



Quarterly Newsletter

July 2024

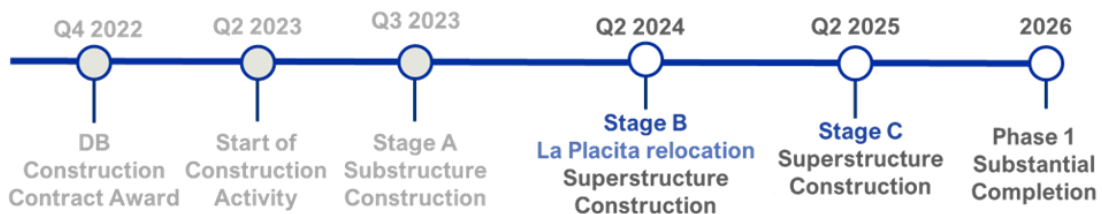
Para una versión en español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

The gantries are moving, and the bridge replacement is underway! We are excited to share the Metropolitan Transportation Authority's Park Avenue Viaduct Replacement Project's quarterly newsletter with project updates and information.

The Park Avenue Viaduct is the elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority's (MTA) Construction & Development and Metro-North Railroad team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct.

Phase 1 will replace the Viaduct from East 115th to East 123rd, with construction underway through 2026. Additionally, the MTA is excited to announce it is advancing **Phase 2** of the Viaduct replacement project, which will replace the Viaduct between East 127th Street and mid-block between East 131st Street and East 132nd Street. As in Phase 1, work will include replacing the existing structures with new concrete and steel structures along with new track level elements.

Phase 1 Construction Updates



Anticipated Phase 1 Project Schedule

Phase 1 substructure work (Stage A), which includes new foundations, columns, and pier caps, has been completed between East 116th Street and East 123rd Street. The final block of substructure construction between East 115th Street and East 116th Street is underway while La Placita has been temporarily relocated to Lot 2 between East 112th Street and East 113th Street.



New Foundations, columns and pier caps at East 116th Street

Phase 1 superstructure construction (Stage B) is underway utilizing the gantries to remove and replace the viaduct deck and tracks adjacent to northbound Park Avenue. On the weekend of [June 8, 2024](#), the Park Avenue Viaduct team successfully replaced the first span of the Park Avenue Viaduct with prefabricated bridge units followed by replacement of three additional spans on the weekend of June 22, 2024, and then three more on the weekend of July 13, for a total of seven spans. This Stage B superstructure construction will proceed south along Park Avenue throughout the Fall. The contractor continues to perform air, noise, and vibration monitoring during all operations.



Gantry placing first prefabricated bridge unity (l.). Seven completed segments (r.)

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels, rails, tracks or may be fixed and has a bridge-like structure that spans over the Viaduct. You can see a timelapse video of the gantry in action as it replaces the first segments of the viaduct [here](#). The use of a gantry system will help to speed up the overall project progress and minimize impacts to the community and avoid significant impacts to Metro-North train schedules.

Phase 2 Construction Schedule and Updates



Anticipated Phase 2 Project Schedule

Phase 2 preliminary work, including utility identification and site investigations are underway. Phase 2 substructure construction is scheduled to begin early this Fall and will continue through Q2 2025. Phase 2 superstructure work will begin in Q2 2025

along the southbound side of Park Avenue from East 127th to mid-block between East 131st and 132nd Streets. During Q2 2026, Phase 2 superstructure work will begin on the northbound side of Park Avenue from East 127th to mid-block between East 131st and 132nd Streets. The superstructure construction will utilize a similar gantry system as Phase 1.

What to Expect

During both Phase 1 and Phase 2, residents in proximity to the work may see and hear increased activity to advance this project, including, but not limited to, increased construction vehicle usage, backup and safety alarms, elevated noise levels, and the use of temporary construction lighting. The lights will be pointed away from residential buildings, when and where possible, if it does not impact work safety or the operations of the trains as they travel past. All work is performed in conformance with established safety standards and regulations for noise and vibration.

Street Closures

Phase 1 - During this stage of work the northbound side of Park Avenue will be closed to all vehicular traffic in four block sections from East 123rd Street to East 115th Street. Accommodations are being made to grant local businesses access to their storefronts. The street closures will proceed south towards East 115th Street. Sidewalks will remain open for pedestrian access. Access for emergency vehicles will also be maintained during this time. The project team continues to coordinate closely with NYPD, FDNY, and DSNY. Cross streets will be closed on isolated weekends.

Phase 2 - Only intermittent street closures are anticipated within the Phase 2 work area until Q2 2025.

Parking

Phase 1 - Curbside parking on both northbound and southbound sides of Park Avenue will continue to be restricted.

Phase 2 - Curbside parking on the northbound and southbound sides of Park Avenue within the Phase 2 project limits will be restricted starting in Q4 of 2024.

Overnight Work

Phase 1 - In addition to daytime work, crews will be working overnight and over weekends, both at street level and on top of the viaduct.

Phase 2 - Overnight work within the Phase 2 project limits will occur on isolated nights through 2024.

Construction Look-Ahead

Phase 1 superstructure construction along northbound Park Avenue (Stage B) will continue until the Fall of this year with superstructure construction along southbound Park Avenue (Stage C), which includes replacement of the viaduct deck and tracks along the southbound side of Park Avenue, beginning in early spring of 2025.

La Placita Update

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) and has temporarily relocated La Placita operations to the space under the viaduct between East 112th Street and East 113th Street (Lot 2) to allow for Viaduct replacement. Existing portions of the La Placita façade structure have been removed, catalogued, and are being safely stored until work is complete. Once viaduct construction is complete between East 115th Street and East 116th Street, La Placita will return to its original location with restored aesthetics and functionality.

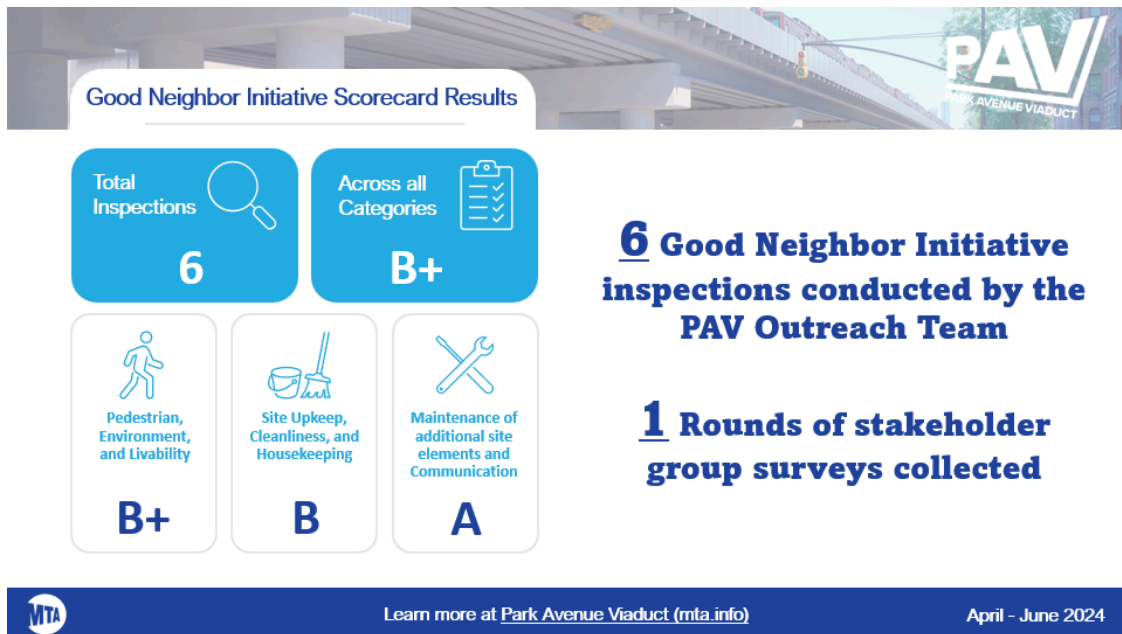


Temporary work zone protection around La Placita

Good Neighbor Initiative

Being a good neighbor to the community is important to the MTA, and part of that is ensuring our project and contractor are accountable and responsive to community feedback. The PAV team has continued our Good Neighbor Initiative throughout the

spring, grading the contractor on factors like environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping factors. The grades are tied to financial incentives.



From April 2024 through June 2024, the PAV team conducted six GNI inspections and one round of community stakeholder surveys. In addition, Public Outreach team members regularly walk the project site to review and ensure that site issues, if they arise, are addressed immediately. Overall, the contractor has received a grade of B+ over all categories.

STEM Educational Program

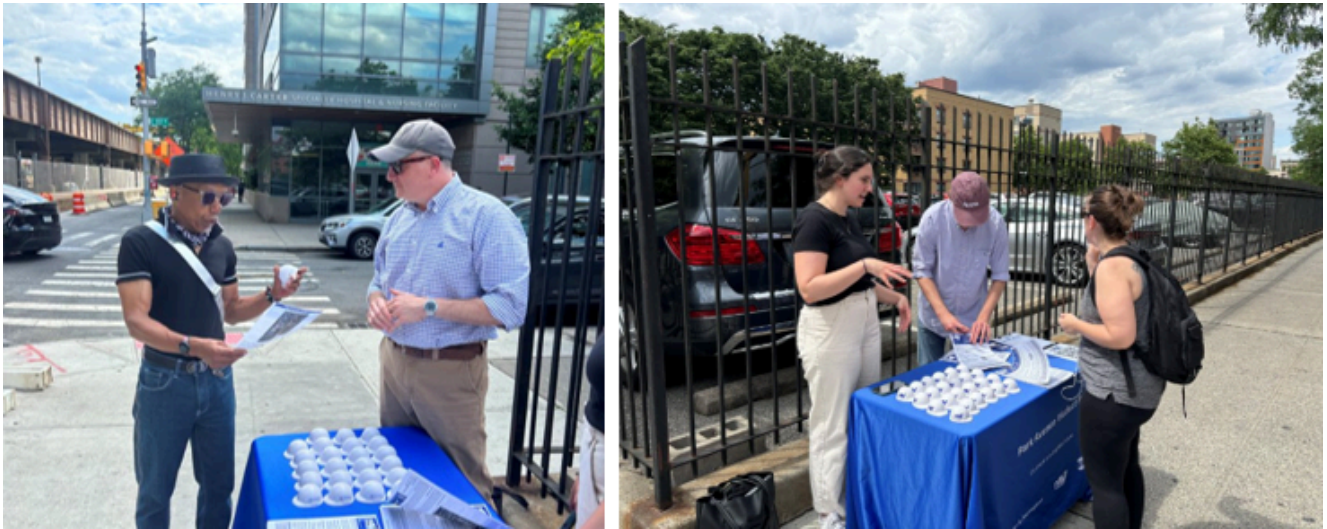
The outreach team is looking to build on previous STEM (science, technology, engineering, mathematics) Programs and cater the experience to new audiences. Bringing new activities and lesson plans to all age groups, from K-12. If you or someone you know are interested in working with us to plan a STEM related school activity, we would love to hear from you and schedule something for this upcoming school year!

Pop-up Information Sessions and Outreach Events

Meeting you – the community - is key to successful communication, a successful project and satisfied community members. The PAV outreach team held several pop-up tabling events during April, May, and June in advance of and while the gantries were being mobilized and the first replacement operation commenced. Please let us know if you would like to see a pop-up at a community facility or event near you.

The MTA C&D team held a briefing for Harlem’s elected officials regarding Phase 2 on June 18th, followed by a quarterly stakeholder meeting on June 25th, where the team

provided project and outreach updates to elected officials' offices, the Community Board, and other local leaders.



Information Sessions

Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information. The project website was updated with a timelapse video of the first bridge replacement operation, check it out to watch the process in real time.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV Notifications & Emails:

- [Phase 1 signup](#)
- [Phase 2 signup](#)

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary.

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.



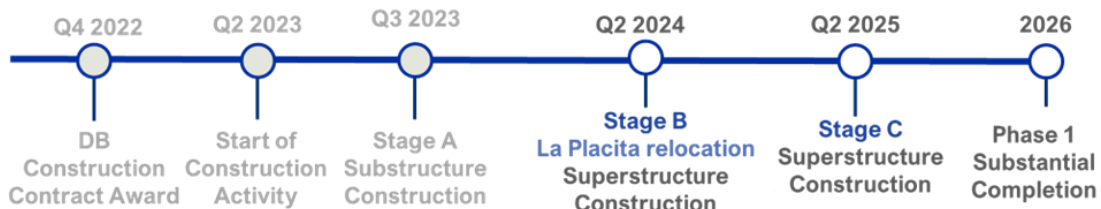
Boletín Trimestral Julio 2024

¡Los pórticos se están moviendo y el reemplazo del puente está en marcha! Nos complace compartir el boletín trimestral del proyecto de reemplazo del viaducto de Park Avenue ("PAV") de la Autoridad de Transporte Metropolitano. Estamos emocionados de compartir actualizaciones sobre el proyecto e información.

El proyecto de reemplazo del viaducto de Park Avenue ("PAV") se enfoca en la estructura de acero elevada que lleva cuatro vías a lo largo de Park Avenue entre E. 110th Street y el puente elevador del río Harlem. El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA C&D) y Metro-North Railroad (MNR) están reemplazando y reparando los segmentos principales del PAV.

Fase 1 incluirá el reemplazo completo del viaducto desde E. 115th Street hasta E. 123rd Street, con construcción hasta 2026. Adicionalmente, la MTA se complace en anunciar la Fase 2 del proyecto de reemplazo del Viaducto, que reemplazará el Viaducto entre East 127th Street y la mitad de la cuadra entre East 131st Street y East 132nd Street. Al igual que en la Fase 1, el trabajo incluirá el reemplazo de las estructuras existentes con nuevas estructuras de concreto y acero junto con nuevos elementos a nivel de vía.

Noticias sobre la construcción de la fase 1



Calendario previsto del proyecto

El trabajo de subestructura de la Fase 1 (Etapa A), que incluye nuevos cimientos, columnas y tapas de pilares, se completó entre East 116th Street y East 123rd Street. El último bloque de construcción de la subestructura entre East 115th Street y East 116th Street está en marcha, mientras que La Placita se ha reubicado temporalmente en el Lote 2 entre East 112th Street y East 113th Street.



Nuevos cimientos, columnas y tapas de pilares, se completó a East 116th Street

Calendario previsto del proyecto

La construcción de la superestructura de la Fase 1 (Etapa B) está en marcha utilizando los pórticos para retirar y reemplazar la plataforma del viaducto y las vías adyacentes a Park Avenue en dirección norte. El fin de semana del [8 de junio de 2024](#), el equipo de PAV reemplazó con éxito el primer tramo del Viaducto de Park Avenue con puentes prefabricados, seguido del reemplazo de tres tramos adicionales el fin de semana del 22 de junio de 2024, y luego tres más en el fin de semana del 13 de julio, completando un total de siete tramos. Esta construcción de la superestructura de la Etapa B continuará hacia el sur a lo largo de Park Avenue durante todo el otoño. El contratista continúa monitoreando el aire, ruido y vibraciones durante todas las etapas.



Pórtico colocando la primera unidad de puente prefabricado. Siete segmentos completados (r.)

Un pórtico es un tipo de equipo aéreo que se desplaza sobre ruedas, raíles, vías o puede ser fijo y tiene una estructura similar a un puente que se extiende sobre el viaducto. Puede ver un vídeo timelapse del pórtico en acción mientras sustituye los primeros segmentos del viaducto [aquí](#). El uso de un sistema de pórtico ayudará a acelerar el progreso general del proyecto y minimizar los impactos en la comunidad y evitar impactos significativos en los horarios de los trenes Metro-North.

Noticias sobre la construcción de la fase 2



El trabajo preliminar de la fase 2, que incluye la identificación de servicios públicos y las investigaciones de la zona, están en marcha. La construcción de la subestructura de la Fase 2 está programada para comenzar a principios de este otoño y continuará hasta el segundo trimestre de 2025. El trabajo de la superestructura de la Fase 2 comenzará en el tercer trimestre de 2025 a lo largo del lado sur de Park Avenue

desde East 127th hasta la mitad de la cuadra entre las calles East 131st y 132nd. Durante el segundo trimestre de 2026, el trabajo de superestructura de la Fase 2 comenzará en el lado norte de Park Avenue desde East 127th hasta la mitad de la cuadra entre las calles East 131st y 132nd. La construcción de la superestructura utilizará un sistema de pórtico similar al de la Fase 1.

¿Qué se puede esperar?

Durante las Fases 1 y 2, los residentes cercanos a la obra verán y escucharán mas para poder avanzar el proyecto, esto incluirá, entre otros, un mayor uso de vehículos de construcción, alarmas de seguridad y de retroceso, niveles elevados de ruido y el uso de iluminación temporal para la construcción. Las luces apuntarán lejos de los edificios residenciales, cuando y donde sea posible, siempre y cuando no afecte la ejecución segura de este trabajo o las operaciones de los trenes a su paso. Todo el trabajo se realiza conforme con las normas y reglamentos de seguridad establecidos en materia de ruido y vibraciones.

Cierre de calles

Fase 1 - Durante esta etapa de trabajo, el lado norte de Park Avenue estará cerrado al tráfico vehicular en secciones de cuatro cuadras desde East 123rd Street hasta East 115th Street. Se están tomando medidas para otorgar acceso a las empresas. El cierre de calles continuará hacia el sur hacia East 115th Street. Las aceras permanecerán abiertas para los peatones. Durante este tiempo también se mantendrá el acceso para vehículos de emergencia. El equipo del proyecto continúa coordinando estrechamente con NYPD, FDNY y DSNY. Las calles transversales estarán cerradas algunos fines de semana.

Fase 2 - Solo se prevén cierres intermitentes de calles dentro del área de trabajo de la Fase 2 hasta el segundo trimestre de 2025.

Estacionamiento

Fase 1 - El estacionamiento en la acera en los lados norte y sur de Park Avenue seguirá restringido.

Fase 2 - El estacionamiento en la acera en los lados norte y sur de Park Avenue dentro de los límites del proyecto de la Fase 1 estará restringido a partir del cuarto trimestre de 2024.

Trabajo nocturno

Fase 1 - Además del trabajo diurno, los trabajadores trabajarán durante la noche y los fines de semana, tanto en la calle como en lo alto del viaducto.

Fase 2 - El trabajo nocturno dentro de los límites del proyecto de la Fase 2 se realizará en noches aisladas hasta 2024.

La Placita

MTA está trabajando estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) y ha reubicado temporalmente las operaciones de La Placita al el espacio debajo del viaducto entre East 112th Street y East 113th Street (Lote 2) para permitir el reemplazo del viaducto. Las partes existentes de la estructura de la fachada de La Placita han sido eliminadas, catalogadas y almacenadas de forma segura hasta que se complete el trabajo. Una vez que se complete la construcción del viaducto entre East 115th Street y East 116th Street, La Placita volverá a su ubicación original con estética y funcionalidad restauradas.



Protección temporal de la zona de trabajo alrededor de La Placita

Iniciativa del Buen Vecino

Ser un buen vecino de la comunidad es importante para la MTA, y parte de eso es garantizar que nuestro proyecto y nuestro contratista sean responsables y receptivos a los comentarios de la comunidad. El equipo de PAV ha continuado con nuestra Iniciativa del Buen Vecino durante el invierno y la primavera, calificando al contratista en función de factores como el medio ambiente y la habitabilidad, el mantenimiento del sitio, la limpieza y el mantenimiento. Las calificaciones están ligadas a incentivos financieros.



Desde abril de 2024 hasta junio de 2024, el equipo de PAV realizó seis inspecciones del INB y una ronda de encuestas a las partes interesadas de la comunidad. Además, los miembros del equipo de Divulgación Pública recorren periódicamente el sitio del proyecto para revisar y garantizar que los problemas del sitio, si surgen, se aborden de inmediato. En general, el contratista recibió una calificación de B+ en todas las categorías.

Programa STEM

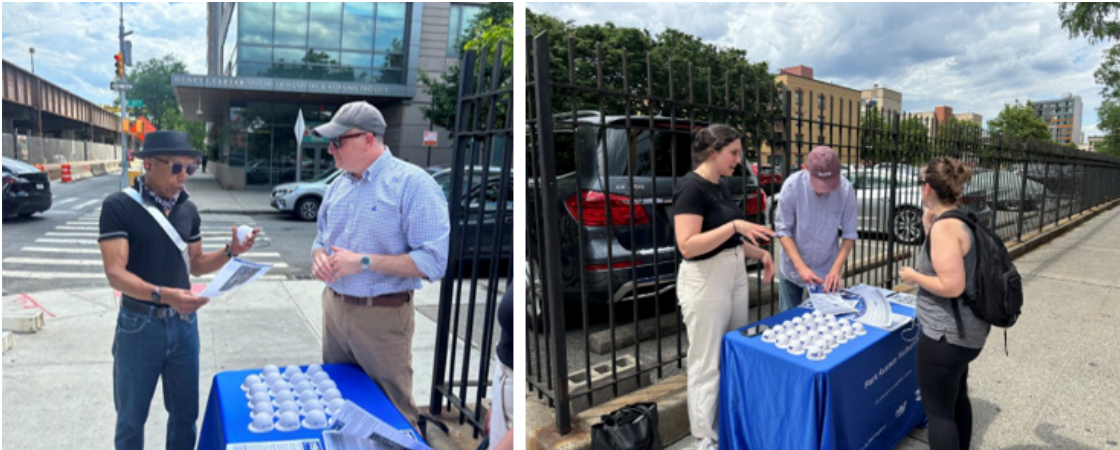
El equipo de extensión busca aprovechar programas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería, matemáticas) anteriores y ofrecer la experiencia a nuevas audiencias. Ofreciendo nuevas actividades y planes de lecciones para todos los grupos de edad, desde K-12. Si usted o alguien que conoce está interesado en trabajar con nosotros para planificar una actividad escolar relacionada con STEM, ¡nos encantaría saber de usted y programar algo para este próximo año escolar!

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

Conocerlo a usted (la comunidad) es clave para una comunicación exitosa, un proyecto exitoso y miembros de la comunidad satisfechos. El equipo de extensión de PAV tuvo varias mesas de divulgación durante abril, mayo y junio antes y mientras se movilizaban los pórticos y comenzaba la primera operación de reemplazo. Háganos saber si le gustaría ver una mesa informativa en una instalación o evento comunitario cerca de usted.

El equipo de C&D de la MTA celebró una sesión informativa para los funcionarios electos de Harlem sobre la Fase 2 el 18 de junio, seguida de una reunión trimestral de partes interesadas el 25 de junio, donde el equipo proporcionó actualizaciones sobre

el proyecto y la divulgación a las oficinas de los funcionarios electos, la Junta Comunitaria y otros líderes locales.



¿Tienen preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?

Queremos asegurarnos de que la comunidad tenga la mejor y más actualizada información disponible. ¡Lo que nos guía es estar temprano y ser frecuente! Aquí están todas las formas en que puede hablar con nosotros y asegurarse de recibir la información más actualizada. El sitio web del proyecto se actualizó con un video de la primera operación de reemplazo del puente, compruébalo para ver el proceso en tiempo real.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347)422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

Avisos y publicaciones de la APV

- [Regístrese para notificaciones de la fase 1](#)
- [Regístrese para notificaciones de la fase 2](#)

Horario de oficina de PAV - el primer jueves de cada mes, un representante del equipo de extensión de PAV está disponible en persona para responder preguntas sobre el proyecto. Este horario de oficina se lleva a cabo en el Centro de información comunitaria del metro de Second Avenue (69 E 125th Street) de 1 a 5 p.m. No es necesaria cita previa.

Materiales impresos y digitales - también contamos con una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No

dude en comunicarse para solicitar cualquiera de estos materiales.