



Quarterly Newsletter

November 2024

Para una versión en Español del boletín informativo, desplácese hacia abajo en esta página.

We are excited to share the Metropolitan Transportation Authority's Park Avenue Viaduct Replacement Project newsletter with project updates and information. The Park Avenue Viaduct project appreciates the community's patience and understanding during the advancement of this crucial state of good repair project.

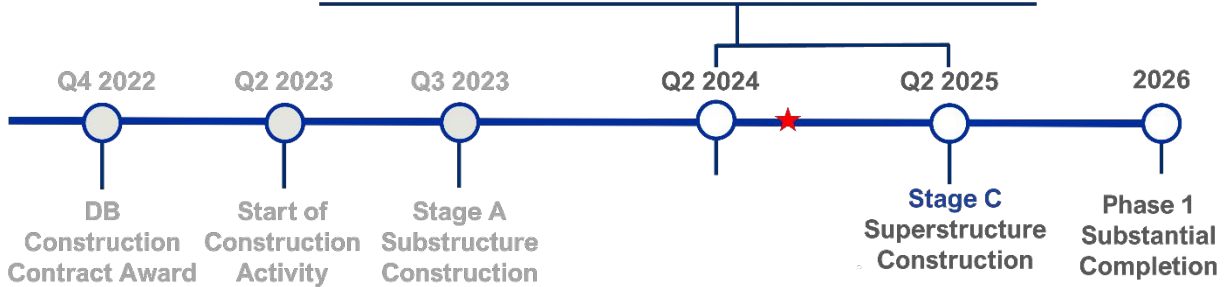
The Park Avenue Viaduct is the elevated steel structure that carries four Metro-North Railroad tracks along Park Avenue between East 110th Street and the Harlem River Lift Bridge. The Metropolitan Transportation Authority's (MTA) Construction & Development and Metro-North Railroad team is replacing or rehabilitating major segments of the Park Avenue Viaduct.

Phase 1 of the project is replacing the Viaduct from East 115th Street to East 123rd Street, with construction underway through 2026. **Phase 2, which began in the Spring of 2024**, will replace the Viaduct between East 127th Street and East 132nd Street, with completion expected in 2027.

Phase 1 Construction Updates

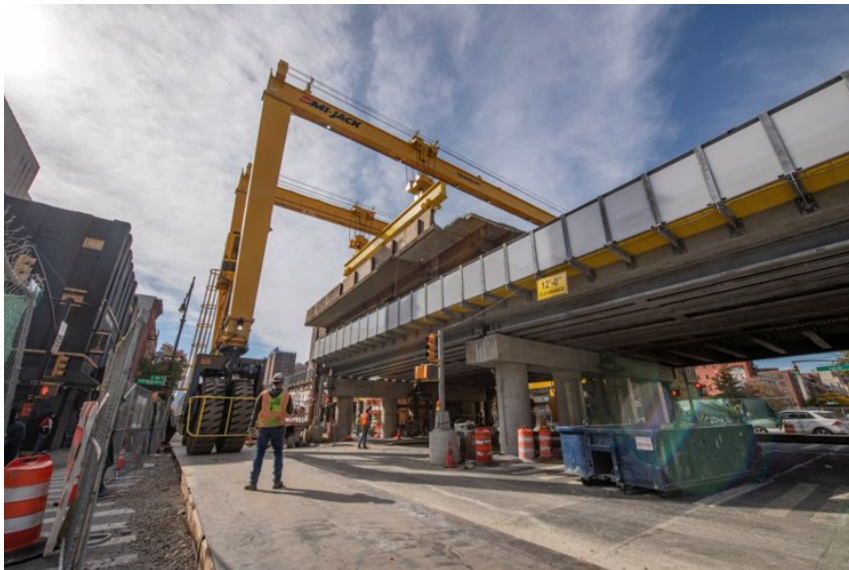
All substructure work is complete for the Phase 1 replacement of the viaduct. This includes all new foundations, columns and pier caps between East 115th Street and East 123rd Street. The bridge deck spans supporting the two eastern most tracks of the viaduct adjacent to northbound Park Avenue have also been replaced along all eight blocks. - The replacement of these bridge spans was done over ten weekends this past Summer and Fall. Two gantry systems extending over the viaduct were used to remove the existing steel and concrete pieces of the Viaduct and replace them with new prefabricated bridge units. This innovative construction approach was used to maintain train operations, minimize community impacts, and minimize the overall duration of construction.

Phase 1 Construction Schedule and Updates



In the coming months, construction activities will continue along the Viaduct with the installation of new, quieter, continuous welded rails, new communications and signals elements, underdeck lighting and preparations for the replacement of the Viaduct bridge spans adjacent to southbound Park Avenue. Air, noise and vibration monitoring will continue during these operations.

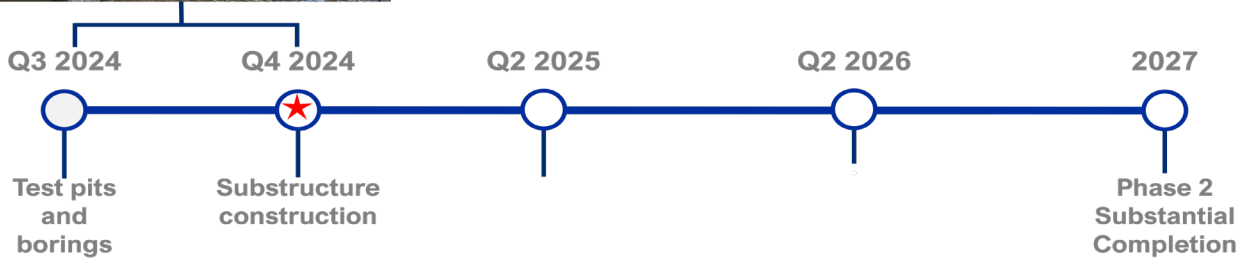
Replacement of the western half of the Viaduct superstructure from East 115th Street to East 123rd Street is scheduled to be underway in the spring of 2025.



Gantry removing a segment of viaduct deck

A gantry is a type of overhead equipment that runs on wheels, rails, tracks, or may be fixed and has a bridge-like structure that spans over the Viaduct. The use of a gantry system allows to speed up overall project progress and minimizing impacts to the community and avoiding significant impacts to Metro-North train schedules.

Phase 2 Construction Updates



Preliminary work on Phase 2 of the project between East 127th Street and East 132nd Street is currently underway. Work includes utility identification, site investigations, and installation of foundation piles.



Phase 2 Construction Look-Ahead

Later this year and continuing into 2025, the project will begin construction of the new concrete columns and pier caps which will support the new Viaduct deck. This work will continue through the middle of 2025. A third gantry system, to be delivered and built in 2025 will be utilized for bridge replacement operations during Phase 2. Viaduct deck replacement will begin in Q3 2025 adjacent to southbound Park Avenue from East 127th Street to East 132nd Street.

What to Expect

While major superstructure replacements have concluded for the year, additional work at street and track level, both during daytime and overnight hours, can be expected throughout Q4 2024 and into 2025 in the Phase 1 area including walkway installation, communications and signal improvement, and installation of new tracks. Overnight work within the Phase 2 project limits will occur on isolated nights through 2024.

During both Phase 1 and Phase 2, residents in proximity to the work may see and hear increased activity to advance the project, including, but not limited to, increased construction vehicle usage, backup and safety alarms, elevated noise levels, and use of temporary construction lighting. The lights will be pointed away from residential building, when and where possible, as long as it does not impact work safety or the operations of the trains as the travel past. All work is performed in conformance with established safety standards and regulations for noise and vibration.

Street Closures & Parking Restrictions

Phase 1

Starting in Q2 2025, the southbound side of Park Avenue will be closed to through traffic with four-block closures reinstated for replacement of the Viaduct adjacent to southbound Park Avenue. These 4-block closures will progress north one block at a time, from East 115th Street to East 123rd Street. Sidewalks will remain open for pedestrian and business access. Coordination with emergency services is ongoing and access for emergency vehicles will also be maintained during this time. Cross streets beneath the Viaduct will be closed on isolated weekends.

Curbside parking lanes on both northbound and southbound Park Avenue will be restored with only restrictions on the block where the gantries will be stored until superstructure work resumes in Q2 2025.

Phase 2

Only intermittent and limited street closures and parking restrictions are anticipated within the Phase 2 work area until Q2 2025. PAV Outreach will provide advanced notice of these restrictions.

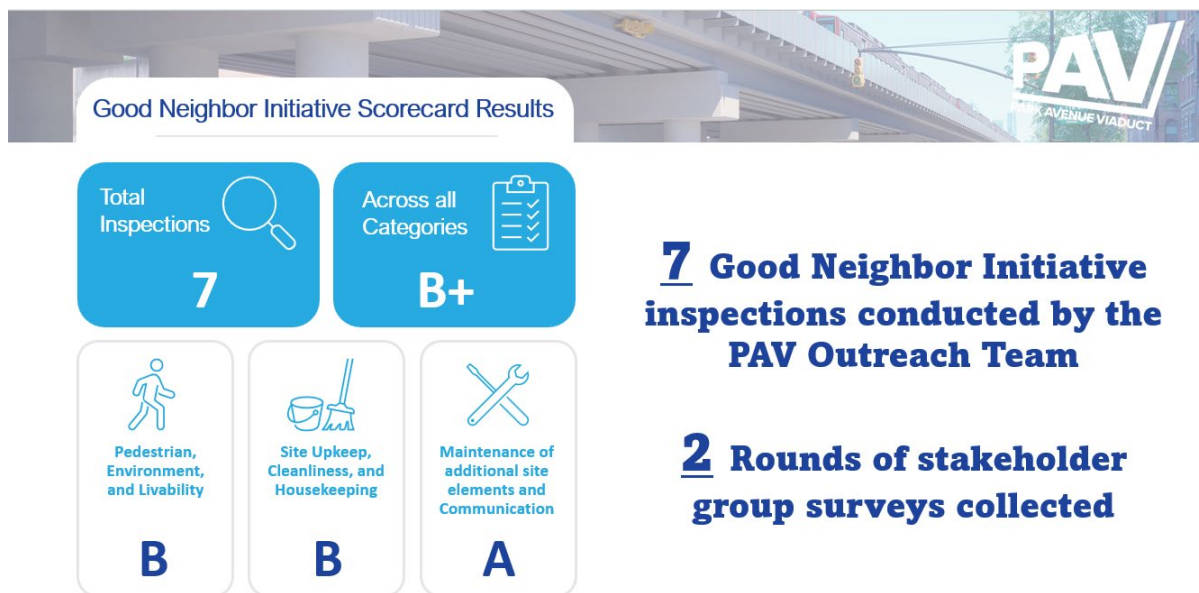
La Placita

MTA is working closely with the New York City Economic Development Corporation (NYCEDC) and has temporarily relocated La Placita operations to the space under the viaduct between East 112th Street and East 113th Street (Lot 2) to allow for Viaduct replacement. Existing sections of the La Placita façade structure have been removed, catalogued, and are being safely stored until work is complete. Once viaduct construction is complete between East 115th Street and East 116th Street, La Placita will return to its original location with restored aesthetics and functionality.

Additionally, to support all-season events at the temporary location of La Placita, the MTA is providing custom-designed, all-weather vendor booths.

Good Neighbor Initiative

Being a good neighbor to the community is important to the MTA, and part of that is ensuring our project and contractor are accountable and responsive to community feedback. The PAV team has continued our Good Neighbor Initiative throughout the summer and into the Fall, grading the contractor on factors such as environment and livability, site upkeep, cleanliness, and housekeeping factors. The grades are tied to financial incentives.



Learn more at [Park Avenue Viaduct \(mta.info\)](https://www.mta.info)

July – September 2024

From July 2024 through September 2024, the PAV team conducted seven GNI inspections and two rounds of community stakeholder surveys. In addition, Public Outreach team members regularly walk the project site to review and ensure that site issues, if they arise, are addressed immediately. Overall, the contractor received a grade of B+ over all categories.

MTA Jobs Information Event – December 11th



MTA Construction & Development

ARC

MTA Jobs Information Event



LEARN ABOUT

- Apprenticeship and pre-apprenticeship union construction industry training
- Union construction industry employment opportunities
- Civil Service opportunities
- Park Avenue Viaduct Replacement Project

DATE & LOCATION

Wednesday, December 11, 2024
4:00 P.M. - 7:00 P.M.

The Urban Assembly School for Global Commerce
2005 Madison Ave
New York, NY 10035



SCAN HERE TO REGISTER OR GO TO:
<https://bit.ly/MTAJobsEvent2024>

Photo ID is required for entry



STEM Program

The outreach team is looking to build on previous STEM (science, technology, engineering, mathematics) Programs and cater the experience to new audiences. Bringing new activities and lesson plans to all age groups, from K-12. If you or someone you know are interested in working with us to plan a STEM related school activity, we would love to hear from you and schedule something for this upcoming school year!

Pop-up Information Sessions and Outreach Events

Meeting you – the community – is key to successful communication, a successful project and satisfied community members. Outreach team members held several pop-up tabling events during July, August, and September in advance of and while the gantries were being mobilized and replacement operations continued. Additionally, the outreach team participated in Party on Park on September 29, 2024, providing project information, and answering questions from community members.



Have questions or comments, looking for information or want to stay in touch?

We want to make sure the community has the best, most up to date information available. Early and often is what guides us! Along those lines, here are all the ways you can talk to us and be sure that you are receiving the most up to date information. The project website was updated with a timelapse video of the first bridge replacement operation, check it out and watch the process in real time.

PAV Email - pavoutreach@mtacd.org

PAV Hotline - (347) 422-7780.

PAV Website - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

PAV notices and publications

PAV Office Hours - On the first Thursday of every month a representative from the PAV outreach team is available in person to answer questions about the project. These office hours are held at the Second Avenue Subway Community Information Center (69 E 125th Street) from 1-5pm. No appointment is necessary.

Print & Digital Materials - We also have a wide variety of print and digital informational materials, available in Spanish and English. Please don't hesitate to reach out to request any of these materials.



Quarterly Newsletter

November 2024

Nos complace compartir el boletín informativo del Proyecto de Reemplazo del Viaducto de Park Avenue de la Autoridad Metropolitana de Transporte con actualizaciones e información sobre el proyecto. El proyecto del viaducto de Park Avenue agradece la paciencia y comprensión de la comunidad durante el avance de este proyecto crucial de estado de buena reparación.

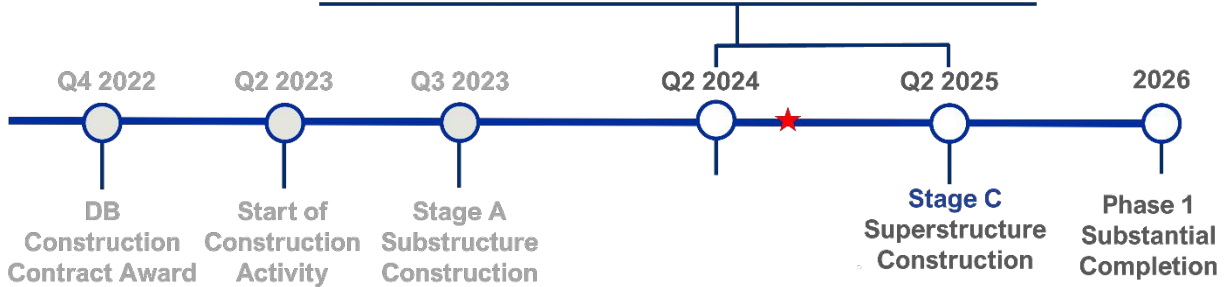
El viaducto de Park Avenue es una estructura elevada de acero que transporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue, entre East 110th Street y el Harlem River Lift Bridge. El equipo de Construcción y Desarrollo de Metropolitan Transportation Authority (MTA) y Metro-North Railroad está sustituyendo o rehabilitando segmentos importantes del viaducto de Park Avenue.

La fase 1 del proyecto está sustituyendo el viaducto desde East 115th Street hasta East 123rd Street, con obras en marcha hasta 2026. **La fase 2, que comenzó en la primavera de 2024,** reemplazará el viaducto entre East 127th Street y East 132nd Street, con una finalización prevista en 2027.

Actualización sobre las obras de la Fase 1

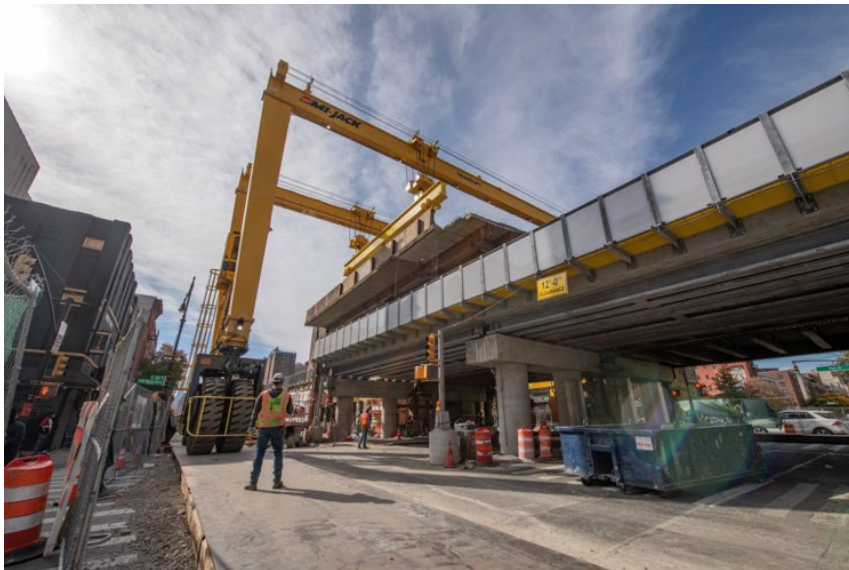
Todos los trabajos de subestructura se han completado en la Fase 1 de sustitución del viaducto. Esto incluye todas las fundaciones nuevas, columnas y tapas de muelle entre East 115th Street y East 123rd Street. También se han sustituido los vanos del tablero del puente que soportan las dos vías más orientales del viaducto adyacente a Park Avenue en dirección norte a lo largo de las ocho cuadras. La sustitución de estos vanos del puente se llevó a cabo durante diez fines de semana del pasado verano y otoño. Se utilizaron dos sistemas de pórticos que se extienden sobre el viaducto para retirar las piezas de acero y hormigón existentes del viaducto y sustituirlas por unidades nuevas de puente prefabricadas. Este innovador enfoque constructivo se utilizó para mantener las operaciones ferroviarias, minimizar el impacto en la comunidad y reducir al mínimo la duración total de la construcción.

Phase 1 Construction Schedule and Updates



En los próximos meses, las actividades de construcción continuarán a lo largo del Viaducto con la instalación de nuevos carriles soldados continuos más silenciosos, nuevos elementos de comunicaciones y señales, iluminación bajo cubierta y preparativos para la sustitución de los vanos del puente del Viaducto adyacentes a Park Avenue en dirección sur. Durante estas operaciones continuará el monitoreo del aire, el ruido y las vibraciones.

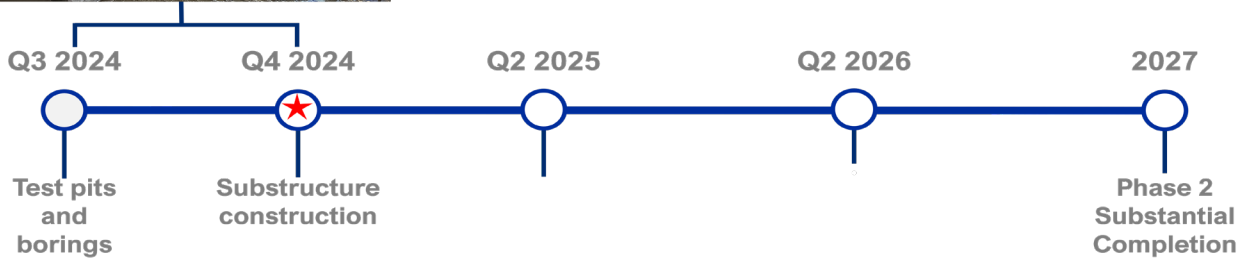
La sustitución de la mitad occidental de la superestructura del Viaducto, desde East 115th Street hasta East 123rd Street, está prevista para la primavera de 2025.



Gantry removing a segment of viaduct deck

Un pórtico es un tipo de equipo aéreo que se desplaza sobre ruedas, raíles, vías o puede ser fijo y tiene una estructura similar a un puente que se extiende sobre el Viaducto. El uso de un sistema de pórticos permite acelerar el progreso general del proyecto y minimizar los impactos en la comunidad y evitar impactos significativos en los horarios de los trenes Metro-North.

Actualizaciones sobre la construcción de la Fase 2



Los trabajos preliminares de la Fase 2 del proyecto entre East 127th Street y East 132nd Street están actualmente en curso. El trabajo incluye la identificación de servicios públicos, investigaciones del sitio, y la instalación de pilotes de cimentación.



Perspectivas sobre la construcción de la Fase 2

A finales de este año y hasta 2025, el proyecto iniciará la construcción de las nuevas columnas de hormigón y las tapas de los pilares que soportarán el nuevo tablero del viaducto. Estos trabajos continuarán hasta mediados de 2025. Un tercer sistema de pórticos, que se entregará y construirá en 2025, se utilizará para las operaciones de sustitución del puente durante la Fase 2. La sustitución del tablero del viaducto comenzará en el tercer trimestre de 2025 junto a Park Avenue en dirección sur, desde East 127th Street hasta East 132nd Street.

Qué esperar

Aunque las sustituciones principales de la superestructura han concluido por este año, se pueden esperar trabajos adicionales a nivel de la calle y de las vías, tanto durante el día como durante la noche, a lo largo del cuarto trimestre de 2024 y hasta 2025 en la zona de la Fase 1, incluyendo la instalación de pasarelas, la mejora de las comunicaciones y señales y la instalación de nuevas vías. Los trabajos nocturnos dentro de los límites del proyecto de la Fase 2 tendrán lugar en noches aisladas a lo largo de 2024.

Tanto en la Fase 1 como en la Fase 2, es posible que los residentes próximos a las obras vean y oigan un aumento en la actividad para avanzar en el proyecto, lo que incluye, entre otras cosas, un mayor uso de vehículos de construcción, alarmas de seguridad y de reversa, niveles de ruido elevados y el uso de iluminación de construcción temporal. Las luces se orientarán lejos de los edificios residenciales, cuando y donde sea posible, siempre y cuando no afecte a la seguridad en el trabajo o a las operaciones de los trenes al pasar. Todos los trabajos se realizarán de conformidad con las normas de seguridad establecidas y la normativa sobre ruido y vibraciones.

Cierre de calles y restricciones de aparcamiento

Fase 1

A partir del segundo trimestre de 2025, se cerrará al tráfico el lado sur de Park Avenue y se restablecerán los cierres de cuatro cuadras para sustituir el viaducto adyacente a Park Avenue en dirección sur. Estos cierres de 4 cuadras avanzarán hacia el norte una cuadra a la vez, desde East 115th Street hasta East 123rd Street. Las aceras permanecerán abiertas para el acceso peatonal y comercial. La coordinación con los servicios de emergencia está en curso y el acceso de vehículos de emergencia también se mantendrá durante este tiempo. Las calles transversales bajo el viaducto permanecerán cerradas los fines de semana aislados.

Se restablecerán los carriles de aparcamiento en Park Avenue en dirección norte y sur, con restricciones únicamente en la cuadra donde se almacenarán los pórticos hasta que se reanuden los trabajos de superestructura en el segundo trimestre de 2025.

Fase 2

Sólo se prevén cierres de calles y restricciones de aparcamiento intermitentes y limitados dentro del área de trabajo de la Fase 2 hasta el segundo trimestre de 2025. PAV Outreach avisará con antelación de estas restricciones.

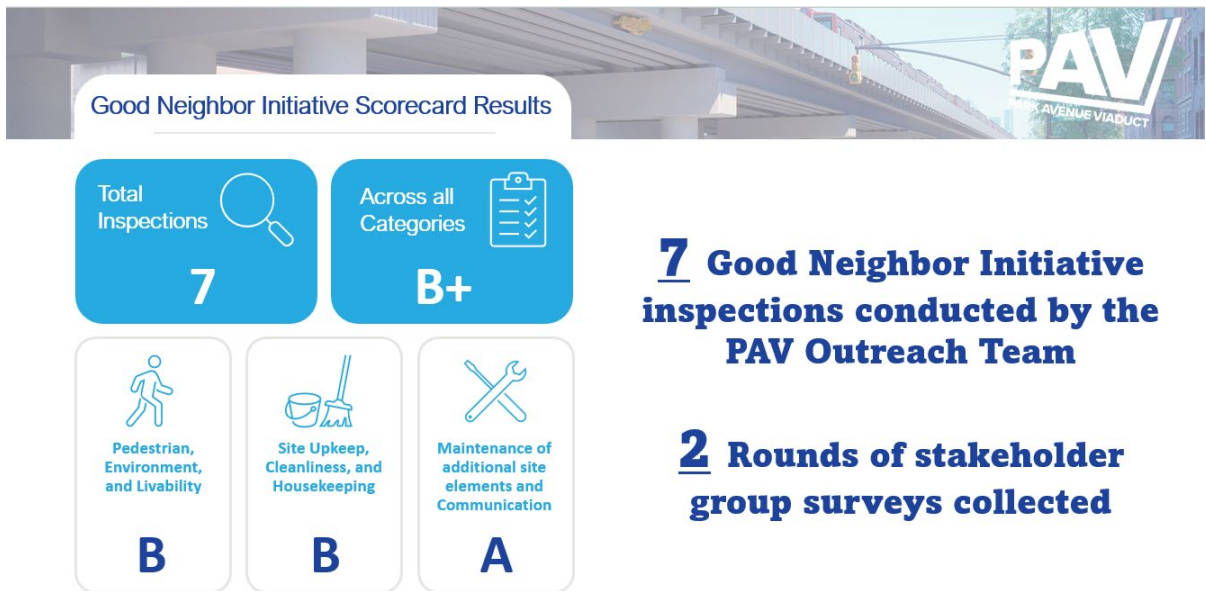
La Placita

La MTA está trabajando estrechamente con la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (NYCEDC) y ha reubicado temporalmente las operaciones de La Placita en el espacio bajo el viaducto entre East 112th Street y East 113th Street para permitir la sustitución del viaducto. Las secciones existentes de la estructura de la fachada de La Placita han sido retiradas, catalogadas y están siendo almacenadas de forma segura hasta que finalicen los trabajos. Una vez finalizada la construcción del viaducto entre East 115th Street y East 116th Street, La Placita volverá a su ubicación original con una estética y funcionalidad restauradas.

Además, para apoyar los eventos de todas las estaciones en la ubicación temporal de La Placita, la MTA está proporcionando cabinas de vendedores diseñadas a medida, para todo tipo de clima.

Iniciativa Buen Vecino

Ser un buen vecino de la comunidad es importante para la MTA, y parte de eso es asegurar que nuestro proyecto y el contratista son responsables y sensibles a la retroalimentación de la comunidad. El equipo PAV ha continuado nuestra Iniciativa Buen Vecino durante todo el verano y en el otoño, la calificación del contratista en factores tales como el medio ambiente y la habitabilidad, el mantenimiento del sitio, la limpieza, y los factores de limpieza. Las calificaciones están vinculadas a incentivos económicos.



Learn more at [Park Avenue Viaduct \(mta.info\)](https://www.mta.info)

July – September 2024

Desde julio de 2024 hasta septiembre de 2024, el equipo de PAV realizó siete inspecciones de GNI y dos rondas de encuestas con las partes interesadas de la comunidad. Además, los miembros del equipo de Public Outreach recorren regularmente el emplazamiento del proyecto para revisar y garantizar que los problemas del emplazamiento, si surgen, se aborden de inmediato. En general, el contratista recibió una calificación de B+ en todas las categorías.

MTA Jobs Information Event – December 11th



MTA: Sesión informativa sobre empleo



APRENDA SOBRE

- Formación de aprendiz y preaprendiz en la industria sindical de la construcción
- Oportunidades de empleo sindical en el sector de la construcción
- Oportunidades en la función pública
- Proyecto de Reemplazo del Viaducto de Park Avenue

FECHA Y UBICACIÓN

Miércoles, 11 de Diciembre, 2024
4:00 P.M. - 7:00 P.M.

La Escuela de la Asamblea Urbana para el Comercio Global
2005 Avenida Madison
Nueva York, NY 10035



ESCANEE AQUÍ PARA REGISTRARSE O VAYA A <https://bit.ly/MTAJobsEvent2024>

Se requiere un documento de identidad con fotografía para entrar



Programa STEM

El equipo de divulgación quiere aprovechar los anteriores programas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas) y adaptar la experiencia a nuevos públicos. Aportando nuevas actividades y planes de lecciones para todos los grupos de edad, desde K-12. Si usted o alguien que usted conoce está interesado en trabajar con nosotros para planificar una actividad escolar relacionada con STEM, nos encantaría saber de usted y programar algo para este próximo año escolar.

Sesiones informativas emergentes y eventos de divulgación

Reunirse con usted -la comunidad- es clave para el éxito de la comunicación, el éxito del proyecto y la satisfacción de los miembros de la comunidad. Durante los meses de julio, agosto y septiembre, los miembros del equipo de divulgación organizaron varios actos informativos antes y durante la movilización de los pórticos y la continuación de las operaciones de sustitución. Además, el equipo de divulgación participó en Party on Park el 29 de septiembre de 2024, proporcionando información sobre el proyecto y respondiendo a las preguntas de los miembros de la comunidad.



¿Tiene preguntas o comentarios, busca información o quiere mantenerse en contacto?

Queremos asegurarnos de que la comunidad dispone de la información más actualizada. ¡Ir temprano y constante es lo que nos guía! En este sentido, aquí tiene todas las formas de ponerse en contacto con nosotros y asegurarse de que recibe la información más actualizada. El sitio web del proyecto se ha actualizado con un vídeo timelapse de la primera operación de sustitución del puente, échale un vistazo para ver el proceso en tiempo real.

PAV Correo electrónico - pavoutreach@mtacd.org

Línea directa de PAV - (347) 422-7780.

Sitio web del PAV - <https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>

Avisos y publicaciones del PAV

Inscripción Fase 1

Inscripción Fase 2

Horas de oficina PAV - El primer jueves de cada mes un representante del equipo de divulgación PAV está disponible en persona para responder a preguntas sobre el proyecto. Estas horas de oficina se llevan a cabo en el Centro de Información Comunitaria del Metro de la Segunda Avenida (69 E 125th Street) de 1-5pm. No es necesario concertar cita.

Materiales impresos y digitales - También tenemos una amplia variedad de materiales informativos impresos y digitales, disponibles en español e inglés. No dude en ponerse en contacto con nosotros para solicitar cualquiera de estos materiales.