

# Proyecto de Reemplazo del Viaducto de Park Avenue



Desde East 115th Street hasta la mitad de la cuadra entre East 131st Street y East 132nd Street

## Sobre el Proyecto





El Viaducto de Park Avenue es la estructura de acero elevada que transporta cuatro vías del ferrocarril Metro-North a lo largo de Park Avenue entre East 110th Street y el puente levadizo del río Harlem. La estructura tiene más de 130 años y transporta el 98% de todos los trenes Metro-North que viajan a lo largo de las líneas Hudson, Harlem y New Haven que llegan a la estación Harlem-125th Street y Grand Central Terminal.

El equipo de Construcción y Desarrollo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA) y Metro-North Railroad está reemplazando y rehabilitando segmentos importantes del Viaducto de Park Avenue. **La Fase 1** comenzó en el 2023 y reemplazará el viaducto desde East 115th Street hasta East 123rd Street y se espera que se termine en el 2026. **La Fase 2** reemplazará el viaducto desde East 127th Street hasta la mitad de la cuadra entre East 131st Street y East 132nd Street. Este trabajo comenzará a mediados del 2024 y continuará hasta el 2027.

Este proyecto es fundamental para garantizar que el Viaducto se mantenga en buen estado y pueda continuar brindando servicio a la comunidad. El proyecto está diseñado para reemplazar el Viaducto de la manera más rápida y segura posible, minimizando al mismo tiempo los impactos en el vecindario afectado. A medida que avanza la construcción, es posible que se produzcan algunos impactos temporales en los puestos de estacionamiento y en las configuraciones del tráfico local. La MTA anticipa sólo ajustes menores en el horario de los trenes Metro-North.



## Datos Rápidos

	<b>50%</b> de la estructura es de la década del 1890		<b>98%</b> de todos los trenes MNR utilizan el Viaducto
	<b>750*</b> trenes utilizan el Viaducto por cada día laboral		<b>220,000*</b> clientes utilizan el Viaducto en un día laboral

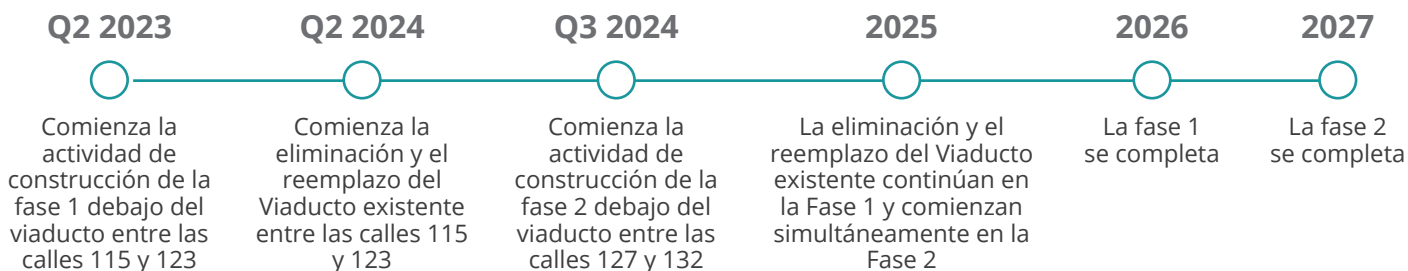
\*Cifras pre-Covid



## Beneficios del proyecto

- ✓ **Mantener** la seguridad del ferrocarril y del público
- ✓ **Garantizar** el servicio de trenes hacia y desde Harlem-125th Street Station y Grand Central Terminal para los residentes locales y negocios
- ✓ **Reemplazar** la infraestructura obsoleta y mejorar la confiabilidad del servicio ferroviario
- ✓ **Apoyar** la economía local durante la construcción
- ✓ **Proporcionar** una instalación de arte permanente en la calle 116
- ✓ **Reducir** los niveles de ruido y vibración del viaducto
- ✓ **Mejorar** la seguridad de los peatones

## Cronograma del proyecto



## ¡CONÉCTATE CON PAV!



pavoutreach@mtacd.org



(347) 422-7780



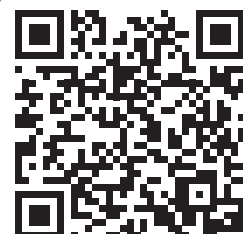
<https://new.mta.info/project/park-avenue-viaduct>



**ESCANÉAME**  
Para recibir  
notificaciones de  
la Fase 1



**ESCANÉAME**  
Para recibir  
notificaciones de  
la Fase 2



**ESCANÉAME**  
Para visitar la  
página web del  
proyecto