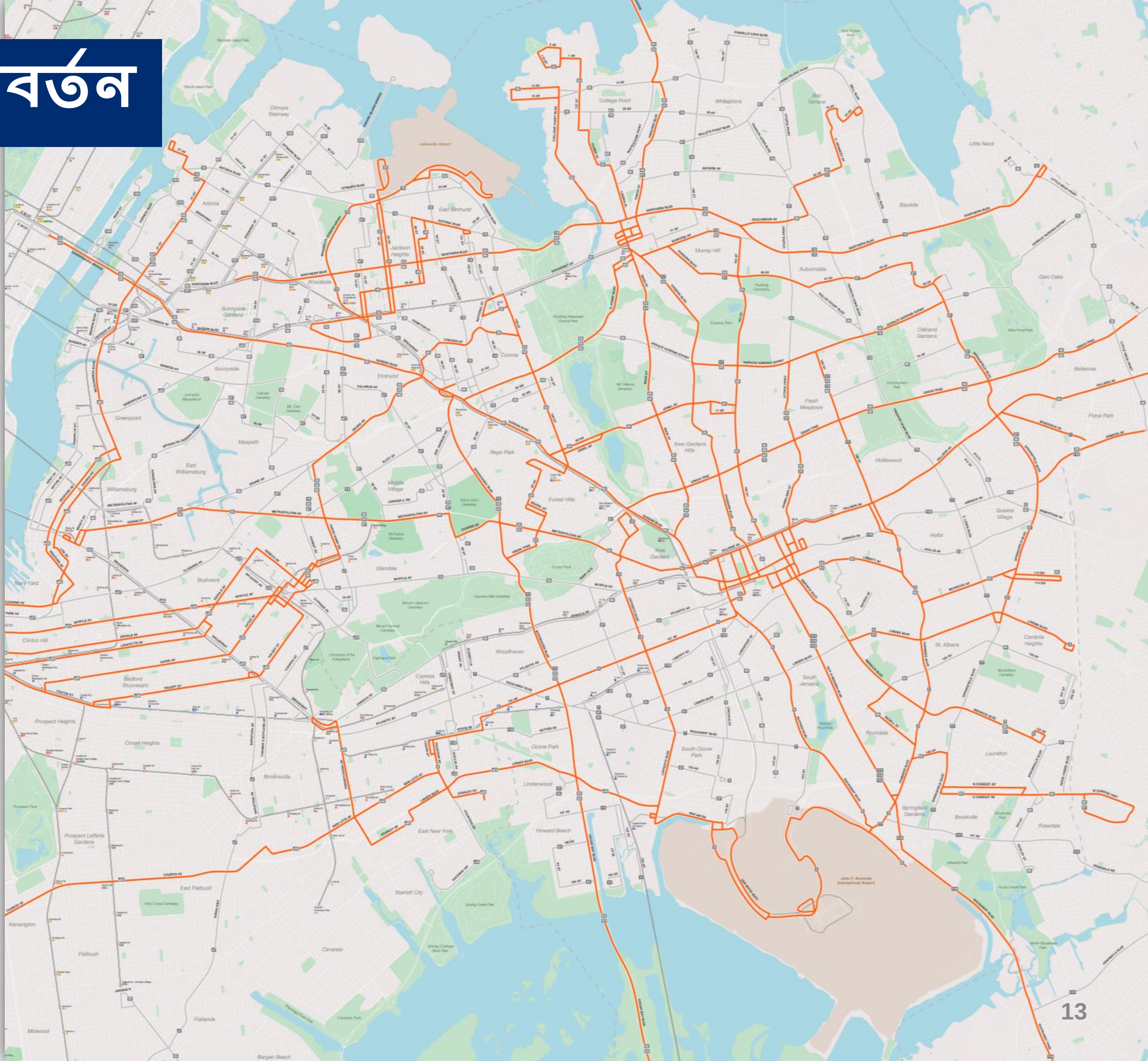
আলাদা আলাদা রুটের সংখ্যা হয়তো কমে যাবে তবে সেগুলিকে নতুন রুটের সাথে যুক্ত করে দেওয়া হবে, এর ফলে হয়তো মোট বাসের সংখ্যাও বেড়ে যাবে

- **Guy Brewer Blvd （Q111, Q114, Q115）**
- **Merrick Blvd （Q4, Q5, Q84, Q85, Q86, Q87）**
- **Fresh Pond Rd, Grand Av, College Pt Blvd （Q58, Q98）**
- **21 St （B62, Q63, Q69）**
- **Northern Blvd West （Q63, Q66）**
- **Union Turnpike （Q45, Q46, Q48）**

নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

প্রস্তাবিত সারাদিনব্যাপী বাস চলাচলের নেটওয়ার্ক

- ইতিমধ্যে বিদ্যমান সারাদিনব্যাপী বাস চলাচলের নেটওয়ার্কে থাকা বাসের সংখ্যাকে আমরা বাড়িয়েছি
- সারাদিনব্যাপী বাস চলাচল করার অর্থ হলো সাপ্তাহিক দিনে 6am-9pm-এর মধ্যে 10 মিনিটের ব্যবাধানে বা তারও কম ব্যবধানে বাসের উপলভ্যতা, যা কমলা রঙে দেখানো হয়
    - বর্তমানে, বাস নেটওয়ার্ক পরিষেবার .25 মাইলের মধ্যে থাকা জনসংখ্যার **60.1%** সারাদিনব্যাপী বাস পরিষেবার সুযোগ নিয়ে থাকে।
    - চূড়ান্ত প্রস্তাবিত সারাদিনব্যাপী বাসের পরিষেবাটি অতিরিক্ত **200k** সংখ্যক মানুষকে উপকৃত করবে
    - বাস ব্যবহারকারী জনগণের সংখ্যা বেড়ে প্রায় **68.9%** হবে
- সারাদিনব্যাপী বাস চ চলাচল করলে তা যাত্রীদেরকে কোনো প্রকারের সময়সীমার চিন্তাভাবনা না করে বাস ব্যবহার করার স্বাধীনতা দেবে।
- বেশিরভাগ সীমিত এবং SBS/ শহরের মধ্যবর্তী বাসের রুটে 10 মিনিট বা তারও কম সময়ের অন্তর অন্তর বাস থাকবে



নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

প্রস্তাবিত সারারাতব্যাপী বাসের নেটওয়ার্ক

- ৪টি নতুন 24-ঘন্টাব্যাপী রুটের মাধ্যমে সারারাতব্যাপী বাসের নেটওয়ার্ক যাত্রীদের বোরোর মধ্যে যে কোনো জায়গায় যেতে বাস ব্যাবহারের সুবিধা দেবে।
- বর্তমানে, বাস নেটওয়ার্ক পরিষেবার .25 মাইলের মধ্যে থাকা জনসংখ্যার **76.5%** সারাদিনব্যাপী বাস পরিষেবার সুযোগ নিয়ে থাকে।
  - প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনাটি সারারাতব্যাপী বাসের নেটওয়ার্ককে প্রসারিত করে আরও **127k** সংখ্যক মানুষকে উপকৃত করবে
  - বাস ব্যবহারকারী জনগণের সংখ্যা বেড়ে প্রায় **81.9%** হবে

নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

প্রস্তাবিত বাস স্টপের পরিবর্তন

বাস স্টপের মধ্যবর্তী দূরত্বকে বাড়ালে তা বাসের গতিকেও বাড়িয়ে তোলে এবং গ্রাহকদের এর প্রতি বিশ্বাসযোগ্যতাকেও বাড়িয়ে তোলে

প্রতিটি স্টপেজে **20 সেকেন্ডের** জন্য দাঁড়িয়ে থাকার নিয়ম কে সরিয়ে ফেলা হয়েছে

যাত্রীদের মধ্যে **83%** যাত্রীরা ওই একই বাস স্টপকে ব্যবহার করতে থাকবে

নতুন খসড়া পরিকল্পনাতে, রুটের ভিত্তিতে বাস স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্বকে জনগণের মন্তব্যের ওপর নির্ভর করে আমি ফেলা হয়েছে তবে এটিতে এখনো একটি গুরুত্বপূর্ণ বিকাশ ঘটাতে হবে এবং Queens-এর সর্বত্র আরও ভালোভাবে পরিষেবা দিতে হবে।

আমাদের বিশ্লেষণে, আমরা মন্তব্যে পাওয়ার সমস্যার সমাধান খোঁজার উপর বেশি জোর দিয়েছিলাম এবং বাস স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্বের নির্দিষ্ট সংখ্যার ওপর জোর না দিয়ে রুটের ধরনের নির্দেশিকার ভিত্তিতে সমন্বয় করার চেষ্টা করেছিলাম।

স্থানীয় রুট (সবুজ)

স্থানীয় প্রতিবেশী সংযোগ

- যাত্রীদের চাহিদার উপর নির্ভর করে ফ্রিকোয়েন্সিউচ্চ থেকে নিম্ন পর্যন্ত পরিবর্তিত হয়

"ব্যস্তপথের" রুট (বেগুনী)

আউটার বরো এলাকাগুলিকে দ্রুত বাস বা সাবওয়ে হাবের সাথে সংযুক্ত করা হচ্ছে

- বেশি যাত্রী থাকার সময় আরও ঘন-ঘন বাসের আসা-যাওয়া

স্থানীয় রুট (লাল)

ঘন-ঘন পরিষেবা সহ উচ্চ চাহিদাবিশিষ্ট করিডোর পরিবেশন করা

- সারাদিন ঘন-ঘন পরিষেবা (সোম থেকে শুক্রবার 6am থেকে 9pm এর মধ্যে 10 মিনিট বা তার বেশি)

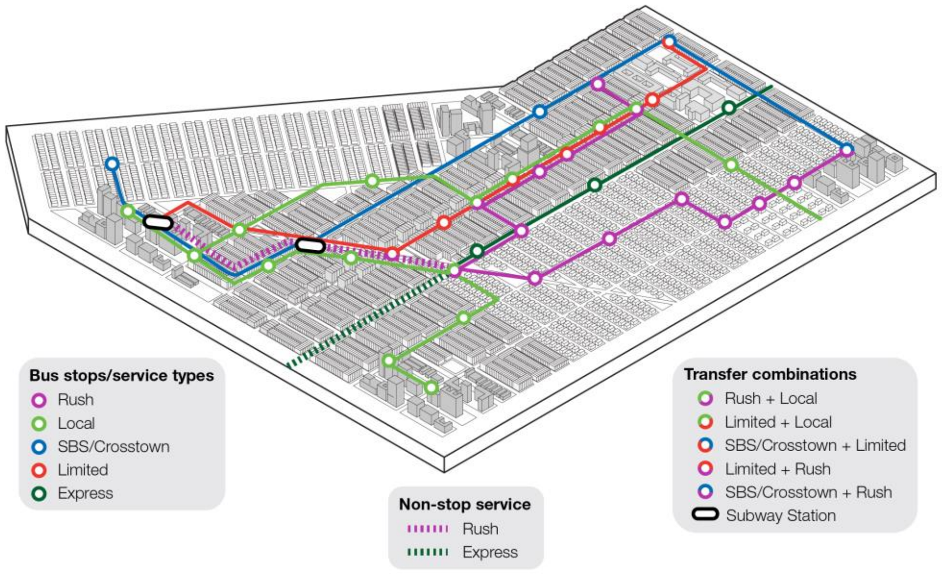
SBS বা "ক্রসটাউন" রুট (নীল)

দীর্ঘ দূরত্ব জুড়ে মূল গন্তব্যগুলিকে সংযুক্ত করা হচ্ছে

- সারাদিন ঘন-ঘন পরিষেবা (বেশিরভাগ রুটগুলি সোম থেকে শুক্রবার 6am থেকে 9pm এর মধ্যে 10 মিনিট বা তার বেশি)

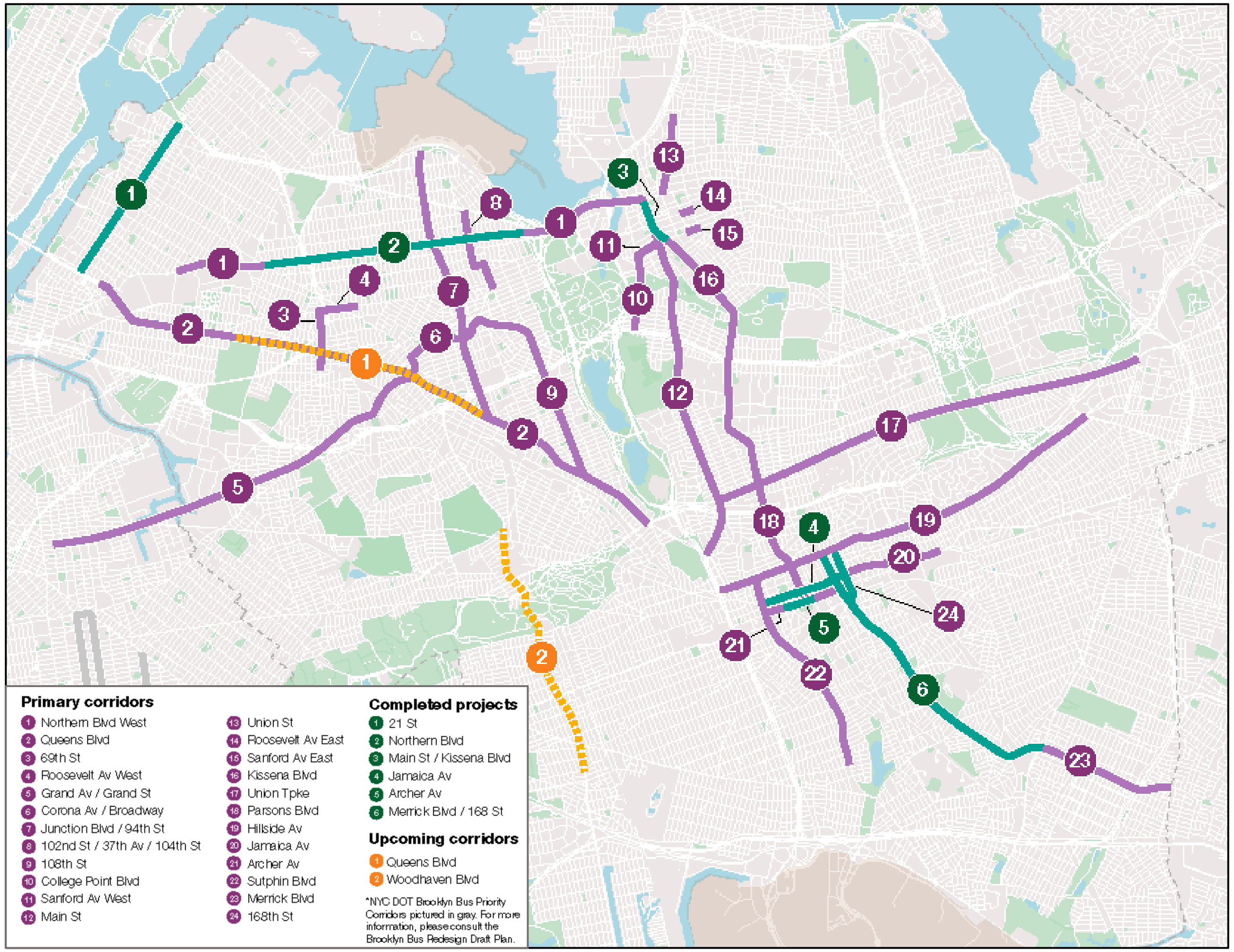
রুটের ধরনের ভিত্তিতে বিদ্যমান বনাম প্রস্তাবিত গড় বাস স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্ব

রুটের ধরন:	বিদ্যমান স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্ব	প্রস্তাবিত স্টপের মধ্যবর্তী গড় দূরত্ব
স্থানীয়	818 ফুট	1 151 ফুট
লিমিটেড	1.786 ফুট	1.277 ফুট
ভিড়	প্র/ন	1 169 ফুট
SBS/ শহরের মধ্যবর্তী	3 231 ফুট	3 051 ফুট
Express	1.540 ফুট	1.647 ফুট



আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

NYC DOT-এর সাহায্যে বাসের অগ্রাধিকার প্রসারিত করা



পরিষেবার গতি বাড়ানো এবং নির্ভরযোগ্যতা উন্নত করতে আরও বাসওয়ে, বাস লেন এবং বাসের অন্যান্য অগ্রাধিকারের ব্যবস্থা

NYC DOT বিভিন্ন শর্তের সাপেক্ষে বাস সংক্রান্ত অগ্রাধিকারকে মাথায় রেখে রাস্তার উন্নতির জন্য অধ্যয়ন করতে 24টি শীর্ষস্থানীয় করিডোরকে বেছে নিয়েছে

আমরা কীভাবে বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইন করছি?

ইন্টারবরো পরিষেবা

Queens-এর মধ্যে চলা কিছু ইন্টারবরো রুট Brooklyn বাস নেটওয়ার্ক পুনরায় ডিজাইনের অংশ এবং কেবলমাত্র বোঝাবার জন্য এখানে ব্যবহার করা হয়েছে। Queens-এর প্রস্তাবিত অনন্ত পরিকল্পনার ভিত্তিতে এগুলির রুটের পরিবর্তন করা হবে না। Brooklyn বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইনের চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাবে নিম্নলিখিত রুটগুলিকে পরিবর্তিত করা হবে, 2024-এর মধ্যে করা হবে।

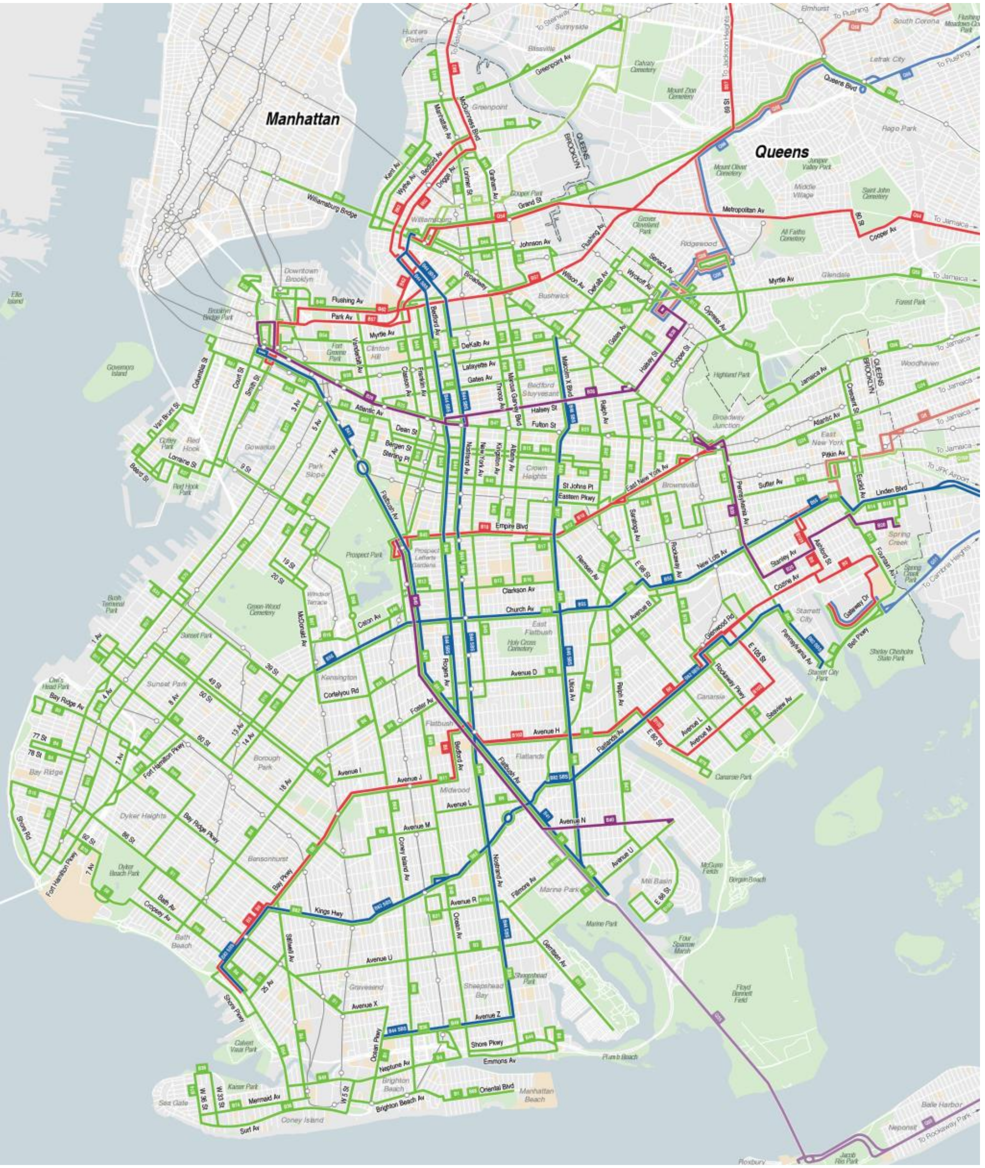
- B7
- B13
- B20 রাশ
- B26 রাশ
- B38
- B52
- B54
- B55 XT
- BM35

Brooklyn-এর রুটের পুনরায় ডিজাইন করা খসড়া পরিকল্পনা

- Local
- Limited
- Crosstown (SBS)
- Rush

Queens -এর রুটের পুনরায় ডিজাইন করা খসড়া পরিকল্পনা

- Local
- Limited
- Crosstown (SBS)
- Rush

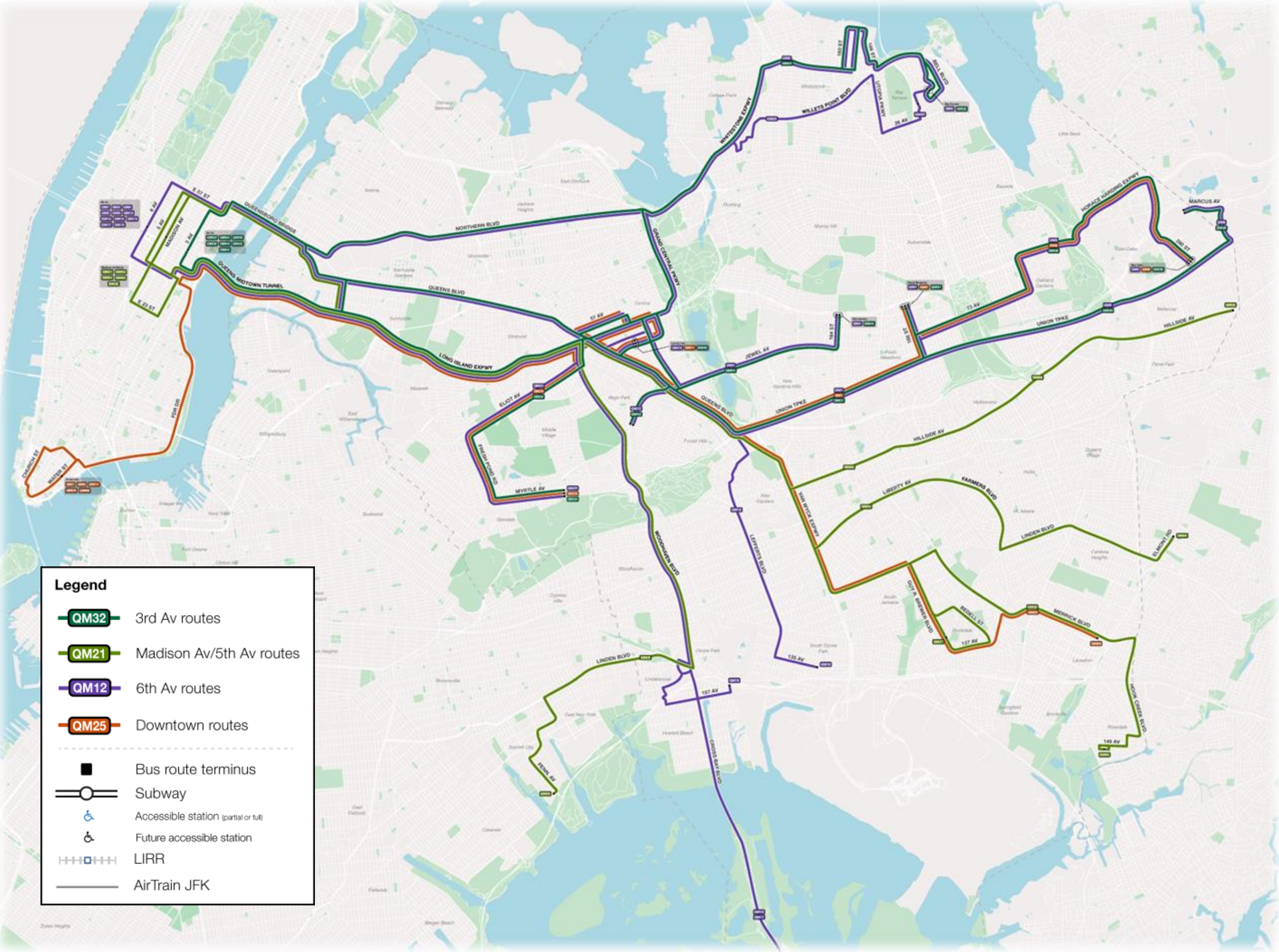


নতুন বাস নেটওয়ার্কের প্রবর্তন

প্রস্তাবিত Express বাস নেটওয়ার্ক পরিবর্তনের সামগ্রিক পরিদর্শন

রুটে পরিবর্তন

- 30 প্রস্তাবিত এক্সপ্রেস রুট
- 1টি নতুন রুট (QM65 Southeast Queens থেকে Downtown Manhattan)
- যাত্রী সংখ্যা কম থাকার কারণে বাতিল হয়ে যাওয়া 1টি রুট (QM3 Northern Bl, Q12, Q13, Q36, or LIRR-এর মাধ্যমে বিকল্প পরিষেবা দেওয়া হয়েছিল)
- 1টি বর্ধিত রুট (QM64)
- Queens-এর একটি সংযোজিত/ সহজ করে তোলা রুট (QM63)
- 2টি রুটকে সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে (QM12, QM42)
- পরিবর্তিত Manhattan রুট মেনে 3টি রুট (QM63, QM64, QM68)
- বাস স্টপের মধ্যে ভারসাম্য বজায় রাখতে সামান্য পরিবর্তন
- Manhattan গন্তব্যস্থলের রুটকে রং দিয়ে কোড করা হয়েছে (3 Av, Madison Av, 6 Av, Downtown)
- Downtown-এর দিকের সকল রুটে বাস এখন থেকে E 34 St & 1 Av স্টপেজে থমবে যা NYU Langone-এর কাছে।
- সকল “X” এক্সপ্রেস রুটের লেবেলকে “QM” বলে নামকরণ করা হবে
- কিছু জায়গায় যাত্রী সংখ্যা কম থাকার কারণে বেশিরভাগ এক্সপ্রেস রুটের বাসের সংখ্যাকে কমিয়ে আনা হয়েছে (মহামারীর আগে এবং মহামারীর পরেও)



নতুন বাস নেটওয়ার্ক– Northwest Quadrant

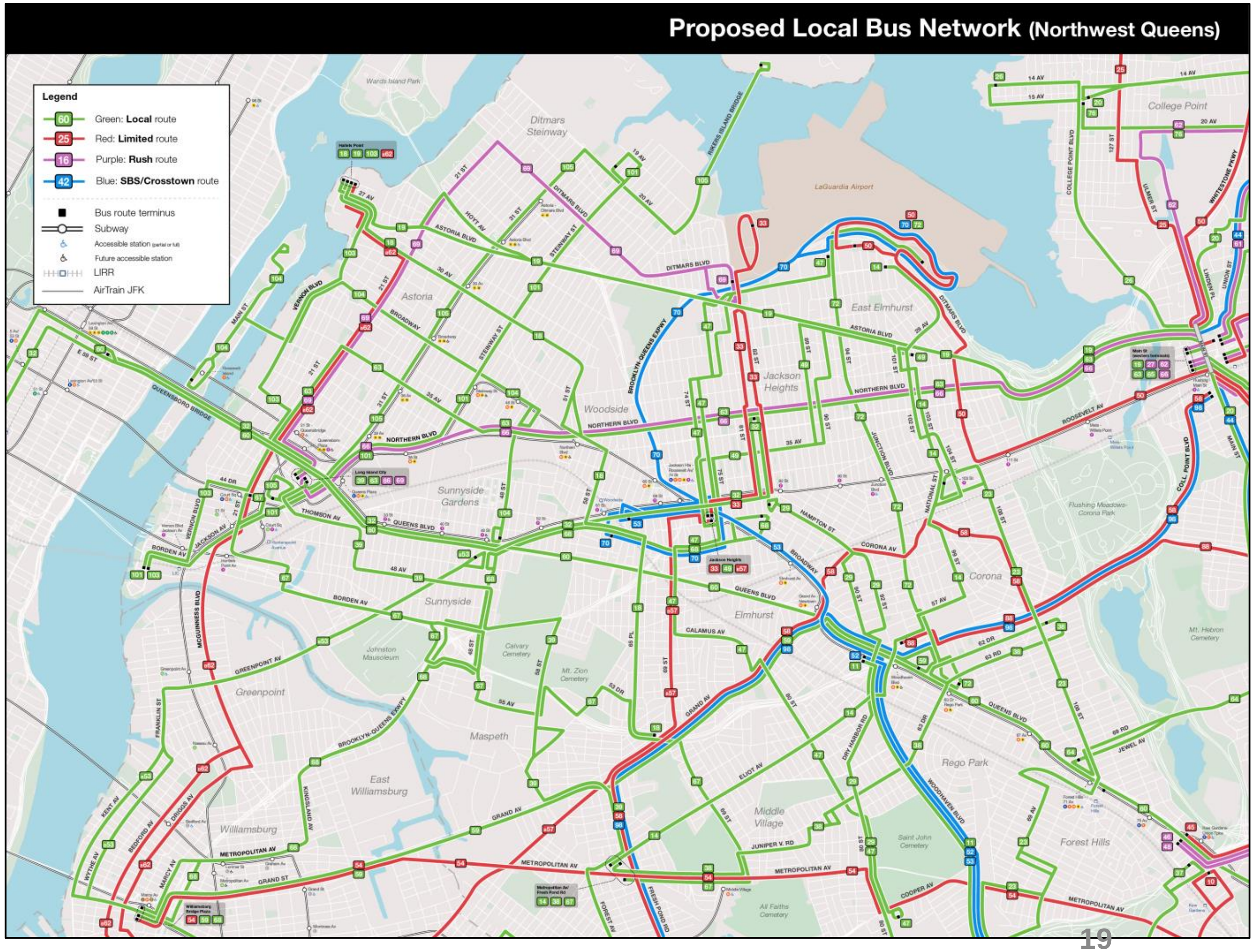
কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 1, 2, 3, 4

নতুন খসড়া পরিকল্পনার পরে করা মুখ্য পরিবর্তনসমূহ

- ✓ **Q23** পরিষেবা Forest Hills থেকে শুরু করে 108 St পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q29** পরিষেবা Glendale থেকে শুরু করে Jackson Heights পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q38** পরিষেবা Juniper Valley Rd বরাবর চলতে থাকবে
- ✓ **Q39** পরিষেবা Ridgewood থেকে শুরু করে Sunnyside পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q47** পরিষেবা Glendale থেকে শুরু করে Jackson Heights পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q67** পরিষেবা Middle Village থেকে শুরু করে LIC পর্যন্ত চলতে থাকবে

Northwest Queens-এ করা মুখ্য পরিবর্তন

- নতুন **সীমিত** যাত্রা পথ মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে দূরে হবে, যাতে দ্রুত, ঘন ঘন, অবিচলিত এবং আরও গ্রহণযোগ্য পরিষেবা দেওয়া যায় (Q33, Q50, Q58, B62)
- অনেকগুলি নতুন এবং পরিবর্তিত ইন্টারবোরো রুটকে বর্ধিত করা হয়েছে যাতে বাস নেটওয়ার্কের পরিধি বাড়ানো যায়, Queens, Brooklyn এবং Bronx-এর মধ্যে সহজে চলাচল করা যায় (B57, B62, Q50, Q68, Q98)
- দুইটি নতুন **ভিড়** যাত্রা সাবওয়ের কাছে দ্রুত পরিষেবা পৌঁছে দেবে (Q66, Q69)
- একটি নতুন **শহরের মধ্যবর্তী** ইন্টারবোরো রুট দীর্ঘ দূরত্বের এবং গুরুত্বপূর্ণ গন্তব্যস্থানগুলির মধ্যে যাত্রাকে আরও দ্রুত করে তুলবে (Q98)
- একটি নতুন রুট বাস নেটওয়ার্কের মধ্যবর্তী গ্যাপকে পূরণ করে, নতুন নতুন সংযোগ গড়ে তোলে এবং এক্সেসেবিলিটিকে বাড়ায় (Q105)
- কিছু রুটকে সরলীকৃত করা হয়েছে যাতে বিভিন্ন বাঁক এবং বিচ্ছেদকে এড়িয়ে চলা যায়, যাতে আরও সরাসরি পরিষেবা প্রদান করা যায় এবং গ্রহণযোগ্যতা ও যাত্রার সময়কে উন্নত করা যায় (Q18, Q33, Q47, Q59, Q60, Q66)
- অন্যান্য রুটগুলিকে বর্ধিত করা হয়েছে, পুনর নির্ধারণ করা হয়েছে বা সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে যাতে নতুন নতুন সংযোগ গড়ে তোলা যায় এবং গতি ও গ্রহণযোগ্যতার উন্নতি ঘটানো যায় (Q14, Q23, Q38, Q39, Q55, Q67, Q101, Q103, Q104)



নতুন বাস নেটওয়ার্ক - Northeast Quadrant

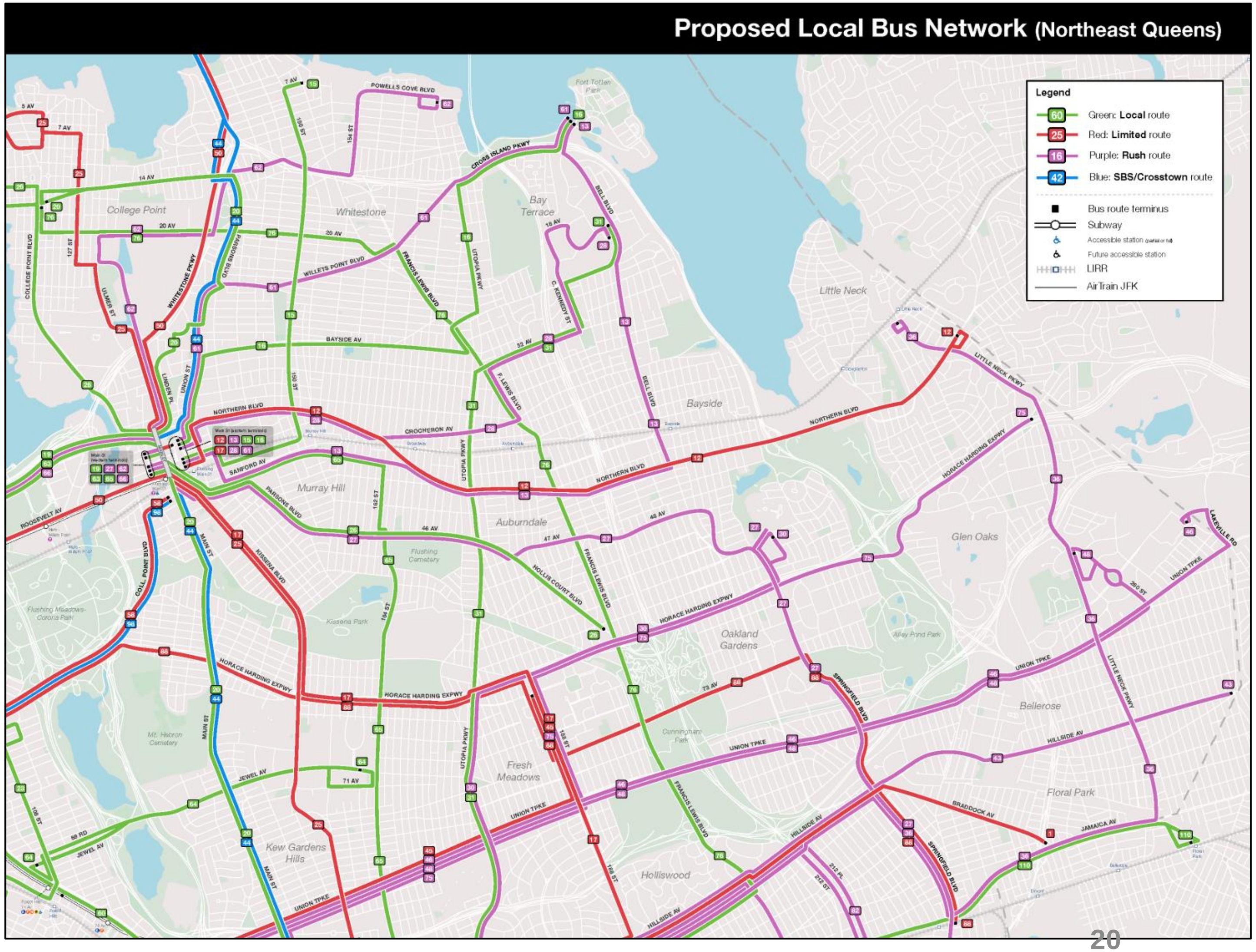
কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 7, 8, 11

নতুন খসড়া পরিকল্পনার পরে করা মুখ্য পরিবর্তনসমূহ

- ✓ **Q17** পরিষেবা Jamaica থেকে শুরু করে Flushing পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q25** পরিষেবা Jamaica থেকে শুরু করে College Point পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q31** পরিষেবা Bayside থেকে শুরু করে Jamaica পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q65** পরিষেবা Jamaica LIRR পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q88** পরিষেবা Queens Village থেকে শুরু করে Queens Center Mall পর্যন্ত চলতে থাকবে

Northeast Queens-এর মুখ্য পরিবর্তনসমূহ

- নতুন **ভিড়** রুটগুলি অপেক্ষাকৃত দ্রুত ও আরও সরাসরি পরিষেবা subway, downtown Flushing, and Jamaica পর্যন্ত প্রদান করবে (Q13, Q27, Q28, Q30, Q36, Q43, Q46, Q48, Q61, Q62, Q75)
- নতুন **সীমিত** রুট মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে দূরে হবে, যাতে দ্রুত, ঘন ঘন, অবিচলিত এবং আরও গ্রহণযোগ্য পরিষেবা দেওয়া যায়, রাশ রুটের পরিপূরক হয়ে ওঠে (Q1, Q12, Q17, Q25, Q45, Q50, Q88)
- একটি নতুন **শহরের মধ্যবর্তী** ইন্টারবোরো রুটে দ্রুত পরিষেবা দেবে, Northeast Queens থেকে Brooklyn-এর দীর্ঘ দূরত্বের যাত্রাকে আরও সহজ করে তুলবে (Q98)
- যেসকল রুটগুলি বর্তমানে বিভিন্ন গন্তব্যস্থলে ভিত্তিতে বিভিন্ন ভেরিয়েশন রয়েছে বা শাখা রয়েছে, তাদের আলাদা আলাদা করে দেওয়া হয়েছে যাতে তারা সহজে পরিষেবা দিতে পারে এবং যাত্রীরা কোন বাস কোথায় যাচ্ছে এবং কখন সেই বাসটি আসবে তা সঠিকভাবে জানতে পারে। (Q1, Q15, Q16, Q20, Q30, Q31, Q36, Q46, Q48, Q61, Q62, Q65, Q75)
- কিছু রুটকে সরলীকৃত করা হয়েছে যাতে বিভিন্ন বাঁকএবং বিচ্ছেদকে এড়িয়ে চলা যায়, যাতে আরও সরাসরি পরিষেবা প্রদান করা যায় এবং গ্রহণযোগ্যতা ও যাত্রার সময়কে উন্নত করা যায় (Q27, Q31, Q76)
- অন্যান্য নতুন রুটগুলি বাস নেটওয়ার্ক এর মধ্যে থাকা বিভিন্ন গ্যাপগুলিকে পূরণ করবে, নতুন সংযোগ গড়ে তুলবে, যাত্রার সময়কে কমিয়ে আনবে, অ্যাক্সেসিবিলিটিকে বাড়িয়ে তুলবে (Q31, Q61, Q62)



নতুন বাস নেটওয়ার্ক - Southeast Quadrant

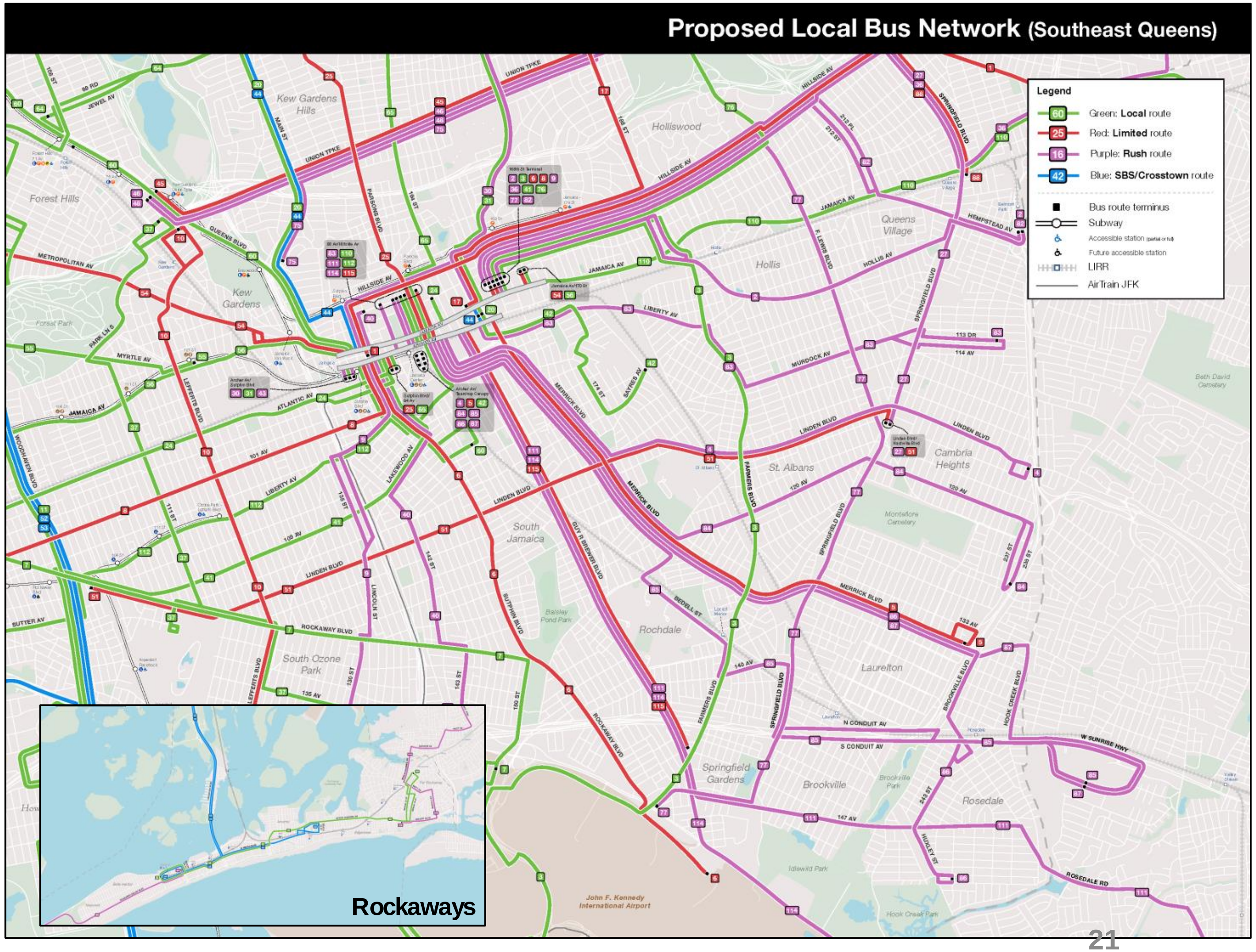
কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 12, 13, 14

নতুন খসড়া পরিকল্পনার পরে করা মুখ্য পরিবর্তনসমূহ

- ✓ **Q1** Springfield Blvd branch এখন থেকে **Q36**-তে যাওয়া যাবে
- ✓ **Q5**-এর রুটকে তিনটি ভাগে ভাগ করে দেওয়া হয়েছে (Q5, Q86, Q87) Merrick Blvd-এর মতো বর্ধিত বাস সংখ্যা সহ
- ✓ **Q22** Far Rockaway LIRR-এ যাবে
- ✓ **Q77**-এর রুটকে বর্ধিত করে 147 Av পর্যন্ত করে দেওয়া হয়েছে

Southeast Queens-এ করা মুখ্য পরিবর্তন সমূহ

- নতুন **ব্যস্ত** রুট অপেক্ষাকৃত দ্রুত ও আরও সরাসরি পরিষেবা subway, downtown Flushing, and Jamaica পর্যন্ত প্রদান করবে (Q2, Q4, Q27, Q36, Q40, Q43, Q77, Q82, Q83, Q84, Q85, Q86, Q87, Q111, Q114)
- নতুন **সীমিত** রুট মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে সারাদিনব্যাপী বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে দূরে হবে, যাতে দ্রত, ঘন ঘন, আরও গ্রহণযোগ্য ও পরিপূরক পরিষেবা দেওয়া যায় (Q1, Q5, Q6, Q17, Q25, Q88, Q115)
- একটি নতুন রুট বাস নেটওয়ার্কের মধ্যবর্তী গ্যাপকে পূরণ করে, নতুন নতুন সংযোগ গড়ে তোলে, যাত্রা সময়কে কমিয়ে আনে এবং Southeast Queens-এ এই পরিষেবার এক্সেসিবিলিটিকে বাড়ায় (Q51)
- যেসকল রুটগুলির বিভিন্ন ভেরিয়েশন রয়েছে বা শাখা রয়েছে, তাদের আলাদা আলাদা করে দেওয়া হয়েছে যাতে তারা সহজে পরিষেবা দিতে পারে এবং যাত্রীরা জানতে পারে তাদের কোন বাসটি ধরতে হবে এবং কখন সেই বাসটি আসবে তা সঠিকভাবে জানতে পারে। (Q1, Q5, Q20, Q30, Q36, Q82, Q85, Q86, Q87, Q111, Q115)
- অন্যান্য রুটগুলিকে সরলীকৃত করা হয়েছে, বর্ধিত করা হয়েছে, পুনরায় সংযোজিত করা হয়েছে অথবা সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে যাতে নতুন সংযোগ গড়ে তোলা যায় এবং গতি ও গ্রহণযোগ্যতাকে বাড়িয়ে তোলা যায় (Q1, Q5, Q7, Q22, Q26, Q27, Q35, Q36, Q77, Q86, Q110, Q114)



নতুন বাস নেটওয়ার্ক – Southwest Quadrant

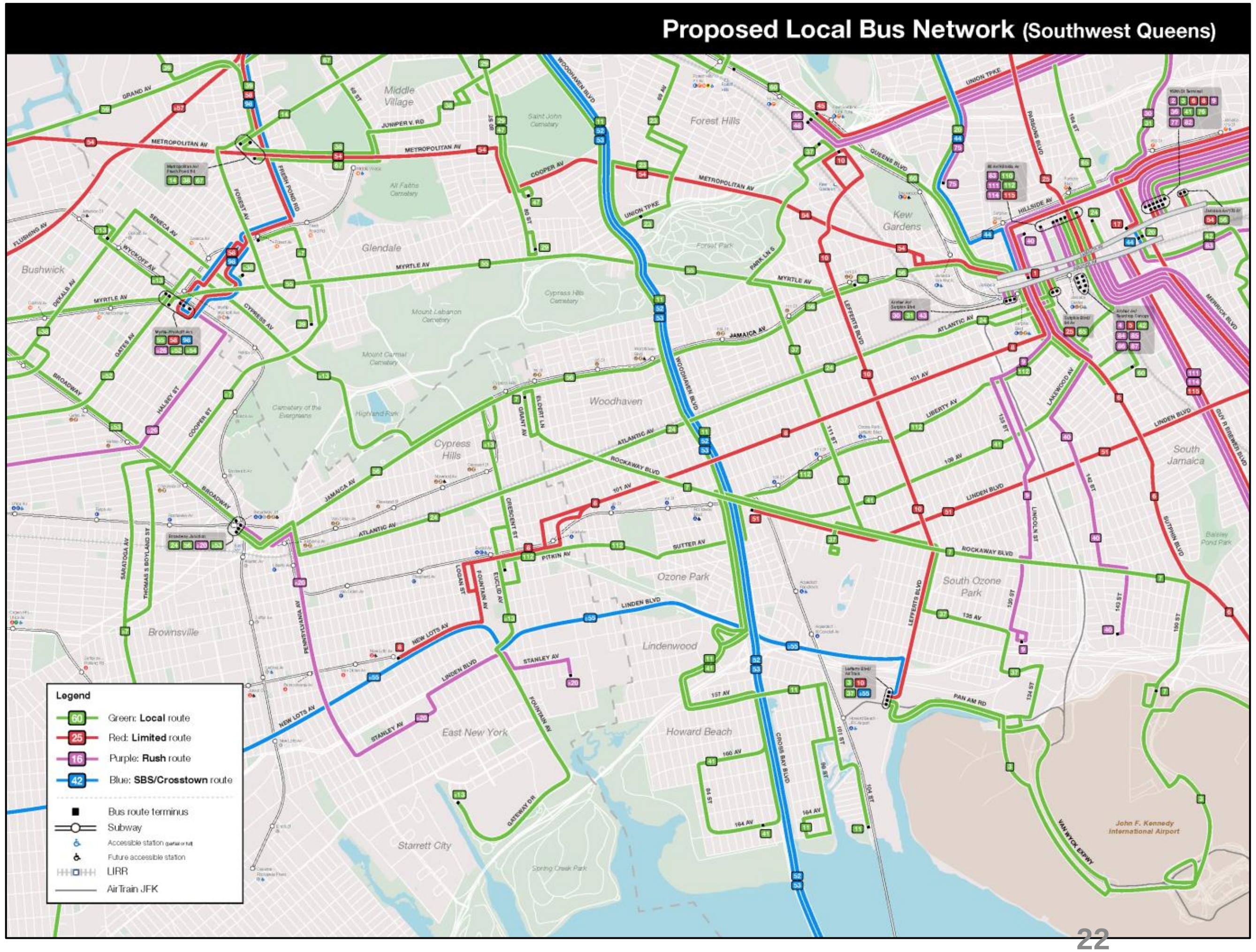
কমিউনিটি ডিস্ট্রিক্ট 5, 6, 9, 10

নতুন খসড়া পরিকল্পনার পরে করা মুখ্য পরিবর্তনসমূহ

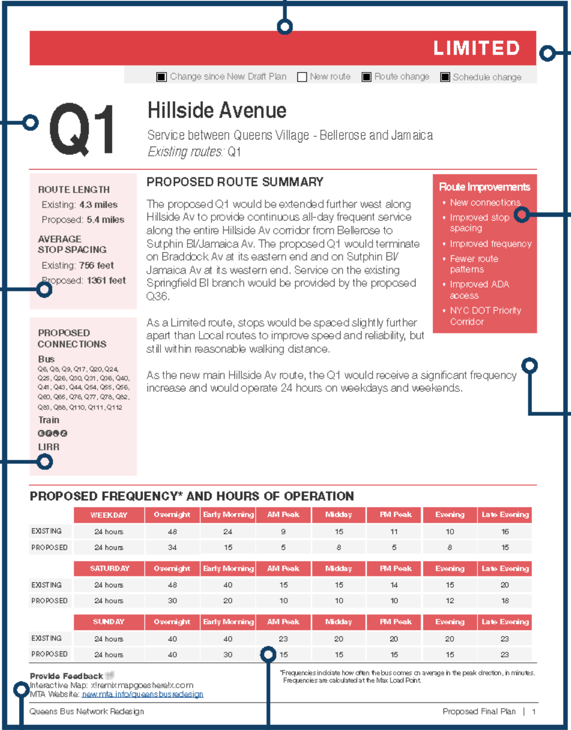
- ✓ **Q10 আর Q64** –এর সাথে সংযুক্ত থাকছে না
- ✓ **Q11** এখন থেকে Old ও New Howard Beach-এ উভয় জায়গাতেই পরিষেবা দেবে
- ✓ **Q41** পরিষেবা Howard Beach থেকে শুরু করে Jamaica পর্যন্ত চলতে থাকবে
- ✓ **Q51** এখন থেকে Rockaway Blvd A স্টেশন এবং Cambria Heights-কে সংযুক্ত করবে
- ✓ **Q53** Woodside পর্যন্ত পরিষেবা দিতে থাকবে

Southwest Queens-এ মুখ্য পরিবর্তন সমূহ

- নতুন **ভিড়** রুটে subway ও Jamaica পর্যন্ত আরও দ্রুত ও আরও সরাসরি পরিষেবা দিতে থাকবে। (Q9, Q40)
- নতুন **সীমিত** রুট মূল করিডোরগুলিতে বেশি করে সারাদিনব্যাপী বাস পরিষেবা প্রদান করবে যাতে স্টপগুলির মধ্যবর্তী দূরত্ব স্থানীয় রুটে তুলনায় কিছুটা দূরে দূরে হবে, যাতে দ্রত, ঘন ঘন, আরও গ্রহণযোগ্য ও পরিপূরক পরিষেবা দেওয়া যায় (Q6, Q8, Q10, Q54)
- নতুন এবং পরিবর্তিত **স্থানীয়** ও **সীমিত** রুটগুলিকে বর্ধিত করা হয়েছে যাতে বাসের নেটওয়ার্ক বাড়ে, Queens ও Brooklyn-এর মধ্যবর্তী যাত্রা আরও সহজ হয়ে ওঠে (Q7, Q8, Q112)
  - Brooklyn বাস নেটওয়ার্কের অনেকগুলি রুটকে পুনরায় ডিজাইন করা হয়েছে যা এই সকল সংযোগগুলিকে আরও উন্নত করে তুলেছে (B7, B13, B55)
- অন্যান্য রুটগুলিকে সরলীকৃত করা হয়েছে, বর্জিত করা হয়েছে, পুনরায় সংযোজিত করা হয়েছে অথবা সংক্ষিপ্ত করা হয়েছে যাতে নতুন সংযোগ গড়ে তোলা যায় এবং গতি ও গ্রহণযোগ্যতাকে বাড়িয়ে তোলা যায় (Q7, Q8, Q9, Q10, Q11, Q24, Q37, Q41, Q55, Q112)



কীভাবে রুট প্রোফাইল পড়বেন



LIMITED

■ Change since New Draft Plan ☐ New route ■ Route change ■ Schedule change

Q1 Hillside Avenue

Service between Queens Village - Bellerose and Jamaica

Existing routes: Q1

ROUTE LENGTH
Existing: **4.3 miles**
Proposed: **5.4 miles**

AVERAGE STOP SPACING
Existing: **756 feet**
Proposed: **1361 feet**

PROPOSED CONNECTIONS

Bus
Q6, Q8, Q9, Q17, Q20, Q24, Q25, Q26, Q30, Q31, Q36, Q40, Q41, Q43, Q44, Q54, Q55, Q56, Q60, Q65, Q76, Q77, Q78, Q82, Q83, Q88, Q110, Q111, Q112

Train
E F J Z

LIRR

PROPOSED ROUTE SUMMARY

The proposed Q1 would be extended further west along Hillside Av to provide continuous all-day frequent service along the entire Hillside Av corridor from Bellerose to Sutphin Bl/Jamaica Av. The proposed Q1 would terminate on Braddock Av at its eastern end and on Sutphin Bl/ Jamaica Av at its western end. Service on the existing Springfield Bl branch would be provided by the proposed Q36.

As a Limited route, stops would be spaced slightly further apart than Local routes to improve speed and reliability, but still within reasonable walking distance.

As the new main Hillside Av route, the Q1 would receive a significant frequency increase and would operate 24 hours on weekdays and weekends.

Route Improvements
- New connections
- Improved stop spacing
- Improved frequency
- Fewer route patterns
- Improved ADA access
- NYC DOT Priority Corridor

PROPOSED FREQUENCY* AND HOURS OF OPERATION

	WEEKDAY	Overnight	Early Morning	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Late Evening
EXISTING	24 hours	48	24	9	15	11	10	16
PROPOSED	24 hours	34	15	5	8	5	8	15

	SATURDAY	Overnight	Early Morning	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Late Evening
EXISTING	24 hours	48	40	15	15	14	15	20
PROPOSED	24 hours	30	20	10	10	10	12	18

	SUNDAY	Overnight	Early Morning	AM Peak	Midday	PM Peak	Evening	Late Evening
EXISTING	24 hours	40	40	23	20	20	20	23
PROPOSED	24 hours	40	30	15	15	15	15	23

Provide Feedback
Interactive Map: x!remixmapgoeshere!x.com
MTA Website: new.mta.info/queensbusredesign

*Frequencies indicate how often the bus comes on average in the peak direction, in minutes. Frequencies are calculated at the Max Load Point.

Queens Bus Network Redesign — Proposed Final Plan | 1

Route Name and Descriptor
Lists corridors served or neighborhoods route travels between, existing routes that provide similar service, and related new routes

Route Type Ribbon
Indicates whether the proposed route will provide Local, Rush, Limited, SBS/ Crosstown, or Express service

Change Type Checkboxes

Route Characteristics Box
Includes route length (average of both directions, in miles) and average stop spacing (in feet)

Route Improvements Box
Contains a bullet-point summary of the redesign improvements relevant to the proposal

Proposed Connections Box
Lists transfer opportunities to bus routes, subway lines, and LIRR (if applicable) along the route

Proposed Route Summary
Contains a detailed description of the proposed routing, as well as proposed bus stop and schedule changes

Provide Feedback Footer
Includes a microsite with access to the comment portal and a link to the Proposed Final Plan Remix, an interactive web-based mapping tool, which has a geographic commenting feature for route–specific comments

Proposed Frequency and Span Table
Frequencies indicate how often the bus comes on average in the peak direction, at the maximum load point.

Queens routes have different frequency span windows than Brooklyn routes:

Queens:
- Overnight (12AM-4AM), Early Morning (4AM-6AM), AM Peak (6AM-9AM), Midday (9AM-3PM), PM Peak (3PM-7PM), Evening (7PM-9PM), Late Evening (9PM-12AM)

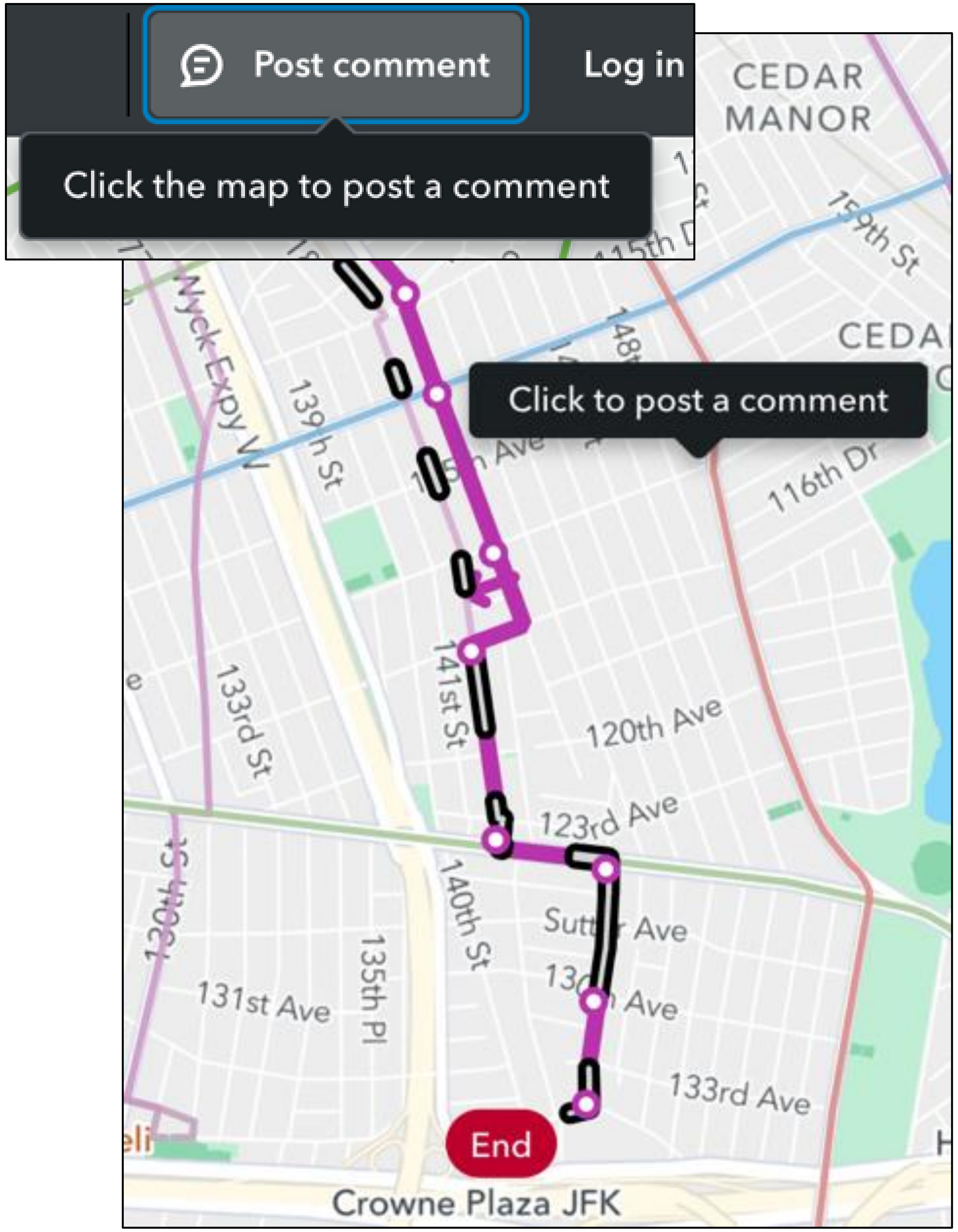
Brooklyn:
- Weekday: AM Peak (6AM-9AM), Midday (9AM-2PM), PM Peak (2PM-6PM), Early Evening (6PM-8PM), Late Evening (8PM-12PM)
- Weekend: Early Morning (6AM-9AM), Morning (9AM-12PM), Midday (12PM-5PM), Early Evening (5PM-8PM), Late Evening (8PM-12PM)

এই বিষয়ে আরও কীভাবে জানবেন এবং প্রতিক্রিয়া জানাবেন

আপনার যাত্রার প্রস্তাবকে চেক আউট করতে আমাদের প্রজেক্টের ওয়েবসাইটে যান!

বাসযাত্রীরা বিভিন্ন মাধ্যমে মতামত জানাতে পারেন:

- আপনার যাত্রাটিকে Future Trip Planner টুল ব্যবহার করে পরীক্ষা করুন (এটি আমাদের সাধারণ Trip Planner -এর মতনই তবে এটিকে Queens নেটওয়ার্ক এর জন্য বিশেষভাবে প্রোগ্রাম করা হয়েছে)।
- Remix, একটি কার্যকরী ওয়েব-ভিত্তিক ম্যাপ দেখুন
  - যাত্রীরা সমস্ত প্রস্তাবিত রুট এবং স্টপগুলি বিস্তারিতভাবে দেখতে পারেন,
    বিদ্যমান রুটের সাথে তুলনা করতে পারেন এবং নির্দিষ্ট ভৌগলিক অবস্থানে মন্তব্য পোস্ট করতে পারেন
  - Remix-কে ডেস্কটপ ও মোবাইল উভয়ের মাধ্যমেই ব্যবহার করা যেতে পারে – যেখানে জনগণ Queens বাস নেটওয়ার্ক এ থাকা বিভিন্ন রুটের বিভিন্ন স্টপেজ ও বাসের সংখ্যাকে দেখতে পাবে।
- প্রজেক্টের মাইক্রোসাইটে মন্তব্যের পোর্টালটি দেখুন: **mta.info/queensbusredesign**



এই বিষয়ে আরও কীভাবে জানবেন এবং প্রতিক্রিয়া জানাবেন

একটি অনুষ্ঠানের জন্য বা প্রেজেন্টেশনের জন্য এই নিউ ইয়ারে আমাদের সাথে যুক্ত হন!

mta.info/queensbusredesign–তে নির্ধারিত সময়সূচী অনুযায়ী সকল অনুষ্ঠানগুলিকে প্রজেক্টের ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হবে।

- আমরা সকল Queens কমিউনিটি বোর্ডকে 2024 সালে জানুয়ারি এবং ফেব্রুয়ারি মাসের এতে অংশগ্রহণ করার জন্য অনুরোধ জানিয়েছি
- MTA কর্মীরা বহু ভাষায় মুদ্রিত প্রচারমূলক ভাউচার বিভিন্ন ব্যস্ত বাস হাবগুলিতে বিতরণ করবে এবং প্রজেক্টের ওয়েবসাইটের মাধ্যমে সিস্টেম নির্ধারিত গ্রাহকদের মধ্যে পয়েন্টস বিতরণ করবে
- আমরা সমগ্র বোরো জুড়ে একগুচ্ছ অপ্রত্যাশিত অনুষ্ঠানকে অনুষ্ঠিত করতে চলেছি এবং সেগুলির প্রচার করতে চলেছি এর পাশাপাশি 5টি মতামত শেয়ার করার জন্য উন্মুক্ত পরিবেশ এবং একটি ভার্চুয়াল টাউন হল গড়ে তুলতে চলেছি।

পরবর্তী ধাপ

2024–এ নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধি।

- নির্বাচিত কর্মকর্তা এবং অন্যান্য শেয়ারহোল্ডারদের সাথে বিশদে আলোচনা
- Queens-এর সকল কমিউনিটি বোর্ডের কাছে প্রেজেন্টেশন দেওয়া
- পাঁচটি মতামত শেয়ার করার জন্য উন্মুক্ত পরিবেশ
- ভার্চুয়াল টাউন হল
- আরও সশরীরে নাগরিক সচেতনতা গড়ে তোলা এবং রাস্তাঘাটে এই নিয়ে আলোচনা বাড়ানো
- নাগরিক সচেতনতা বৃদ্ধির সকল অনুষ্ঠান ও তার সময়কে প্রজেক্টের ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হবে

2024–এ গণ শুনানি

- নাগরিক সচেতনতা গড়ে তোলার বেশ কয়েক মাস পর একটি হাইব্রিড গন শুনানির ব্যবস্থা করা হবে

পুনরায় ডিজাইন করার টিম সকল প্রতিক্রিয়াগুলিকে পর্যালোচনা এবং তাদের প্রস্তাবনায় পরিবর্তন আনবে

প্রস্তাবিত চূড়ান্ত সংযোজন

- গণ শুনানীর পর প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার প্রস্তাবনায় কোন গুরুত্বপূর্ণ সংযোজন করা হয়ে থাকে, MTA একটি প্রস্তাবিত চূড়ান্ত পরিকল্পনার সংযোজনকে প্রকাশ করবে যাতে জনগণের প্রতিক্রিয়ার ভিত্তিতে করা সেই সকল চূড়ান্ত পরিবর্তনগুলিকে সংক্ষিপ্ত আকারে লেখা থাকবে।

বোর্ডের নির্বাচন

- MTA বোর্ড সবকিছু শুনবে এবং Queens -এর বাস নেটওয়ার্কের প্রস্তাবিত পুনরায় ডিজাইন করার বিষয়ে তার ভোট দেবে

বাস্তবায়ন

- যদি এটি মঞ্জুর হয়, এটিকে কার্যকরী করার প্রক্রিয়াও MTA শুরু করে দেবে
- Queens বাস নেটওয়ার্কের আকারের জন্য, NYC DOT-এর সাথে একসাথে বিভিন্ন অন্তর্বর্তী এবং বিভিন্ন বহিঃস্থ কাজকে করে এটিকে কার্যকরী করতে বেশ কয়েক মাস সময় লাগবে বলে মনে করা হচ্ছে। নিম্নলিখিতগুলি করার এবং মেনে চলার জন্য MTA বেশ কয়েক সপ্তাহ ধরে একটি বৃহৎ আকারের গণশিক্ষার অভিযান চালাবে।

Queens বাস নেটওয়ার্কের পুনরায় ডিজাইন

ধন্যবাদ

প্রজেক্টের ওয়েবসাইট:
mta.info/queensbusredesign