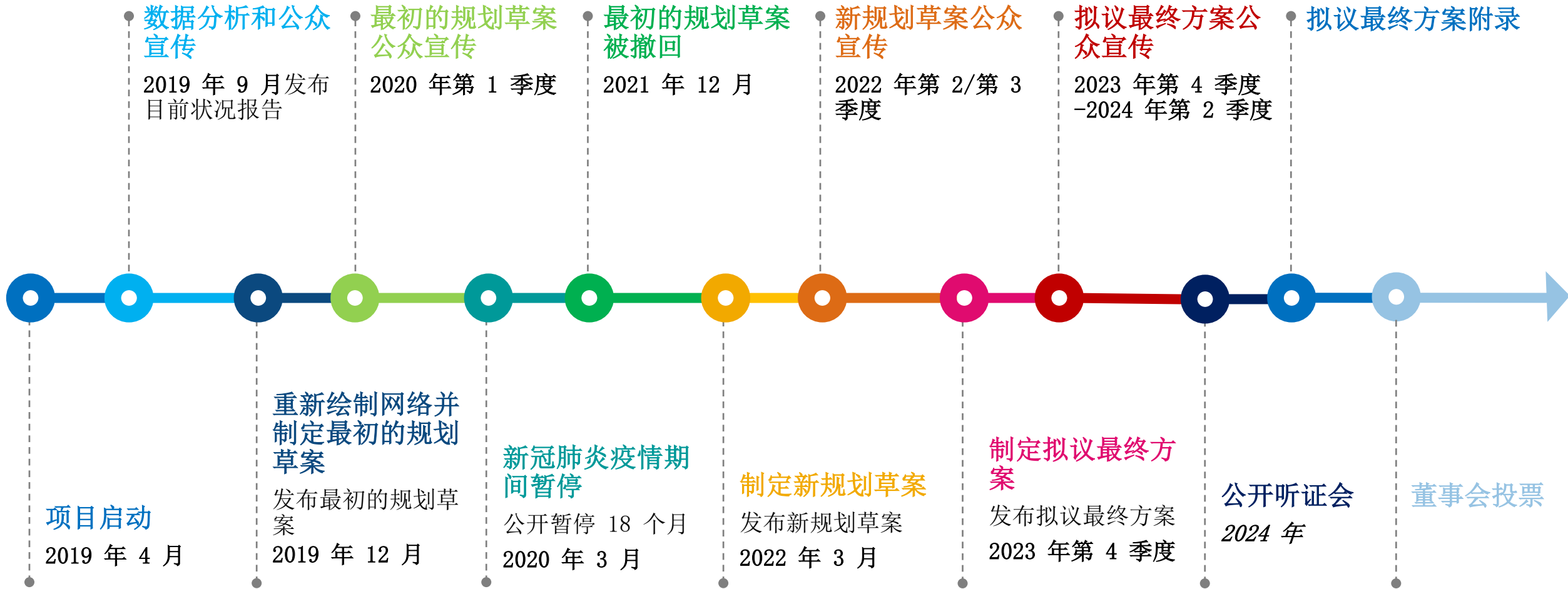




# Queens 巴士交通网重新设计

拟议最终方案

# Queens 重新设计项目时间表



# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 顾客优先事项

我们就应该如何集中力量打造一个更好的巴士交通网向顾客征询意见。他们回答了以下四个优先事项。这些优先事项是重新设计的目标。



### 可靠的服务

顾客希望巴士能准点抵达



### 更好的连接

顾客希望改善行政区内和行政区间的连接



### 更快的出行

顾客对延误、巴士服务缓慢和拥堵表示担忧



### 简化服务

顾客希望巴士服务简单易懂

# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 重新设计策略

我们采用了以下策略帮助实现四个顾客优先事项：

### 通过改进线路设计简化交通网络

- 线路更整齐、更直达
- 新线路类型
- 减少多余服务，减少变化线路

### 增强连接性

- 改善巴士网络网格化，设计新的连接
- 设计新线路，以解决巴士交通网的缺口
- 加强前往 **Bronx**、**Brooklyn** 和 **Manhattan** 的区际巴士出行

### 改进发车频率

- 建立一个更好的全天频次网络
- 分配服务，使之与线路变化保持一致，更好地满足顾客需求

### 平衡调整巴士车站

- 增加巴士站间距，加快速度，为顾客提高可靠性
- 基于新线路类型改进平均巴士站间距

### 借助 **NYC DOT** 扩展巴士优先权

- 增加巴士车道、巴士专用车道和其他处理措施，以加快服务速度，提高可靠性

### 提高公共交通公平性

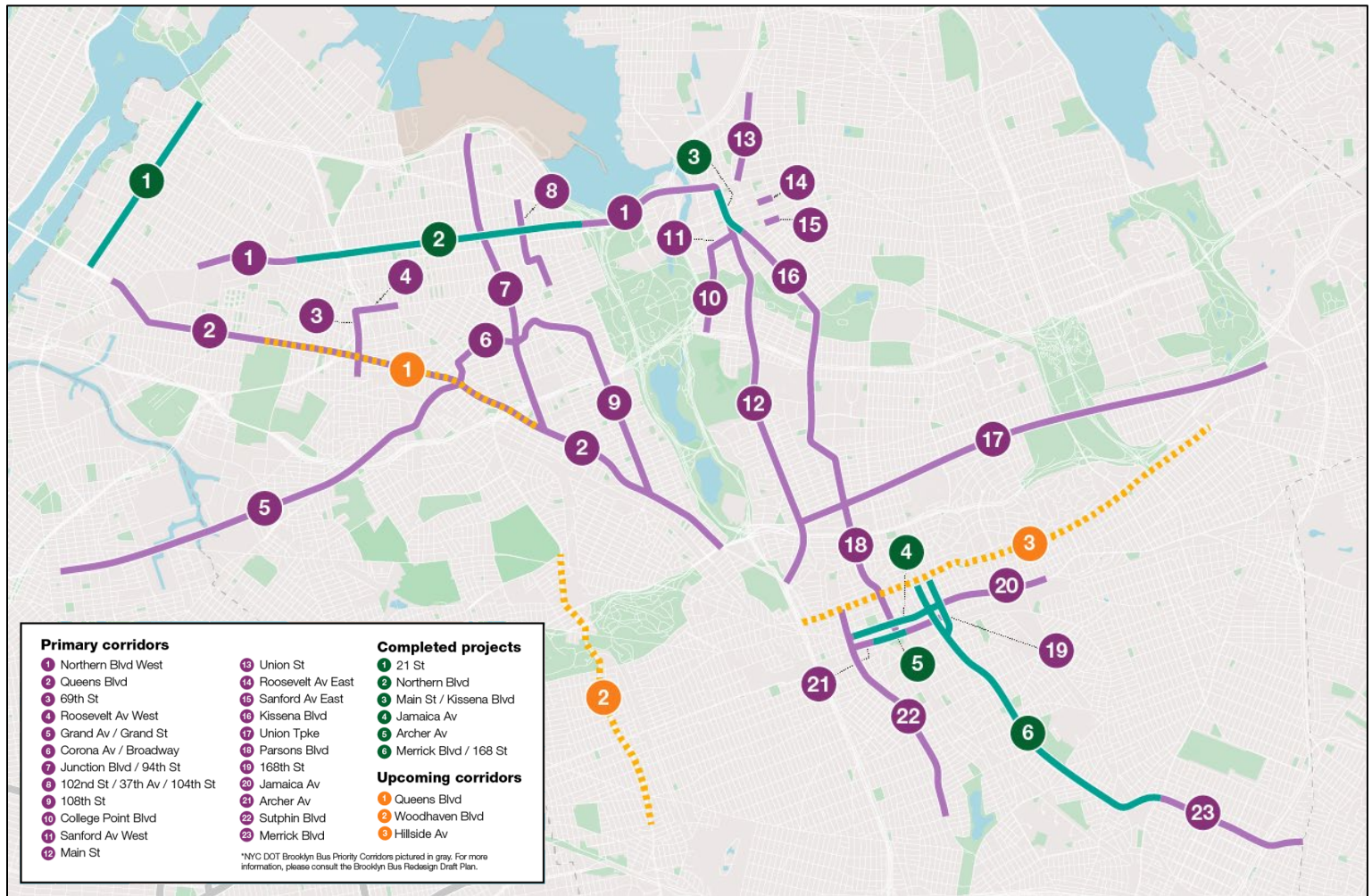
- 重点改善公共交通服务需求较大的地区

### 改善无障碍环境

- 加强与 **ADA** 无障碍地铁站的连接，填补巴士交通网的缺口，在最需要的地方保留巴士站，并与 **NYC DOT** 合作改善无障碍巴士站条件

# 我们将如何重新设计巴士交通网？

## 借助 NYC DOT 扩展巴士优先权



增加巴士车道、巴士专用车道和其他巴士优先处理措施，以加快服务速度，提高可靠性

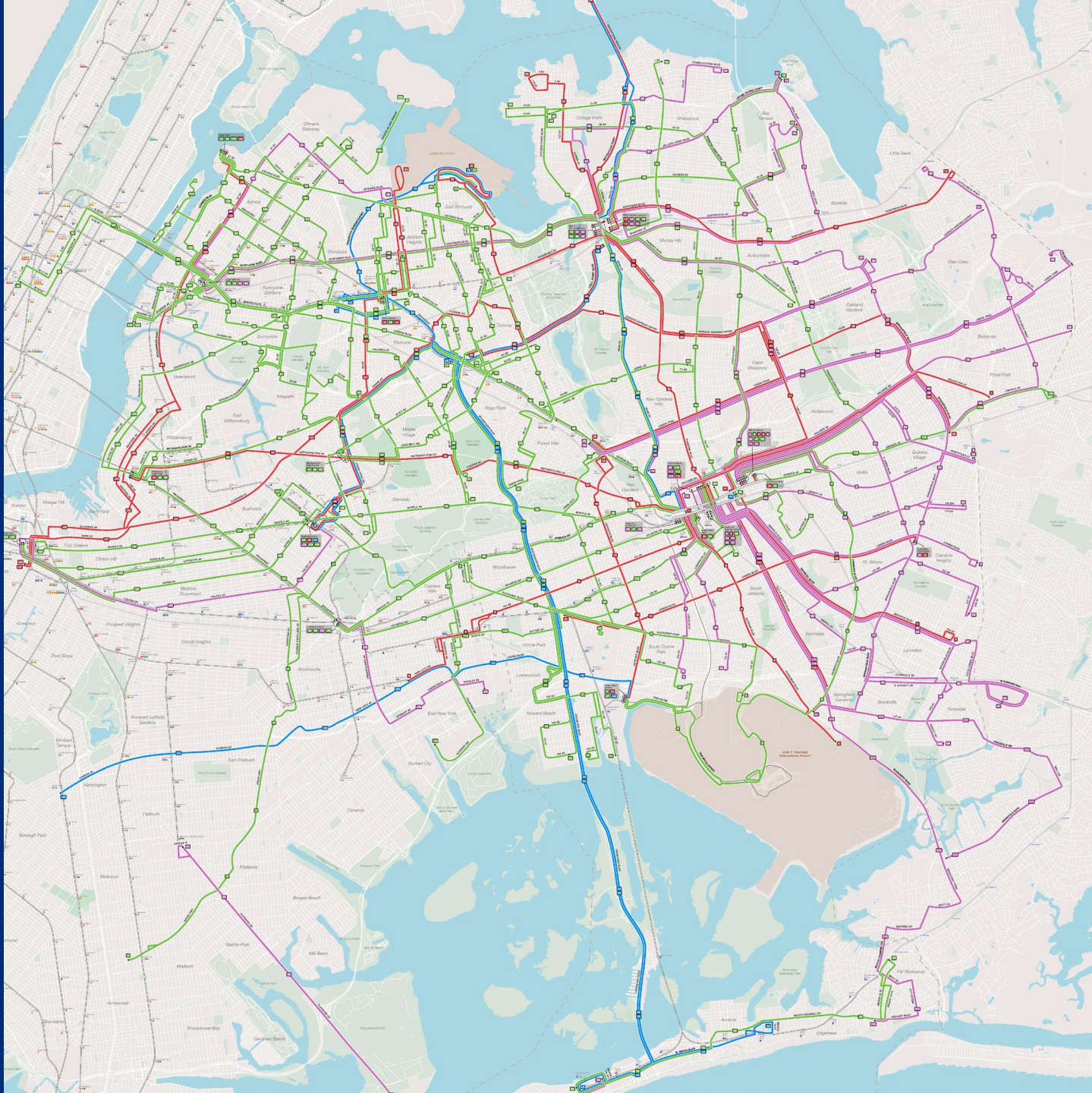
NYC DOT 使用多项标准将 24 条排名靠前的走廊（地带）确定为巴士优先街道改善的研究对象

# 拟议 新巴士交通网介绍

共计 **121** 条线路 (现有 113 条)

**91** 条本地线路 (现有 83 条)

**30** 条快速线路 (现有 30 条)



# 全新巴士交通网介绍

## 拟议巴士站变更

增加巴士站间距可加快车速，为顾客提高可靠性

每取消一个巴士车站可节省 **20 秒**

**83%** 的乘客仍将使用同一车站

自新草案计划出台以来，根据公众意见，各线路的平均巴士站间距有所缩短，但这仍然是一项重大改进，应该有助于为整个 **Queens** 提供更好的服务。

在整个分析过程中，我们重点围绕解决评论中提到的问题，并将平均巴士站间距与线路类型指导原则保持一致，而不是拘泥于得到一个绝对数值。

### 本地线路（绿色）

连接本地邻里区

- 发车频率根据顾客需求从高到低变化

### “高峰”线路（紫色）

将区外围邻里区快速连接至巴士或地铁枢纽

- 高峰时间车次更多

### 限停线路（红色）

服务需求高的走廊（地带），服务频次高

- 所有全天频次服务（将于工作日 6 am 至 9 pm 期间以 10 分钟或更合适的间隔安排发车）

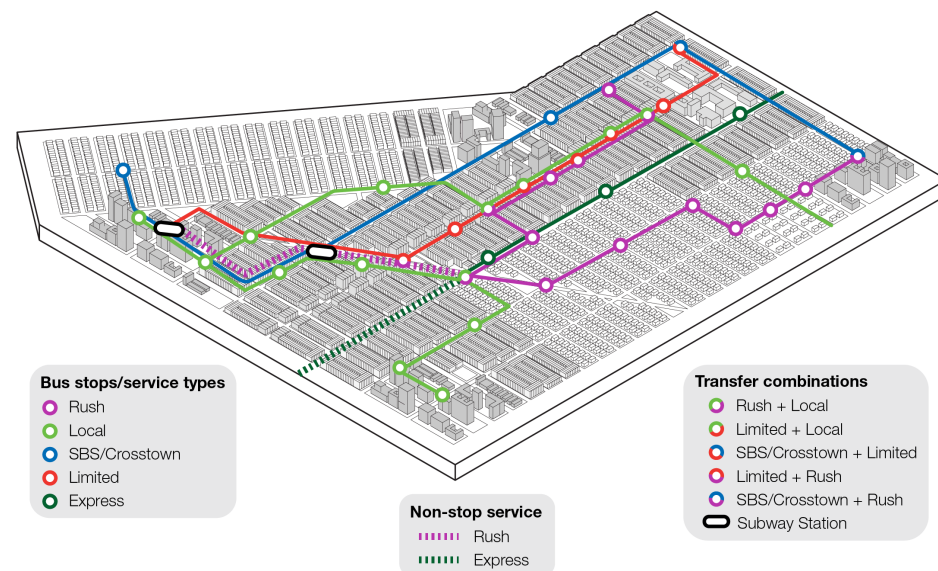
### SBS 或“跨区”线路（蓝色）

连接长距离的主要目的地

- 所有全天频次服务（大多数线路将于工作日 6 am 至 9 pm 期间以 10 分钟或更合适的间隔安排发车）

按线路类型划分的现行平均巴士站间距与拟议平均巴士站间距

线路类型	现行平均站间距	拟议平均站间距
本地	818 英尺	1,151 英尺
限停	1,786 英尺	1,277 英尺
高峰	不适用	1,169 英尺
SBS/跨区	3,231 英尺	3,051 英尺
快速	1,540 英尺	1,647 英尺

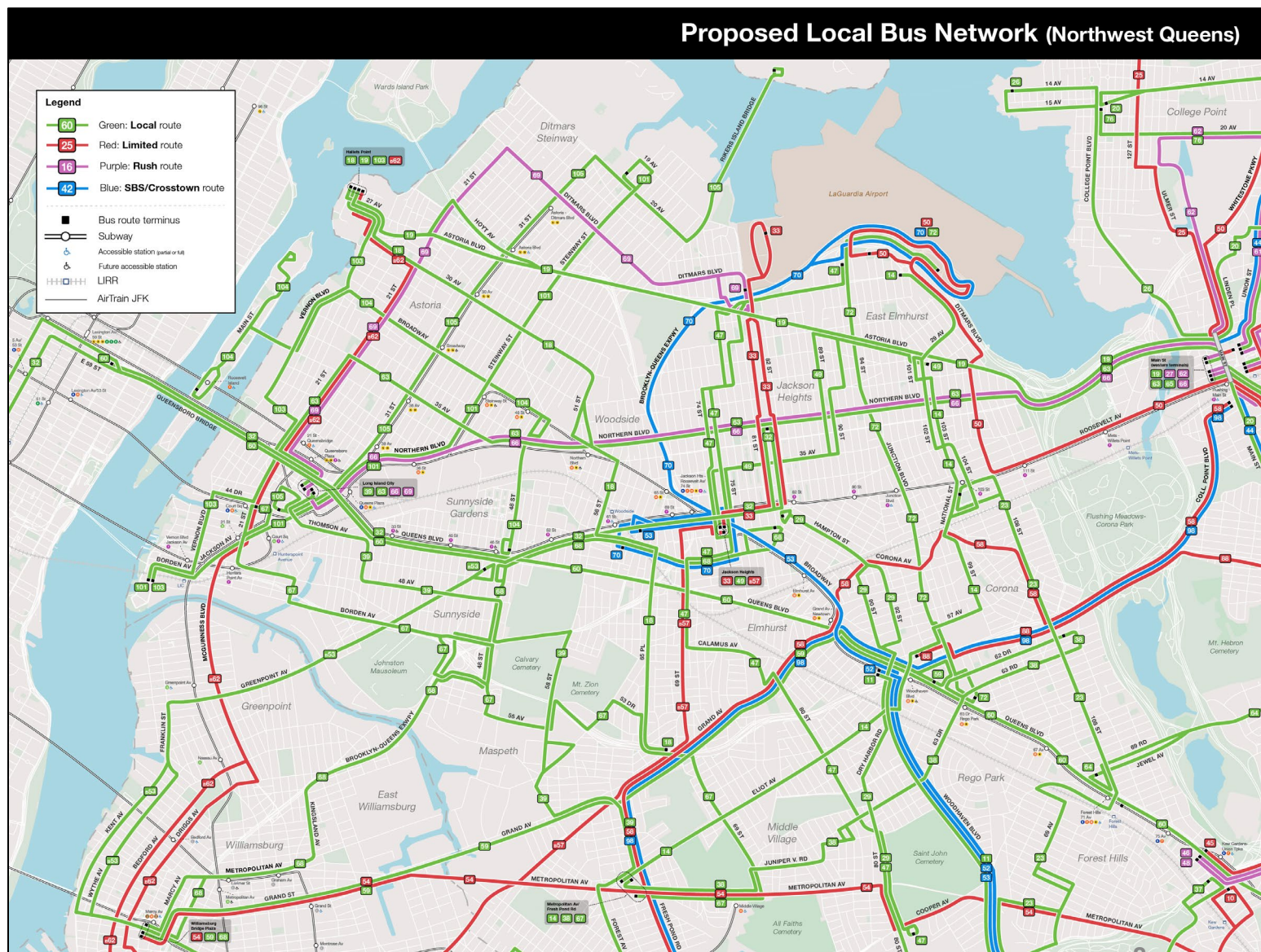


# 新巴士交通网——西北象限

## 社区 1、2、3、4 区

### Northwest Queens 的主要变化

- 新增**限停**线路在主要走廊（地带）上提供高频服务，站点间距比本地线路稍远，提供快速、高繁、持续且更可靠的服务（Q33、Q50、Q58、B62）
- 新增和修改后的几条区际线路扩大了巴士交通网的覆盖范围，使 Queens、Brooklyn 和 the Bronx 之间的出行更加便捷（B57、B62、Q50、Q68、Q98）
- 新增两条**高峰**线路，可更快直达地铁（Q66、Q69）
- 新增一条**跨区**区际线路，将为长途行程和在主要目的地之间提供更快的服务（Q98）
- 新增一条线路填补了巴士交通网的空白，创造了新的连接并提高了可及性（Q105）
- 一些线路被平直，以减少转弯和偏离，提供更直达的服务，同时提高可靠性和改善出行时间（Q18、Q33、Q47、Q59、Q60、Q66）
- 其他线路经过延长、重新调整或缩短，以提供新的连接并提高速度和可靠性（Q14、Q23、Q38、Q39、Q55、Q67、Q101、Q103、Q104）



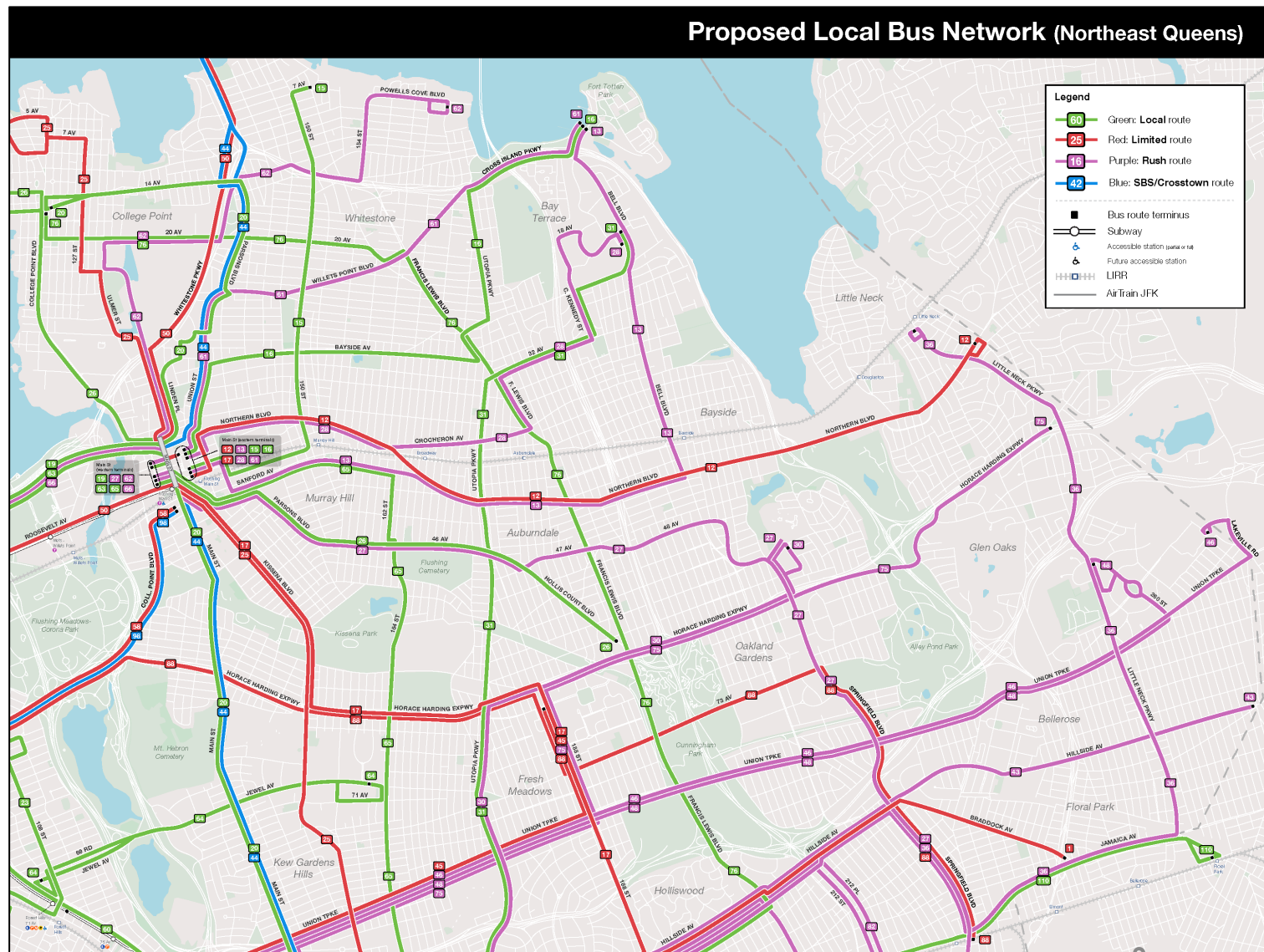


# 新巴士交通网——东北象限

## 社区 7、8、11 区

### Northeast Queens 的主要变化

- 新增**高峰**线路，为前往地铁、Flushing 市中心和 Jamaica 提供更快、更直达的服务（Q13、Q27、Q28、Q30、Q36、Q43、Q46、Q48、Q61、Q62、Q75）
- 新增**限停**线路在主要走廊（地带）上提供高频服务，站点间距比本地线路稍远，提供快速、高繁、持续且更可靠的服务，同时作为高峰线路的补充（Q1、Q12、Q17、Q25、Q45、Q50、Q88）
- 新增一条**跨区**区际线路，可提供更快捷的长途服务，让 Northeast Queens 和 Brooklyn 之间的出行更加便捷（Q98）
- 目前运营前往不同目的地的多条变化线路或分支线路的线路被拆分成单独的线路以简化服务，以便乘客知道要乘坐哪条线路以及巴士的发车频率（Q1、Q15、Q16、Q20、Q30、Q31、Q36、Q46、Q48、Q61、Q62、Q65、Q75）
- 一些线路被平直，以减少转弯和偏离，提供更直达的服务，同时提高可靠性和改善出行时间（Q27、Q31、Q76）
- 其他新线路填补了巴士交通网的空白，创造了新的连接，减少了出行时间，并提高了可及性（Q31、Q61、Q62）

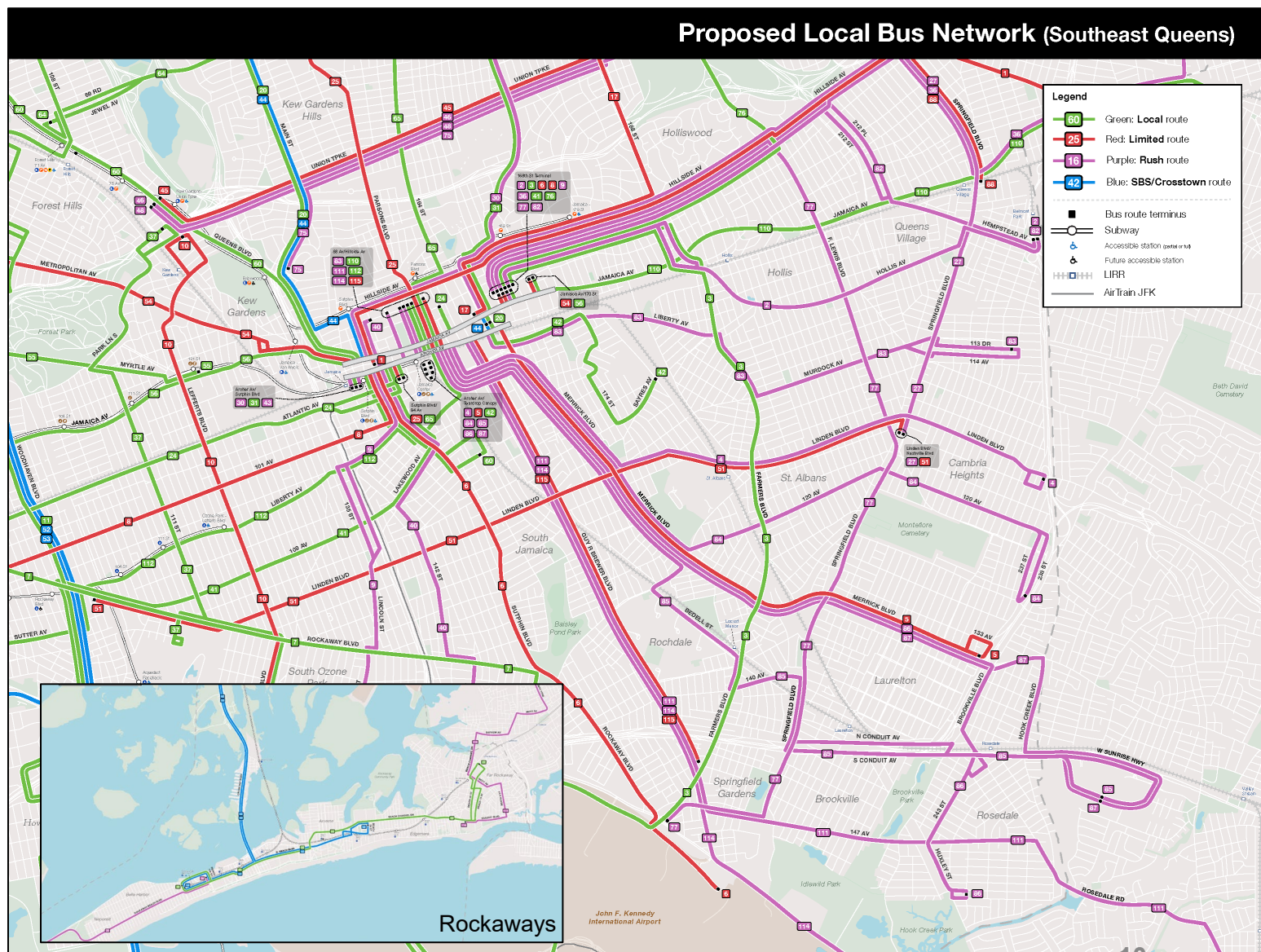


# 新巴士交通网——东南象限

## 社区 12、13、14 区

### Southeast Queens 的主要变化

- 新增**高峰**线路，为前往地铁、Flushing 市中心和 Jamaica 提供更快、更直达的服务（Q2、Q4、Q27、Q36、Q40、Q43、Q77、Q82、Q83、Q84、Q85、Q86、Q87、Q111、Q114）
- 新增**限停**线路在主要走廊（地带）上提供全体频次服务，站点间距比本地线路稍远，提供快速、高繁、持续且更可靠的服务，同时作为高峰线路的补充（Q1、Q5、Q6、Q17、Q25、Q88、Q115）
- 新增一条线路填补了巴士交通网的空白，创造了新的连接，减少了出行时间，并改善了 Southeast Queens 的可及性（Q51）
- 目前运营前往不同目的地的多条变化线路或分支线路的线路被拆分成单独的线路以简化服务，以便乘客知道要乘坐哪条线路以及巴士的发车频率（Q1、Q5、Q20、Q30、Q36、Q82、Q85、Q86、Q87、Q111、Q115）
- 其他线路经过平直、延长、重新调整或缩短，以提供新的连接并提高速度和可靠性（Q1、Q5、Q7、Q22、Q26、Q27、Q35、Q36、Q77、Q86、Q110、Q114）

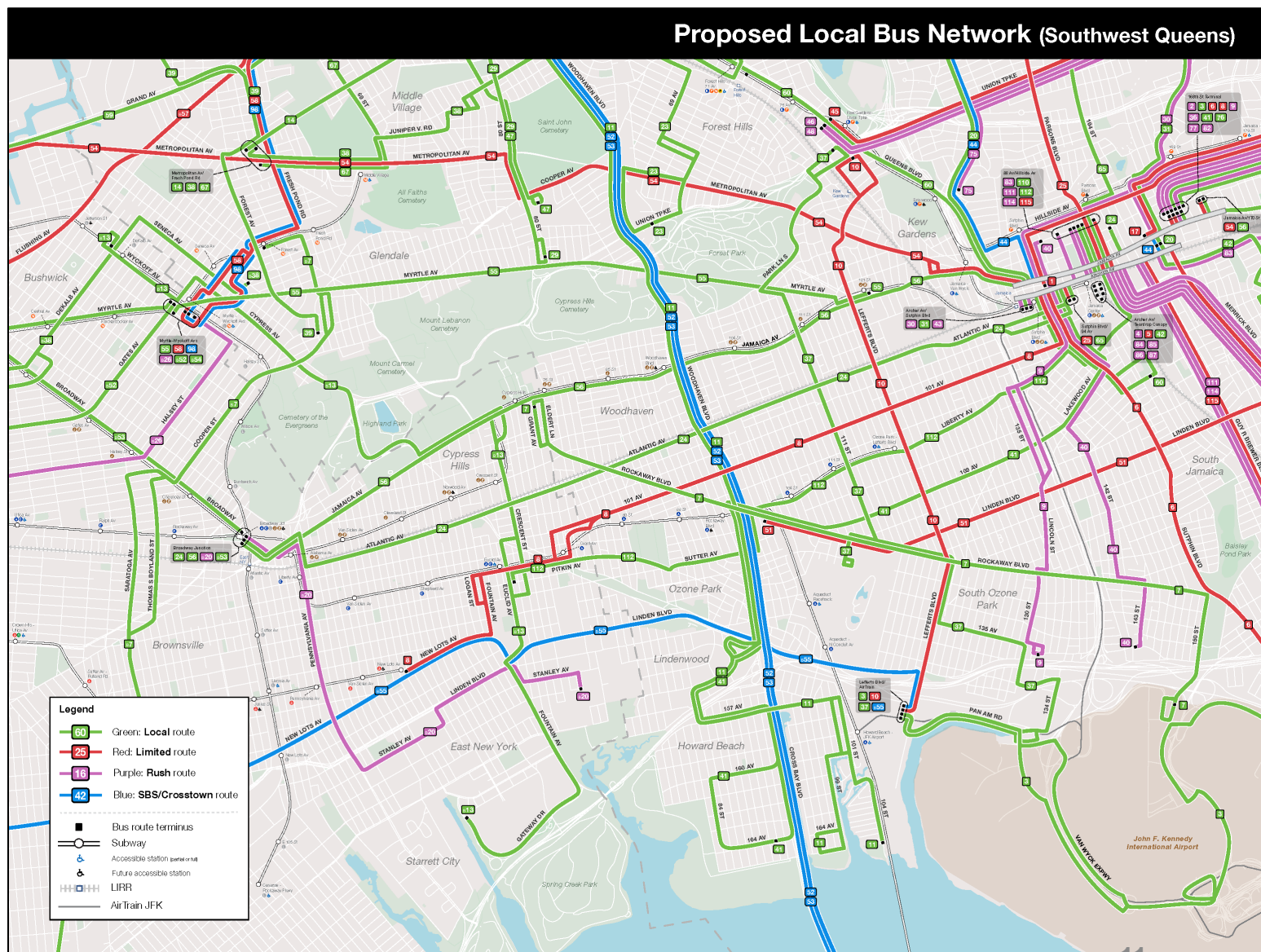


# 新巴士交通网——西南象限

## 社区 5、6、9、10 区

### Southwest Queens 的主要变化

- 新增**高峰**线路，可更快直达地铁和 Jamaica（Q9、Q40）
- 新增**限停**线路在主要走廊（地带）上提供全体频次服务，站点间距比本地线路稍远，提供快速、高繁、持续且更可靠的服务，同时作为高峰线路的补充（Q6、Q8、Q10、Q54）
- 新增和修改后的**本地**和**限停**线路扩大了巴士交通网的覆盖范围，使 Queens 和 Brooklyn 之间的出行更加便捷（Q7、Q8、Q112）
  - Brooklyn 巴士交通网重新设计的几条线路也改善了这些连接（B7、B13、B55）
- 其他线路经过平直、延长、重新调整或缩短，以提供新的连接并提高速度和可靠性（Q7、Q8、Q9、Q10、Q11、Q24、Q37、Q41、Q55、Q112）

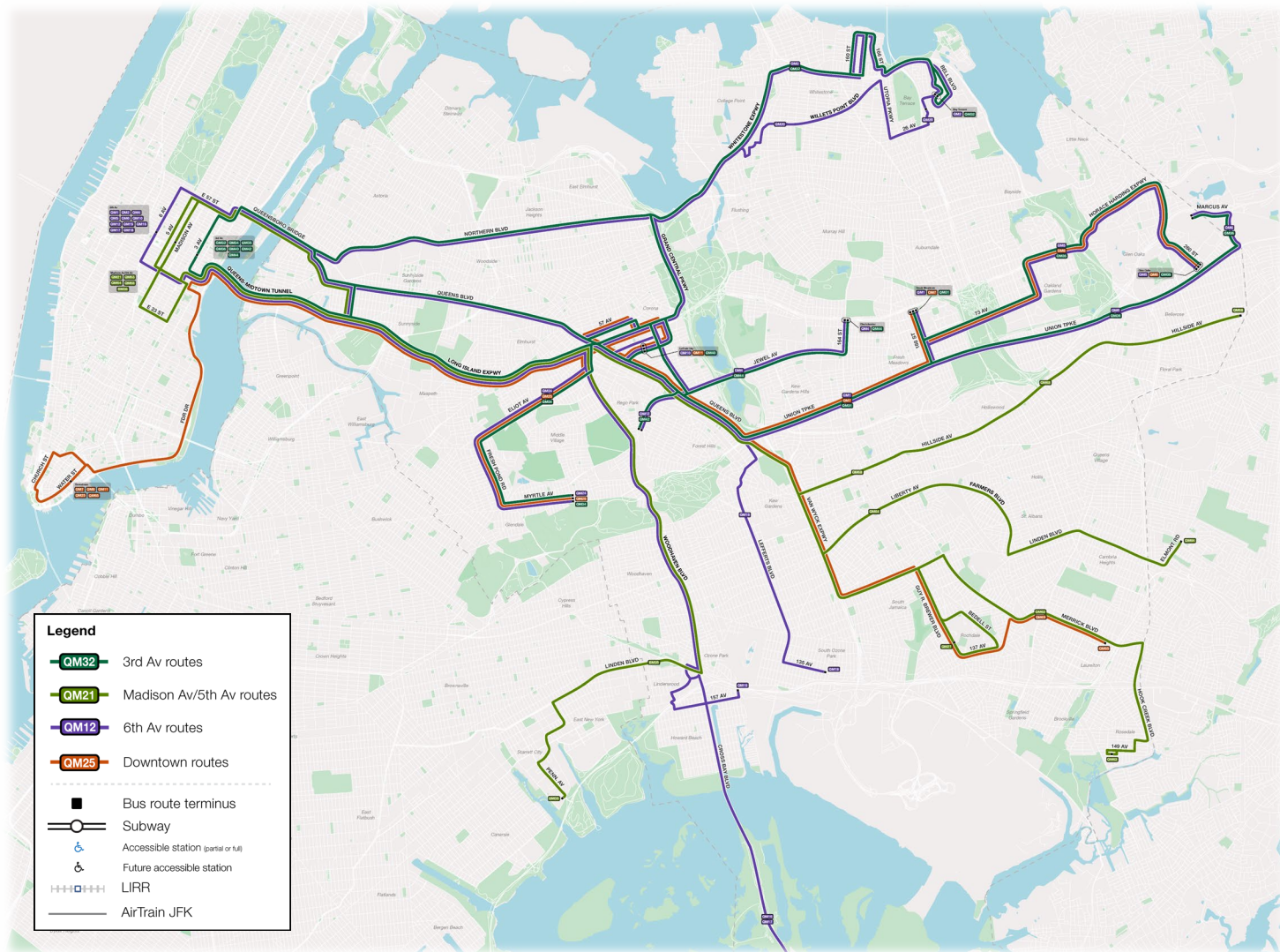


# 全新巴士交通网介绍

## 拟议快速巴士交通网变更概述

### 线路变更

- 30 条拟议快速线路
- 1 条新线路（QM65 Southeast Queens 至 Downtown Manhattan）
- 1 条线路因客流量低而停运（QM3 Northern BL，由 Q12、Q13、Q36 或 LIRR 提供替代服务）
- 1 条线路延长 (QM64)
- Queens 1 条线路重新调整/平直 (QM63)
- 2 条线路缩短（QM12、QM42）
- 3 条线路在 Manhattan 的行进线路改进（QM63、QM64、QM68）
- 巴士站间距略有调整
- 用线路颜色区分 Manhattan 目的地（3 Av、Madison Av、6 Av、Downtown）
- 所有 Downtown 方向的线路现在都将停靠 E 34 St 和 1 Av，靠近 NYU Langone
- 所有“X”快速线路标牌均重命名为“QM”
- 由于一些路段客流量低（疫情前和疫情后），大多数快速线路的发车频率略有降低



# 后续措施

重新设计团队查阅所有反馈并对提案进行修改

## 拟议最终附录

- 在公开听证会结束后，如需对拟议最终方案中的提案进行任何重大修改，MTA 将发布拟议最终方案附录，根据公众反馈汇总此类最终变更。

## 董事会投票

- MTA Board 将听取拟议 Queens 巴士交通网重新设计并进行投票。

## 实施

- 如果获得通过，MTA 将开始实施程序。
- 鉴于 Queens 巴士交通网的规模，预计实施程序需要耗时几个月，以完成内部工作及在外部与 NYC DOT 协调工作。MTA 将在实施前几周和实施后立即开展大规模公众宣传活动。



Queens 巴士交通网重新设计

谢谢

项目网站：  
[mta.info/queensbusredesign](http://mta.info/queensbusredesign)

