



Quarterly Newsletter April 2024

Para una versión en español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

Spring is here and warmer weather is finally returning to East Harlem! We are excited to share the Metropolitan Transportation Authority’s Park Avenue Viaduct (“PAV”) Replacement Project’s quarterly newsletter with project updates and information on recent and upcoming outreach activities.

The Park Avenue Viaduct is the elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority’s (MTA) Construction & Development and Metro-North Railroad team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct. Phase 1 will replace the Viaduct from East 115th to East 123rd Street, with construction from mid-2023 through 2026.

Construction Updates



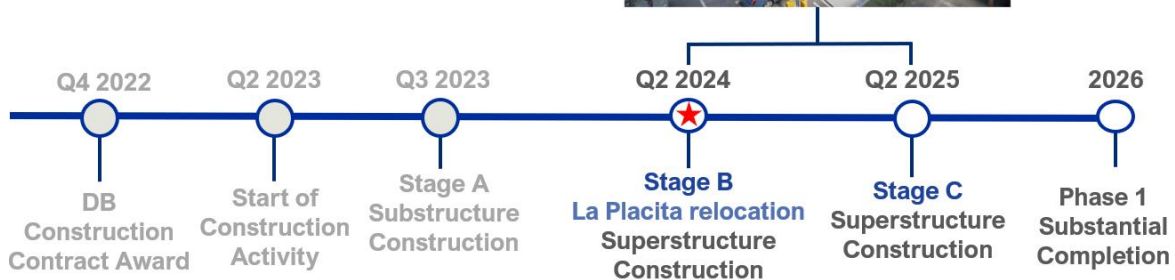
Project progress and Active Lots

Substructure construction (Stage A), which includes new foundations, columns and pier caps, is nearing completion between E. 116th Street and E. 123rd Street. The final block of substructure construction between E. 115th Street and E. 116th Street will commence this May once La Placita operations have been temporarily relocated to Lot 2 between E. 112th and E. 113th Street. See below for more information.



Completed columns at Lot 7 between E. 117th and E. 118th Streets

Additional recent work has included temporary under-Viaduct tenant relocations, track-level communications and signal installation, track-level barrier installation, ongoing air quality, noise, and vibration monitoring, asphalt removal and excavation, and the erection of the two gantries that will be used for superstructure construction.



Anticipated PAV project schedule

Stage B Superstructure Construction which includes replacement of the Viaduct deck and track adjacent to northbound Park Avenue - is getting underway and will be utilizing the gantries to remove segments of the existing structure and lift new replacement segments into place.

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels and has a bridge-like structure that will span over the Viaduct and run along Park Avenue. You can see an animated video of this process, [here](#). The use of a gantry on this project will allow us to complete the project quickly, minimizing impacts to the community and avoiding significant impacts to Metro-North train schedules.



Overnight gantry construction



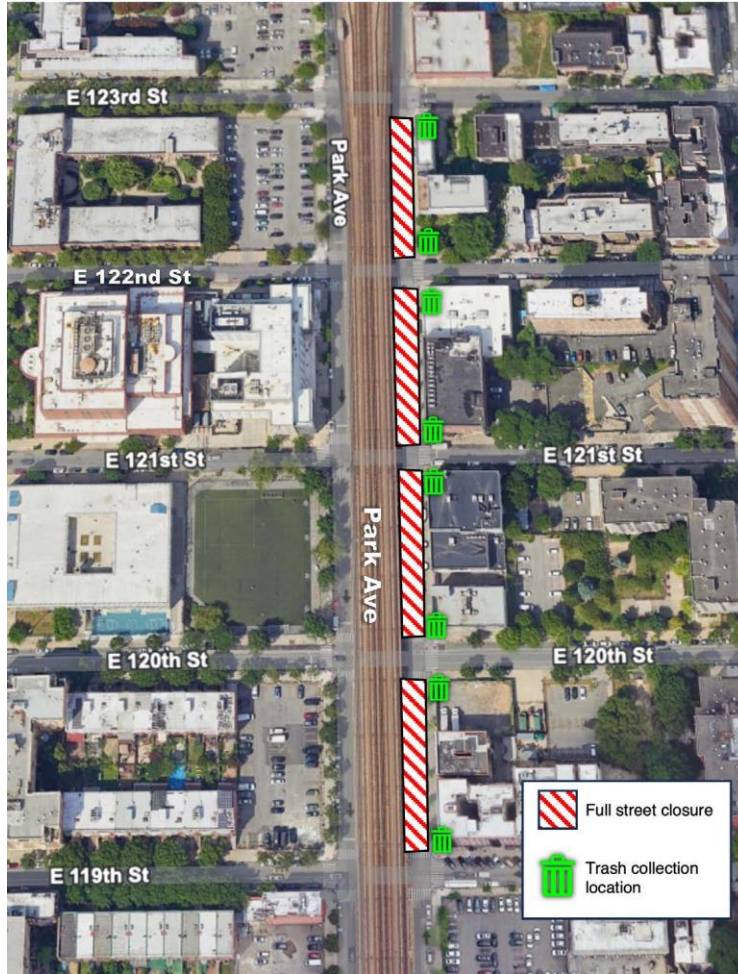
Gantry with one of four top beams in place

During this stage the contractor will use the gantries to remove the eastern half of the existing steel viaduct and replace it with new prefabricated segments, starting at E. 123rd Street and moving south along Park Avenue. As part of this operation, crews will be working at track level to prep the existing deck, communications and signal equipment for removal. Delivery of the prefabricated deck segments to the site will begin in mid-April. The segments will be temporarily placed on northbound Park Avenue for final preparation before they are picked up and set in place.

What to Expect

Stage B (superstructure construction and existing deck removal adjacent to northbound Park Avenue) will begin in mid-April and continue into the Fall.

Street Closures - During this stage of work, the northbound side of Park Avenue will be closed to vehicular traffic in four block sections starting in mid-April from E. 123rd Street to E. 119th Street, then proceeding south to E. 115th Street, as work progresses. Sidewalks will remain open for pedestrian access. Access for emergency vehicles will also be maintained. The project team continues to coordinate with NYPD, FDNY, and DSNY. Cross streets will remain open with intermittent weekend closures.



4-Block Closure, April through July

Parking – Curbside parking on both northbound and southbound sides of Park Avenue will continue to be restricted.

Overnight Work – In addition to daytime work, crews will be working overnight during the week and over weekends, both at street level and on top of the viaduct.

To receive the latest construction bulletins, notifications, work summaries and other project communications, in English and Spanish, please [click here](#).

Did you know...

Each existing section of viaduct steel weighs between 31,000 and 70,000 pounds! After removal, the steel is hauled away, cleaned and recycled by the contractor. You never know, but parts of your next new bike, car or appliance may not actually be new to the neighborhood!

Construction Look-Ahead

Superstructure construction (Stage B) will be underway in April 2024, and will continue until the Fall of this year. Stage C, which includes replacement of the

viaduct deck and tracks along the southbound side of Park Avenue will begin in early spring of 2025.

La Placita Update

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) to temporarily relocate La Placita operations during construction to the space under the viaduct between E. 112th Street and E. 113th Street (Lot 2). NYCEDC and Friends of La Marquette have a full schedule of great events, so be sure to check their website for the latest schedule. Once viaduct construction is complete between E. 115th and E. 116th Streets, La Placita will return to its original location with restored aesthetics and functionality.

Good Neighbor Initiative

Being a good neighbor to the community is important to the MTA, and part of that is ensuring our project and contractor are accountable and responsive to community feedback. The PAV team has continued our Good Neighbor Initiative throughout the winter, grading the contractor on factors like environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping factors. The grades are tied to financial incentives.



From January 2024 through March 2024, the PAV team conducted seven inspections and one round of community stakeholder surveys. Overall, the contractor has received a grade of B over all categories. Be on the lookout for another community stakeholder survey coming soon!

STEM Educational Program

The PAV team held a science, technology, engineering and mathematics (STEM) event in February at the Lincoln Houses Community Center in East Harlem. The outreach team educated students and teachers about the PAV project and facilitated a bridge-building exercise using art supplies including Play-Doh, popsicle sticks, tape, and cups.



Our team is looking to continue the work we've done with our STEM education program in local East Harlem schools. This program helps inspire the next generation through science, technology, engineering and math related activities. Know a local school or after-school program interested in a STEM event? Please email us at PAVOutreach@mtacd.org. A bilingual STEM program fact sheet is also available [here](#).

Pop-up Information Sessions and Outreach Events

Meeting you – the community – is key to successful communication, a successful project and satisfied community members. The PAV outreach team held several pop-up tabling events during January, February and March in advance of and while the gantry was being mobilized. Please let us know if you would like to see a pop-up at a community facility or event near you.



Gantry Information Table

A quarterly stakeholder meeting was held on March 5th, where the team provided project and stakeholder outreach updates to elected officials' offices, the Community Board, and other local leaders. Additionally, the team presented to the Public Safety & Transportation Committee of Community Board 11.

MNR Employment Opportunities – Open House

Metro-North is looking for candidates with HVAC, electrical, mechanical, welding, or carpentry skills. [Click here](#) for more information on an open house at Croton-Harmon Station on Saturday, April 20 at 10 a.m.

Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information:

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV notices and publications, signup

PAV FAQ's - <https://new.mta.info/document/122651>

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary.

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.



Boletín Trimestral Abril 2024

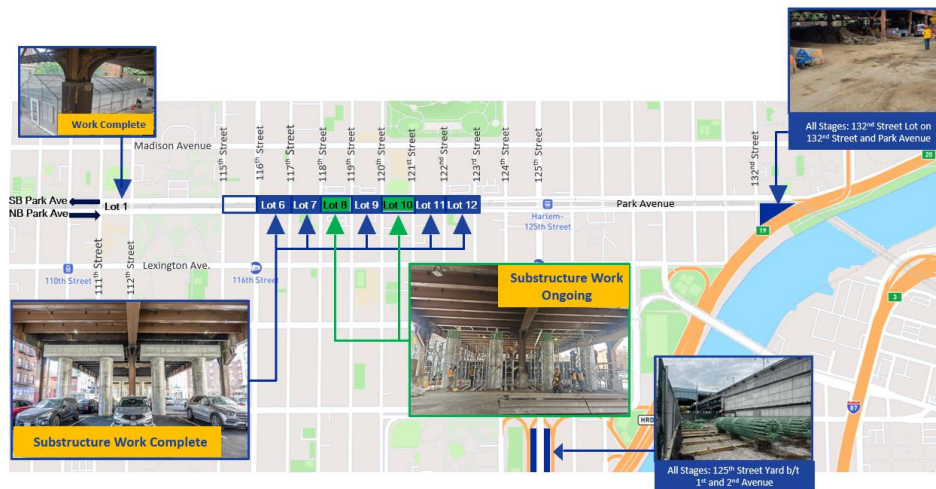
For an English version of the newsletter, scroll to the bottom of this page.

Commented [EZ1]: I translated and flipped but not sure what is needed w this copy

¡La primavera está aquí y el clima cálido finalmente está regresando a East Harlem! Nos complace compartir el boletín trimestral del Proyecto de Reemplazo del Viaducto de Park Avenue (“PAV”) de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA) con actualizaciones del proyecto e información sobre actividades recientes y futuras de difusión comunitaria.

El viaducto de Park Avenue es la estructura de acero elevada que transporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue entre East 110th Street y el puente elevador del río Harlem. El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA) y Metro-North Railroad está reemplazando o rehabilitando segmentos importantes del Viaducto de Park Avenue. La Fase 1 reemplazará el Viaducto desde E. 115th hasta E. 123rd Street, y la construcción se realizará desde mediados de 2023 hasta 2026.

Actualizaciones de construcción



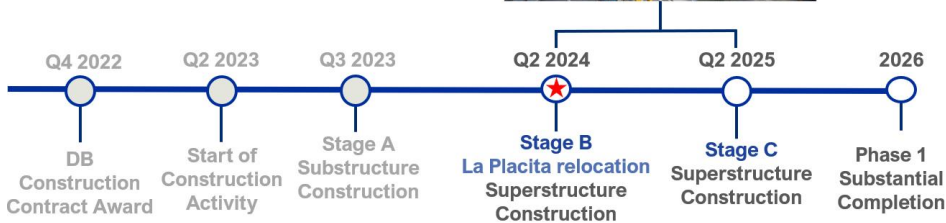
La construcción de la subestructura (Etapa A), que incluye nuevos cimientos, columnas y tapas de pilares, está a punto de completarse entre E. 116th Street y E. 123rd Street. El último bloque de construcción de la subestructura entre E. 115th

Street y E. 116th Street comenzará en mayo una vez que las operaciones de La Placita se hayan reubicado temporalmente en el Lote 2 entre E. 112th y E. 113th Street. Vea abajo para más información.



Columnas completadas en el Lote 7 entre las calles E. 117th y E. 118th

Otros trabajos recientes han incluido reubicaciones temporales de inquilinos debajo del Viaducto, comunicaciones a nivel de vía e instalación de señales, instalación de barreras a nivel de vía, monitoreo continuo de la calidad del aire, ruido y vibraciones, remoción y excavación de asfalto, y la construcción de dos grúas porticos que ser utilizado para la construcción de superestructuras.



Calendario previsto del proyecto PAV

La construcción de la superestructura de la etapa B, que incluye el reemplazo de la plataforma del viaducto y la vía adyacente a Park Avenue en dirección norte, está en marcha y utilizará los pórticos para eliminar segmentos de la estructura existente y colocar nuevos segmentos de reemplazo en su lugar.

Una grúa pórtico es un tipo de equipo elevado que se mueve sobre ruedas y tiene una estructura similar a un puente que se extenderá sobre el viaducto y correrá a lo largo de Park Avenue. Puedes ver un vídeo animado de este proceso, [aquí](#). El uso de un pórtico en este proyecto nos permitirá completarlo rápidamente, minimizando los impactos a la comunidad y evitando impactos significativos a los horarios de los trenes Metro-North.



Construcción de pórtico nocturno



Pórtico con una de las cuatro vigas superiores colocadas

Durante esta etapa, el contratista utilizará los pórticos para retirar la mitad oriental del viaducto de acero existente y reemplazarlo con nuevos segmentos prefabricados, comenzando en E. 123rd Street y avanzando hacia el sur a lo largo de Park Avenue. Como parte de esta operación, las cuadrillas trabajarán al nivel de la vía para preparar la plataforma existente, el equipo de comunicaciones y señales para su remoción. La entrega de los segmentos de plataforma prefabricados al sitio comenzará a mediados de abril. Los segmentos se colocarán temporalmente en Park Avenue en dirección norte para su preparación final antes de ser recogidos y colocados en su lugar.

Que esperar

La Etapa B (construcción de superestructura y remoción de la plataforma existente adyacente a Park Avenue en dirección norte) comenzará a mediados de abril y continuará hasta el otoño.

Cierres de calles - Durante esta etapa de trabajo, el lado norte de Park Avenue estará cerrado al tráfico vehicular en secciones de cuatro cuadras a partir de mediados de abril desde E. 123rd Street hasta E. 119th Street, y luego continuará hacia el sur hasta E. 115th Street, a medida que avance el trabajo. . Las aceras permanecerán abiertas al acceso de los peatones. También se mantendrá el acceso para vehículos de emergencia. El equipo del proyecto continúa coordinándose con NYPD, FDNY y DSNY. Las calles transversales permanecerán abiertas con cierres intermitentes los fines de semana.



Cierre de 4 bloques, de abril a julio

Estacionamiento – El estacionamiento en la acera en los lados norte y sur de Park Avenue seguirá restringido.

Trabajo nocturno – Además del trabajo diurno, las cuadrillas trabajarán durante la noche entre semana y los fines de semana, tanto a pie de calle como en lo alto del viaducto.

Para recibir los últimos boletines de construcción, notificaciones, resúmenes de trabajo y otras comunicaciones del proyecto, en inglés y español, haga clic [aquí](#).

Sabías...

¡Cada sección existente de acero del viaducto pesa entre 31.000 y 70.000 libras! Después de la retirada, el contratista transporta el acero, lo limpia y lo recicla. Nunca se sabe, pero es posible que las piezas de su próxima bicicleta, automóvil o electrodoméstico nuevo no sean nuevas en el vecindario.

Previsión de la construcción

La construcción de la superestructura (Etapa B) comenzará en abril de 2024 y continuará hasta el otoño de este año. La etapa C, que incluye el reemplazo de la plataforma del viaducto y las vías a lo largo del lado sur de Park Avenue, comenzará a principios de la primavera de 2025.

Actualización sobre La Placita

MTA está trabajando estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) para reubicar temporalmente las operaciones de La Placita durante la construcción en el espacio debajo del viaducto entre E. 112th Street y E. 113th Street (Lote 2). NYCEDC y Friends of La Marquette tienen un calendario completo de excelentes eventos, así que asegúrese de consultar su sitio web para conocer el calendario más reciente. Una vez que se complete la construcción del viaducto entre las calles E. 115 y E. 116, La Placita volverá a su ubicación original con estética y funcionalidad restauradas.

Good Neighbor Initiative



Ser un buen vecino de la comunidad es importante para la MTA, y parte de eso es garantizar que nuestro proyecto y nuestro contratista sean responsables y receptivos a los comentarios de la comunidad. El equipo de PAV ha continuado con nuestra Iniciativa del Buen Vecino durante todo el invierno, calificando al contratista en función de factores como el medio ambiente y la habitabilidad, el mantenimiento del sitio, la limpieza y el mantenimiento. Las calificaciones están ligadas a incentivos económicos.

Desde enero de 2024 hasta marzo de 2024, el equipo de PAV realizó siete inspecciones y una ronda de encuestas a las partes interesadas de la comunidad. En general, el contratista ha recibido una calificación de B en todas las categorías. ¡Esté atento a otra encuesta de partes interesadas de la comunidad próximamente!

Programa educativo STEM

El equipo de PAV celebró un evento de ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM) en febrero en el Centro Comunitario Lincoln Houses en East Harlem. El equipo de extensión educó a estudiantes y maestros sobre el proyecto PAV y facilitó un ejercicio de construcción de puentes utilizando materiales de arte como Play-Doh, palitos de helado, cinta adhesiva y vasos.



Nuestro equipo busca continuar el trabajo que hemos realizado con nuestro programa de educación STEM en las escuelas locales de East Harlem. Este programa ayuda a inspirar a la próxima generación a través de actividades relacionadas con la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas. ¿Conoce una escuela local o un programa extracurricular interesado en un evento STEM? Envíenos un correo electrónico a PAVOutreach@mtacd.org. También está disponible aquí una hoja informativa del programa STEM bilingüe.

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

Conocerlo a usted (la comunidad) es clave para una comunicación exitosa, un proyecto exitoso y miembros de la comunidad satisfechos. El equipo de extensión de PAV realizó varios eventos de presentación emergente durante enero, febrero y marzo antes y mientras se movilizaba el pórtico. Háganos saber si le gustaría ver una ventana emergente en una instalación o evento comunitario cerca de usted..



Mesa de información del portico

El 5 de marzo se llevó a cabo una reunión trimestral de partes interesadas, donde el equipo proporcionó actualizaciones sobre el proyecto y las partes interesadas a las oficinas de los funcionarios electos, la Junta Comunitaria y otros líderes locales. Además, el equipo se presentó ante el Comité de Transporte y Seguridad Pública de la Junta Comunitaria 11.

Oportunidades de empleo de MNR - Casa abierta

Metro-North está buscando candidatos con habilidades en HVAC, electricidad, mecánica, soldadura o carpintería. Haga clic [aquí](#) para obtener más información sobre una jornada de puertas abiertas en la estación Croton-Harmon el sábado 20 de abril a las 10 a. m.

¿Tiene preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor y más actualizada información disponible. ¡Temprano y seguido es lo que nos guía! En ese sentido, estas son todas las formas en que puede hablar con nosotros y asegurarse de recibir la información más actualizada: PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

Línea directa de PAV: (347) 422-7780.

Sitio web de PAV: <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

Avisos y publicaciones de la APV, inscribirse

Preguntas frecuentes sobre PAV: <https://new.mta.info/document/122651>

Horario de oficina de PAV: el primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible en persona para contestar preguntas sobre el proyecto. Este horario de oficina se lleva a cabo en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 E 125th Street) de 1 a 5 p. m. No se necesita una cita.

Materiales impresos y digitales: también contamos con una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No dude en comunicarse para solicitar cualquiera de estos materiales.